

Министерство образования Республики Беларусь
Учреждение образования
«Полоцкий государственный университет»

Региональный учебно-научно-практический Юридический центр

ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ В ПРАВЕ

Материалы международной
научно-практической конференции,
посвященной 20-летию юридического факультета
и 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 6–7 октября 2017 г.)

В трёх томах
Том 2

Новополоцк
2017

УДК 34(082)
ББК 67я43

Рекомендован к изданию
советом юридического факультета
Полоцкого государственного университета (протокол № 7 от 04.09.2017 г.)

Редакционная коллегия:

И. В. Вегера, кандидат юридических наук, доцент (отв. редактор);
Д. В. Щербик, кандидат юридических наук, доцент;
В. А. Богоненко, кандидат юридических наук, доцент;
Е. Н. Ярмоц, кандидат юридических наук, доцент;
П. В. Соловьёв, магистр юридических наук

Рецензенты:

Г. А. Василевич, доктор юридических наук, профессор;
Т. И. Довнар, доктор юридических наук, профессор;
В. М. Хомич, доктор юридических наук, профессор

Традиции и инновации в праве : материалы междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 20-летию юрид. фак. и 50-летию Полоц. гос. ун-та, Новополоцк, 6–7 окт. 2017 г. : в 3 т. / Полоц. гос. ун-т, Регион. учеб.-науч.-практ. Юрид. центр ; редкол.: И. В. Вегера (отв. ред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2017. – Т. 2. – 288 с.

ISBN 978-985-531-570-5.

Предложены материалы, в которых обсуждаются проблемы юридической науки и практики с позиций преемственного и инновационного развития национальных правовых систем и международного права.

Адресован научной юридической общественности, практическим работникам, преподавателям, студентам юридических факультетов, слушателям переподготовки по специальности «Правоведение», а также всем, кто интересуется актуальными проблемами в праве.

УДК 34(082)
ББК 67я43

ISBN 978-985-531-570-5 (Т. 2)
ISBN 978-985-531-568-2

© Полоцкий государственный университет, 2017

УДК 347.763

МОРСКИЕ ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Н.Н. Акимов,

доцент кафедры конституционного и административного права Академии управления при Президенте Республики Беларусь, кандидат технических наук, доцент

Морской флот, являясь частью транспортной системы любого государства, должен обеспечивать: его потребности во внешнеэкономической деятельности; определенную независимость внешней торговли; и интеграцию в мировую экономическую систему.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.12.2010 № 1895 принята Программа развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь.

В качестве задач Программы задекларировано создание морского торгового флота республики. Мировая практика строительства судов торгового флота свидетельствует о том, что привлекаемые на это средства – заемные.

Кредитные учреждения связывают предоставление своих средств с наличием правового механизма, обеспечивающим интересы кредитора. Одним из наиболее приемлемых для них способов такого обеспечения является ипотека морских судов.

Институты ипотеки и морского залога имеют свои особенности правового регулирования практически во всех странах. Специфика мореплавания такова, что не только постройка, но и эксплуатация судна требуют значительных материальных затрат. Деятельность на море всегда несет риски и может повлечь ущерб (материальный, либо жизни и здоровью людей), возмещение которого также требует затрат.

История развития института займа под залог судна насчитывает сотни лет. В XVIII - XIX веках сложилась его устойчивая форма под названием бодмерея.

Г.Ф. Шершеневич отмечал, «бодмерея есть договор денежного займа под заклад судна или груза, или фрахта, совершаемый капитаном в пути в состоянии крайней необходимости» [1, с. 387].

При эксплуатации судна, в отношении него могут возникнуть различные требования, которые именуются морскими. Определенные морские требования обеспечиваются так называемым морским залогом (англ. maritime lien). П.А. Фалилеев отмечает, что «исторически такие требования носили форму привилегий, это проявлялось в том, что данные требования безусловно следовали за морским судном несмотря на последующую смену собственника, и удовлетворялись в первую очередь. Морской залог на судно – это привилегированное обеспечение долга по привилегированному требованию, возникающему обычно из оказания услуг судну или из причинения ущерба судном. Морской залог не прекращает вещных прав на морское судно. Однако признание за лицом права на осу-

ществление морского залога в отношении судна, принадлежащего другому лицу, является ограничением вещных прав.

Морской залог возникает одновременно с возникновением права на требование, обеспеченное морским залогом, например, с момента спасения судна или причинения вреда жизни или здоровью гражданина на суше или на воде в прямой связи с эксплуатацией судна. Лицо, владеющее правом морского залога, вправе арестовать судно и требовать его продажи для удовлетворения своих требований» [2].

В праве Республики Беларусь, институт залога (в том числе ипотеки) в целом регулируется положениями Гражданского кодекса Республики Беларусь. Залог недвижимого имущества (ипотека) регулируется Законом от 20 июня 2008 г. N 345-З «Об ипотеке». Ипотеке морского судна (морские суда ГК относит к недвижимому имуществу) посвящен раздел XI «Ипотека судна или строящегося судна» Кодекса торгового мореплавания Республики Беларусь.

Различия правового регулирования указанных институций в практике международного торгового мореплавания различных стран, стали поводом выработки универсальных конвенций. В настоящее время действует четыре конвенции, регулирующие отношения в области морского залога и ипотеки:

- 1) Международная конвенция об унификации некоторых правил о морских привилегированных требованиях и морском залоге 1926 г.;
- 2) Международная конвенция по унификации некоторых правил, относящихся к морским привилегиям и морским ипотекам, 1967 г.;
- 3) Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 г.;
- 4) Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года.

Чтобы обеспечить реализацию механизмов указанных конвенций и заставить должника выполнить обязательства по морским требованиям, были приняты две конвенции:

- 1) Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся ареста морских судов 1952 г.;
- 2) Международная конвенция об аресте судов 1999 г.

Участие в какой-либо конвенции по морским требованиям (морской залог, ипотека), совмещается с участием в одной из конвенций об аресте.

Правовой анализ указанных конвенций, на наш взгляд, требует специального исследования. Чтобы указать на сложность правоотношений в данной сфере, приведем выдержку из ст. 1 Конвенции 1952 г., ««Морское требование» означает любое требование, возникающее из одного или нескольких следующих обстоятельств:

- a) причинения убытков судном при столкновении или иным образом;
- b) причинения вреда жизни или здоровью лица судном или в связи с его эксплуатацией;
- c) спасания;
- d) договора об использовании или найме судна на условиях чартера или иным образом;
- e) договора перевозки груза на судне на условиях чартера или иным образом;

- f) утраты или повреждения перевозимого на судне груза, включая багаж;
- g) общей аварии;
- h) бодмереи;
- i) буксировки;
- j) лоцманской проводки;
- k) снабжения судна грузом или материалами в целях его эксплуатации или поддержания;
- l) постройки, ремонта, оборудования судна или уплаты доковых расходов и сборов;
- m) заработной платы, причитающейся капитану, лицам командного состава или другим членам экипажа;
- n) произведенных капитаном от имени судна или его собственника дисбурсментских расходов, включая дисбурсментские расходы, произведенные отправителями груза, фрахтователями или агентами;
- o) споров о праве собственности на судно;
- p) споров между сособственниками о праве собственности на судно, владении или пользовании им, или распределении прибыли;
- q) ипотеки судна.

В сопредельных с Республикой Беларусь странах, данные институты представлены в морском законодательстве. Например, в Морском кодексе Латвийской Республики от 29 мая 2003 года, присутствует глава IX: Морская привилегия; а также глава XII: Арест судна как средство обеспечения морского требования. Нормы, непосредственно регулирующие правоотношения по морским требованиям и аресту судна, имеют место в морском законодательстве Польши, Литвы, Украины, России. Участие государства в какой-либо из указанных конвенций, позволяет упростить регулирование правоотношений в области морских привилегированных требований. Считаем, что Республика Беларусь, формируя свое морское законодательство, также должна присоединиться к указанным конвенциям. На наш взгляд, это: Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 года и Международная конвенция об аресте судов 1999 г.

Также, на наш взгляд, следует внести изменения в Кодекс торгового мореплавания Республики Беларусь. Дополнить его нормами, которые определяют и регулируют морские требования и арест судна для их исполнения.

Список использованных источников:

1. Шершеневич, Г.Ф. Курс торгового права: в 3 т. / Г.Ф. Шершеневич. – СПб.: издание Башмаковых, 1909. – 450 с.
2. Фалилеев, П.А. Морской залог на судно. Ипотека судна или строящегося судна [Электронный ресурс] / П.А. Фалилеев – Режим доступа: http://http://www.fortisjuris.ru/FalileevPA_Publications/22ktm1.htm. – Дата доступа: 05.09.2017.

Научное издание

**ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ
В ПРАВЕ**

Материалы международной
научно-практической конференции,
посвященной 20-летию юридического факультета
и 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 6–7 октября 2017 г.)

В трех томах

Том 2

Текст печатается в авторской редакции

Ответственный за выпуск *И. В. Вегера*

Техническое редактирование *Т.А. Дарьяновой*
Компьютерная верстка *П. В. Соловьёва*
Дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*

Подписано в печать 20.09.2017. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 16,71. Уч.-изд. л. 18,64. Тираж 145 экз. Заказ 1075.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

Ул. Блохина, 29, 211440, г. Новополоцк.