

2. Лысов, А. А. Технология получения алмазного инструмента для обработки слоистых пластиков и стеклопластиков / А. А. Лысов, А. С. Аршиков, И. Н. Куксинский // Композиционные материалы в промышленности (СЛАВПОЛИКОМ-98) : материалы Междунар. конф., пос. Славское, 3–5 марта 1998. – Ч. 1. – С. 35–37.
3. Устройство для изготовления абразивного инструмента : пат. 635 Респ. Беларусь, МПК В24 D 3/10 / А. С. Аршиков, А. А. Лысов, М. Е. Кузнецов. – № U 20010300; заявл. 18.12.01; опубл. 30.09.02 // Афіцыйны бюл. / Дзярж. пат. камітэт Рэсп. Беларусь. – 2002. – № 3 – С. 211–212.

УДК 656

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский

Белорусский национальный технический университет, Минск

Определены дисциплины и их объем, по которым готовят специалистов транспортного профиля. Обоснована переподготовка работников со средним техническим образованием.

Рост автомобильного парка предъявляет определенные требования к подготовке специалистов соответствующего профиля, которые квалифицированно подходят к решению задач, направленных на повышение эффективности автомобильных перевозок и повышение безопасности дорожного движения.

Подготовка специалистов по организации и выполнению автомобильных перевозок осуществляется в рамках специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Форма обучения – *дневная и заочная*. Квалификация – *инженер-менеджер*. По специальности 1-44 01 01 предусмотрены специализации:

- 1-44 01 01 01 «Грузовые автомобильные перевозки»;
- 1-44 01 01 02 «Перевозки пассажиров автомобильным и городским транспортом»;
- 1-44 01 01 03 «Международные автомобильные перевозки»;
- 1-44 01 01 04 «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
- 1-44 01 01 05 «Транспортно-экспедиционная деятельность».

Ведется подготовка магистрантов и аспирантов.

Подготовка специалистов по организации и безопасности дорожного движения осуществляется в рамках специальности 1-44 01 02 «Организа-

ция дорожного движения». Форма обучения – *дневная и заочная*. Квалификация – *инженер-инспектор*.

По специальности 1-44 01 02 предусмотрены специализации:

- 1-44 01 02 01 «Управление дорожным движением»;
- 1-44 01 02 02 «Безопасность дорожного движения»;
- 1-44 01 02 03 «Экспертиза в дорожном движении».

Ведется подготовка магистрантов и аспирантов.

Повышение квалификации специалистов по направлениям образования «Транспорт» и «Транспортная деятельность» ведется в РИИТ БНТУ для категорий специалистов:

- руководители и специалисты технических служб;
- руководители и специалисты служб эксплуатации;
- руководители и специалисты служб безопасности дорожного движения парков автомобильного и городского электрического транспорта;
- преподаватели и мастера производственного обучения управлению механическим транспортным средством автоучебных организаций
- руководители и специалисты диагностических станций и пунктов технического контроля по проведению государственного технического осмотра транспортных средств

Для переподготовки специалистов по деятельности на автомобильном транспорте открыта новая специальность 1-44 01 71 «Организация и выполнение автомобильных перевозок» на базе высшего образования по следующим профилям, направлениям и группам специальностей: право – 24, экономика – 25, управление – 26, экономика и организация производства – 27, экологические науки – 33, техника и технологии – 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 51, 53, 54, 55, 57, строительство – 70, сельское, лесное хозяйство и садово-парковое строительство – 74.01, 74.05, 74.06, 75, медицина – 80, туризм и гостеприимство – 89, общественное питание и бытовое обслуживание – 91, защита от чрезвычайных ситуаций – 94, военное дело – 95.01, 95.02, экономическая безопасность – 96.

Типовым учебным планом специальности 1-44 01 71 предусмотрены следующие дисциплины:

- а) Гуманитарные и социально-экономические:
 - Основы идеологии белорусского государства;
- б) общепрофессиональные:
 - Экономика транспортной деятельности;
 - Маркетинг и логистика на транспорте;
 - Общий курс транспорта и страхование;
 - Основы теории транспортных процессов и систем;
- в) дисциплины специальности:

- Организация и выполнение внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок;
- Организация и выполнение международных автомобильных перевозок;
- Автомобильные транспортные средства и их техническая эксплуатация;
- Менеджмент и информационные технологии на автомобильном транспорте;
- Обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок;
- Транспортно-экспедиционная деятельность.

Длительность обучения по специальности 1-44 01 71 по формам получения образования представлена в таблице 1.

Табл. 1

Учебная программа, в неделях	Форма получения образования		
	Очная (дневная)	Очная (вечерняя)	Заочная
Аудиторные занятия, нед.	16	32	10
Самостоятельная работа, нед.	1	2	53
Текущая аттестация, нед.	1,5	1,5	1,5
Итоговая аттестация (государственный экзамен), нед.	0,5	0,5	0,5
Продолжительность обучения, мес.	4,5	8,5	15

Объем учебной программы по специальности 1-44 01 71 по формам получения образования представлен в таблице 2.

Табл. 2

Учебная программа, в часах	Форма получения образования		
	Очная (дневная)	Очная (вечерняя)	Заочная
Всего	1000	1000	1000
Аудиторные, в т. ч. общепрофессиональные дисциплины и дисциплины по специальности	704 688	640 624	500 488

Введение переподготовки по специальности 1-44 01 71 «Организация и выполнение автомобильных перевозок» на базе высшего образования будет способствовать росту профессиональной компетентности специалистов и, соответственно, повышению эффективности транспортной деятельности.

Аналогичная переподготовка необходима, но не введена на базе среднего специального образования. Она предусмотрена постановлением Совета Министров республики Беларусь № 971 от 30.06.08 г., однако до настоя-

шего времени не осуществляется. Введение данной подготовки будет способствовать сокращению специалистов с высшим образованием и увеличению специалистов со средним специальным образованием, которые могут занять должности в автотранспортных, экспедиторских компаниях, не требующих наличия высшего образования.

Планируется в ближайшее время открытие новых специальностей в области логистических услуг, управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте и интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении.

УДК 621.01(075.8)

МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ, МАШИН И МАНИПУЛЯТОРОВ»

В. Ф. Коренский

Полоцкий государственный университет, Новополоцк

Излагается опыт разработки и использования в теории механизмов, машин и манипуляторов (ТММ и М) учебно-методических комплексов (УМК) для курсового проектирования машин по параметрам машинных технологий.

Предварительная (общенаучная) подготовка студентов в вузе по физике, химии, математике и механике представляет собой углубление знаний по положениям, с которыми студент знакомится в средней школе. Методики подготовки в школе и в вузе по этому циклу дисциплин принципиально не различаются. Отсутствие практического применения этих знаний к будущей профессии студента снижает интерес и к их получению.

К освоению будущей профессии студент-гражданин должен подходить обстоятельно, с должным вниманием и ответственностью. Азы профессии, которые формулируются и закладываются в дисциплине ТММ и М, он должен изучить наиболее тщательно.

Дисциплина ТММ и М имеет достаточную физико-математическую научную базу, богатую историю развития машиностроения. Программой [1] ее изучения предусмотрен машиноведческий курсовой проект, первый в профессиональной деятельности инженера-механика. Поэтому эту дисциплину уместно рассматривать как ключевую (не эпизодическую). В процессе обучения студент может и должен понять, в чем истинное назначение профессии инженера-механика, какова ее суть и общественная значимость.