формирование экономики республики, повышение качества и конкуренто-способности продукции и услуг была разработана Концепция развития стандартизации в Республике Беларусь от 12.01.2001 г. на период до 2005 г.

В установленный Концепцией период в п. 7.1 «Приоритетные направления стандартизации» предлагалось определить направления стандартизации в ведущих отраслях, в т.ч. в топливно-энергетическом комплексе, химической и нефтехимической промышленности и услугах.

В магистральном трубопроводном транспорте, предоставляющем услугу транспортирования энергоносителей в рамках деятельности топливно-энергетического комплекса и нефтехимической промышленности, на сегодняшний день отсутствует документированная система взглядов (система, концепция, стратегия), в которой были бы изложены приоритетные направления стандартизации.

Обсуждаемая система должна содержать информацию о состоянии технического нормирования и стандартизации в магистральном трубопроводном транспорте, технических нормативных правовых актах, системе смежных технических нормативных правовых актов в магистральном трубопроводном транспорте, информационно-поисковых системах, в которых можно осуществить поиск текстов необходимых актов, координации работ в системе технического нормирования и стандартизации в магистральном трубопроводном транспорте и иных аспектах технического нормирования и стандартизации в магистральном трубопроводном транспорте.

ЛИТЕРАТУРА

- 1. United States Standards Strategy [Электронный ресурс] 2011. Режим доступа: http://ansi.org/standards/activities/nss/usss.aspx?menuid=3 Дата доступа: 15.07.2011.
- 2. CEN Stratedy [Электронный ресурс] 2011. Режим доступа: http://www.cen.eu/cen/AboutUs/Strategy/Pages/default.aspx. Дата доступа: 20.07.2011.
- 3. Концепция национальной стандартизации [Электронный ресурс] 2006. Режим доступа: http://www.gost.ru. Дата доступа: 25.07.2011.

УДК 006.02

О СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО НОРМИРОВАНИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИИ В МАГИСТРАЛЬНОМ ТРУБОПРОВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. Н. Воронин, В. К. Липский

УО «Полоцкий государственный университет», г. Новополоцк, Республика Беларусь

После принятия Закона Республики Беларусь от 05.01.04 г. «О техническом нормировании и стандартизации» в отраслях экономики республики был взят курс на формирование качественно нового комплекса тех-

нических нормативных правовых актов, в том числе и в магистральном трубопроводном транспорте. Для магистрального трубопроводного транспорта данный Закон имеет особую актуальность, так как большинство технических нормативных правовых актов в магистральном трубопроводном транспорте приходится на акты в сфере технического нормирования и стандартизации.

Предполагалось, что переход на новую систему технического нормирования и стандартизации произойдет в течение ближайших лет. На практике оказалось, что реформа может носить более затяжной характер, зачастую обусловленный объективными причинами. Это обстоятельство подтверждают выходящие в течение ряда лет нормативные правовые акты, ставящие своей целью стимулирование работ по переходу на новую систему.

В магистральном трубопроводном транспорте в настоящее время все еще действует ряд нормативно-технической документации старого образца, разработанной и введенной в действие во времена существования СССР. Вследствие этого возникает актуальная потребность в ревизии данных документов, выявлении документов, исторически доказавших свою значимость, и их адаптации к новому правовому статусу с учетом современного достижения науки и техники.

Стоит отметить, что в настоящее время работы по переработке технических нормативных правовых актов в магистральном трубопроводном транспорте осуществляются. Однако данная деятельность носит не системный глобальный, а децентрализованный локальный характер. Нормативные акты могут создаваться различными разработчиками и утверждаться различными государственными органами, поэтому одной из основных задач в техническом нормировании и стандартизации магистрального трубопроводного транспорта является создание общей базы данных технических нормативных правовых актов и координация при их разработке.

В настоящее время в магистральном трубопроводном транспорте не ведется мониторинг стандартов организаций и не существует единой базы таких стандартов. Создание такой базы представляется возможным, но затруднительным процессом. Причина возникновения сложностей при создании такой базы заключается в том, что данный вид акта является собственностью организации и организация может не пожелать включать свои стандарты в базу. В то же время создание базы стандартов организаций магистрального трубопроводного транспорта явилось бы позитивным явлением в отрасли. Данный комплекс документов позволит повысить информированность организаций магистрального трубопроводного транспорта, создаст условия для возможной координации в деятельности и поспособствует обмену опытом.

В обеспеченности объектов и процессов магистрального трубопроводного транспорта техническими нормативными правовыми актами на-

блюдается их неравномерное распределение. На часть объектов и процессов разработан удовлетворительный перечень актов, в то же время по отношению к другим объектам и процессам может обнаруживаться их дефицит либо полное отсутствие. Решением данного вопроса может стать идентификация таких объектов и процессов и интенсификация деятельности по разработке актов.

Одной из возможных причин невысокой активности в области разработки ТНПА и пересмотра технической нормативной документации является отсутствие отдела стандартизации в некоторых трубопроводных организациях. В этом случае трубопроводные организации могут обращаться за разработкой ТНПА либо пересмотром технической нормативной документации в Национальный технический комитет по стандартизации ТК17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти, газа и нефтепродуктов» либо иные специализированные организации.

ЛИТЕРАТУРА

1. О техническом нормировании и стандартизации: Закон Республики Беларусь от 5 января 2004 г. № 262-3. – Минск : Госстандарт, 2004. – 67 с.

УДК 622.692.4

РАЗРАБОТКА ТКП ПО НОРМАМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ НЕФТЕБАЗ

П. В. Коваленко

УО «Полоцкий государственный университет», г. Новополоцк, Республика Беларусь

В настоящее время большое внимание уделяется вопросам обеспечения безопасной эксплуатации предприятий по обеспечению нефтепродуктами. На рынке появляются новые технологии и оборудование. Внедряются современные автоматизированные системы управления процессами. В то же время в отрасли наметилось большое отставание действующих нормативных документов от потребностей современных подходов, позволяющих решать задачи по проектированию предприятий по обеспечению нефтепродуктами.

Основные нормативные документы по проектированию предприятий по обеспечению нефтепродуктами были написаны в 80-90-х годах прошлого столетия (ВНТП 5-95, ВУП СНЭ-87, ВНТП 3-90). Со времени появления норм ВНТП 5-95 произошли коренные изменения в подходах к проек-