

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ НИОК(Т)Р

Приложение к ИК

<b>РТО</b>	<b>РЕКЛАМНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ НАУЧНО - ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ</b>	<b>01. Номер государственной регистрации</b>							
		2	0	1	5	1	8	0	4

**02. Наименование научно-технической продукции** (объекта разработки, технологии и т.п.)

Анализ возможности вовлечения в летнее дизельное топливо сорта С, выпускаемого в соответствии с ТНПА, тяжелых дизельных фракций, выделенных из стабильных продуктов процессов гидрокрекинга

**03. Область применения продукции** (коды рубрик ГРНТИ)

6	1	.	5	1	.	1	7	—	6	1	.	5	1	.	2	9	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**04. Краткое описание научно-технической продукции** (до 500 знаков)

Проанализированы современные требования к качеству товарных дизельных топлив и их компонентный состав. Изучены свойства образцов дизельного топлива с добавлением дизельных фракций, выделенных из стабильных продуктов процессов гидрокрекинга. Оценено влияние вышеуказанных компонентов на свойства товарного дизельного топлива. Обоснованы предельные значения содержания компонентов в смесевом дизельном топливе сорта С, при условии его соответствия требованиям СТБ 1658. Разработана технология получения вышеуказанного дизельного топлива в ОАО «Нафтан».

**05. Технические преимущества. Научно-технический уровень** (по отношению к лучшим отечественным и зарубежным аналогам (прототипам))

Использование утяжеленных дизельных фракций, выделенных из стабильных продуктов процессов гидрокрекинга, при получении летнего дизельного топлива сорта С, выпускаемого в соответствии с СТБ 1658, аналога EN 590. Утяжеленные дизельные фракции гидрокрекингового происхождения отличаются ультранизким содержанием серы – менее 10 мг/кг, низкой склонностью к смолообразованию и высокими цетановыми характеристиками.

**06. Экономические преимущества**

Экономический эффект может быть получен в результате увеличения объема производства летнего дизельного топлива экологического класса К5.

**07. Ожидаемый результат применения. Перспективные рынки** (перечислить)

Увеличение объемов производства летнего дизельного топлива на нефтеперерабатывающих заводах, в состав которых входят установки гидрокрекинга. Повышение эффективности использования производственных мощностей ОАО «Нафтан».

<b>08. Код вида продукции</b>	T	E	X	H	
-------------------------------	---	---	---	---	--

**09. Сведения об апробации продукции** (конференции, выставки, публикации, иное)

Разработанная технология используется в ОАО «Нафтан».

