

ПОДГОТОВКА НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ ОТ РАСПРОСТРАНЕНИЙ НЕФТИ

Несмотря на большое количество усилий, направленных на предупреждение аварий на магистральных нефтепроводах, аварии на них все равно случаются. При этом огромное количество нефти сбрасывается в окружающую среду и, двигаясь по уклонам местности, попадает в водные объекты. Ярким примером является авария 2006 г. на нефтепродуктопроводе с попаданием нефтепродукта в реку Улла и затем в Западную Двину.

В настоящее время для ликвидации аварийного разлива нефти на средних и крупных водотоках нашли широкое применение стационарные рубежи (СР) локализации и сбора нефти – комплексы сооружений, расположенных на береговой и в русловой части водотока, позволяющие оперативно проводить работы по локализации и сбору нефти.

На территории Беларуси СР расположены на реках Западная Двина, Днепр, Сож, Припять, Уборть, Ствига, Стырь и Горынь. В частности, на реке Западная Двина специалисты кафедры трубопроводного транспорта участвовали в проектировании СР, который в настоящее время эксплуатируется ОАО «Полоцктранснефть Дружба» и хорошо себя зарекомендовал при ликвидации экологических последствий аварии 2006 г.

Анализ имеющихся в Беларуси СР показывает, что нет единого подхода к выбору места размещения рубежей, обустройству и эксплуатации. В настоящее время не существует единых требований и ТНПА по размещению и обустройству СР.

В связи с этим специалистами кафедры трубопроводного транспорта водоснабжения и гидравлики разрабатывается стандарт предприятия «Стационарные рубежи локализации и сбора нефти на водотоках. Правила размещения, обустройства и эксплуатации» для ОАО «Гомельтранснефть Дружба», в котором найдут отражение современные требования к выбору места сооружения и обустройства СР. Будут учтены: гидрологические характеристики водотока, времени реагирования аварийной бригады и времени подхода нефтяного пятна к рубежу. В новом ТНПА будут рассмотрены вопросы комплектации СР сооружениями и оборудованием, рассмотрены технологические процессы, используемые при эксплуатации СР, учтены схемы и способы постановки боновых заграждений и их совместная работа с нефтесборными устройствами; применение сорбентов, работа в зимних условиях, защита берегов от нефтяного загрязнения и др.

Разработка данного документа позволит повысить эффективность работы всех СР Беларуси.