

УДК 336.242

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ТЕРРИТОРИИ:
ПОНЯТИЕ, ОСОБЕННОСТИ И НАУЧНАЯ ЛОГИКА****канд. экон. наук, доц. С.Ф. КУГАН
(Брестский государственный технический университет)**

Логистический потенциал понимается автором как совокупность факторов, способствующих развитию возможностей по достижению целей в рамках механизма стратегического планирования на территориальном уровне. Это своеобразный экономический резерв социально-экономической сферы, способствующий росту потенциала развития территории, отражающий использование определенного объема ресурсов в той или иной точке пространства в рассматриваемый период времени. Рассмотрены различные подходы, позволяющие оценить не только само понятие «логистический потенциал», но и те резервы, и возможности территории, которые оно подразумевает.

Ключевые слова: логистический потенциал, потенциал системы, территория.

Введение. Важнейшим понятием в сфере логистики является «логистический потенциал», рассмотрение которого необходимо начинать с такой многозначной категории, как «потенциал». Слово «потенциал» происходит от латинского «*potentio*» (*сила*). В словаре военных терминов дается такое определение «потенциала»: это «средства, запасы, источники, возможности, которые имеются в наличии и могут быть использованы для достижения определенных целей, решения каких-либо задач» [1, с. 221].

В Большом Энциклопедическом словаре это понятие трактуется как источники, возможности, средства, запасы, которые используются или могут быть использованы для решения определенной задачи либо достижения цели [2]. Другими словами, «потенциал» определяется как совокупность возможностей, при этом сама возможность рассматривается как благоприятное обстоятельство, при котором можно что-то сделать [3]. Это могут быть возможности индивида, организации или страны в определенной области. В плоскости экономики потенциал является синонимом таких понятий, как ресурсы, резервы или возможности.

Многообразие определений данного понятия говорит о возможности применения его в разных отраслях деятельности человека, а также в научной области. В концептуальном подходе «потенциал» определяется как совокупность показателей или количественная мера уровня развития многомерного динамического объекта [4]. Данный термин в русском словоупотреблении и расширенном толковании может звучать следующим образом: «источники, возможности, средства, запасы, которые могут быть приведены в действие, использованы для решения какой-либо задачи, достижения определенной цели» [5].

В системном подходе, рассматривающем структуру потенциала, он представляется как некая совокупность параметров, обуславливающих наличием у рассматриваемой системы определенных возможностей и способностей для осуществления усилий, направляемых на ее развитие [4]. Другими словами, потенциал – это характеристика общего состояния системы (производственной, экономической, социальной).

Подавляющее большинство исследователей представляет рассматриваемое понятие через призму наличия ресурсов. Ресурсный подход изучает взаимодействие таких понятий, как «потенциал», «ресурсы», «резервы» и «возможности» [6; 7]. В рамках данного подхода вписывается мнение исследователя Л.И. Абалкина о том, что потенциал – это собирательная характеристика ресурсов [8]. Необходимо отметить тот факт, что потенциал это не только совокупность ресурсов, но и их взаимодействие. Кроме того, в его состав входят и резервные запасы ресурсов. Из этого следует, что происходит объединение потенциальной и реальной способности использования ресурсов для достижения поставленных целей.

Изучение материалов научных исследований показало, что интегрированное понятие «потенциал» необходимо рассматривать в контексте системного [4], концептуального [9] и ресурсного подходов [10]. Подобный анализ позволил условно разделить категорию «потенциал» на структурные элементы:

1. *Ресурсы* – запасы или источники средств.
2. *Возможность* – это способность системы к развитию.

Объединение ресурсов и возможностей дает синергетический эффект в достижении целей системы, что также необходимо для ее стабильного функционирования и способно дать импульс ее дальнейшему развитию.

3. *Целенаправленное управление* – это анализ имеющихся возможностей системы, учитывающих способность совокупности ее ресурсов функционировать при заданных параметрах. Управление ресурсами системы актуализирует возможности ее развития.

Исходя из вышесказанного, автор рассматривает потенциал как управление возможностями совокупности ресурсов системы (территории) осуществлять ее эффективное функционирование и перспективное развитие в будущем.

Кроме того, рассматривая потенциал территории, необходимо отметить, что дуализм трактовки понятия «территория» требует уточнения. Фактически, с одной стороны, это расширенная географическая интерпретация – территория представляет собой среду движения потоков товаров, информации и капитала, а также коммуникационную «площадку», на которой возможно наладить координацию и согласование экономических интересов субтерриториальных агентов взаимодействия [11]. С другой стороны, территория уподобляется ассоциированному субъекту, имеющему специфические интересы, которые можно реализовать, используя возможности логистики.

Необходимо учесть, что в географии понятие «территория» рассматривается как общее, синтетическое, по отношению к которому «регион» выступает аналитической категорией: «Территория есть определенная совокупность мест, получаемая путем их объединения, агрегирования по какому-то единому основанию. Район (регион) же – это то, что обязательно выделяется, вычлняется из целостного объекта» [12]. Представляется целесообразным исходить из категориального разграничения географического и экономического пространства. И если под пространством в географии понимается территория, характеризующаяся определенными масштабом и координатами, рельефом и расстояниями и другими географическими категориями, то «экономическое пространство – это насыщенная территория, вмещающая множество объектов и связей между ними. Под объектами территории понимаются населенные пункты, промышленные предприятия, транспортные и инженерные сети и т. д.» [13]. Отсюда следует восприятие регионов как совокупности гетерогенных (внутренне неоднородных) образований, в рамках которых возникают транзитивные взаимодействия.

Основой научного осмысления структуры и логики изменения пространственных статусов территорий может стать сетевая концепция экономического пространства. Содержанием экономического пространства являются потоки товаров, информации и финансов. Одновременно под понятием «территория» представляется возможным подразумевать регион, городское поселение или любую местность, которая подвергается анализу и оценке с целью дальнейшего развития логистики.

В современном мире потенциал экономического пространства (территории) не ограничивается задачами развития и внешней торговли, он также играет растущую роль в стратегическом развитии регионов, их глобальном позиционировании, поддержке инфраструктурного и экономического роста. Поэтому, главное в формировании и развитии потенциала территории – целевая ориентация и комплексность, объединение в единый процесс всех элементов предпринимательской, хозяйственной, производственной, логистической деятельности и объединение их в систему, действующую в интересах региона с синергетическим эффектом, то есть с многократным усилением результата в силу системности.

Поэтому в дальнейшем исследовании «логистический потенциал территории» и его оценку предполагается рассматривать с точки зрения системного подхода. Под потенциалом территории нами понимается система, имеющая ресурсы, создающая резервы и обладающая интегрирующей способностью к их использованию для достижения поставленных целей.

Нужно отметить, что потенциал территории является синтетической категорией, составляющей возможный объект государственного и областного управления и состоящей из определенного количества показателей и индикаторов для его оценки. В экономической литературе составные части потенциала территории рассматривают по-разному, что говорит об отсутствии единого подхода к пониманию его сущности, но тем не менее во всех интерпретациях остается неизменной основа рассматриваемого понятия, суть которой можно свести к следующему определению: *потенциал территории – это совокупность средств и возможностей, необходимых для достижения определенной цели.*

С точки зрения логистики потенциал территории является возможностью функционирующей логистической системы оказывать эффективное воздействие на развитие региона. В большинстве случаев данное понятие характеризуется емкостью и перспективами роста рынка логистических услуг, темпами роста объектов логистической инфраструктуры, а также способностью территории финансировать данный рост за счет внешних и собственных источников. На основе всестороннего анализа данного направления можно сделать вывод о существовании в научной литературе нескольких основных подходов к определению самого понятия «логистический потенциал территории»:

1. В основе ресурсного подхода заложена значимость ресурсов, которые система может использовать для осуществления логистических функций. Ресурсы, рассматриваемые в подходе данного вида, могут быть материально-техническими, информационными, финансовыми, интеллектуальными, человеческими и другими. Оценивая логистический потенциал территории, необходимо учитывать количественную величину отдельных ресурсов, а также их качественные характеристики. Как правило, если исследуется только объем имеющихся ресурсов, то их взаимодействие и влияние друг на друга не учиты-

ваются. В случае исследования системы ресурсов используются показатели, которые отражают не только количество ресурсов, но и отношения, формируемые при их взаимном обмене. Все это предполагает создание специфических условий для интеграции и развития социально-экономических связей между регионами страны, осуществление логистической деятельности, а также формирование конкурентных преимуществ предприятий и организаций исследуемого региона [14].

Основываясь на ресурсном подходе, решение проблем осуществления логистической деятельности в рамках формирования конкурентных преимуществ предприятий и их сохранения сводится к вопросу постоянного движения необходимого количества и качества определенных ресурсов. Простота использования ресурсного подхода выражается доступностью различных методов расчета величины имеющихся ресурсов. Основным недостатком при использовании данного подхода можно считать одностороннюю характеристику логистического потенциала территории, когда рассматривается только внутренняя среда, а влияние внешнего окружения игнорируется.

2. С позиций результативного подхода можно говорить об отражении результата реализации ресурсных возможностей, являющихся характеристикой достигнутого уровня использования логистического потенциала. Другими словами, результирующей компонент – это способность системы использовать существующие ресурсы для достижения желаемого результата. Выражается результат в виде показателей динамики спроса на услуги логистической системы, повышении грузопотоков, темпах роста внешнеторгового товарооборота, в количестве созданных транспортно-логистических центров, в показателях эффективности протекания логистических процессов, т.е. в количественных и качественных показателях изменения исследуемой системы.

Одной из важных особенностей логистического потенциала является изменчивость и адаптивность. Что позволяет охарактеризовать его как динамичную систему, которая представляет собой ресурсную составляющую, накопленную за предыдущий период осуществления логистической деятельности, инфраструктурную составляющую, создающую условия для развития логистики, и результаты текущих периодов, которые, взаимодействуя между собой и дополняя друг друга, быстро адаптируются к изменениям внешней среды и требованиям логистического рынка. Набор показателей, характеризующих логистический потенциал исследуемой системы, может быть достаточно разнообразен, но вместе с тем он должен соответствовать следующим принципам: принципу системности; принципу полноты и достоверности; принципу комплексности и репрезентативности; принципу динамичности; принципу измеримости и сопоставимости. Принцип системности рассматривает исследуемую логистическую систему как совокупность подсистем и как элемент более масштабной системы.

3. Целевой подход отражает сущность логистического потенциала территории, рассматривает способность совокупности экономических субъектов при наличии благоприятных условий реформировать новые формы управления системами поставок, формируя инновационные логистические сети и каналы сбыта [15].

Приведенный анализ подходов позволяет сделать вывод, объединяющий все изученные направления: логистический потенциал территории представляет многосубъектную способность при наличии благоприятных условий управлять инфраструктурой транспортного и складского хозяйств региона посредством оптимизации структуры ресурсов и рационального их использования.

Необходимо отметить, что в состав структуры логистического потенциала региона входят такие составляющие, как: транспортный потенциал; потенциал складской инфраструктуры; географическое положение; экономическое состояние; транзитный потенциал; кадровое обеспечение; информационно-коммуникационный потенциал. Данная совокупность характеризует инфраструктурный комплекс логистики и субъектов логистического рынка региона, а также логистические процессы, протекающие в нем. Поэтому оценку эффективности развития региона необходимо рассматривать с точки зрения перспектив инвестирования сфер экономической деятельности, к которым относится и деятельность транспортно-логистических структур, а также уделяя особое внимание вопросам прогнозирования потенциала региона в сфере услуг транспортировки и складирования, реализация которых позволяет территориям окупать вложенные инвестиции.

Заключение. Изучение работ авторов исследований в сфере логистики, выявило необходимость в уточнении и характеристике понятий «потенциал территории» и «логистический потенциал», анализа его показателей, связанных с эффективностью логистической деятельности и формированием стратегий развития в регионе.

Подводя итог вышесказанному, необходимо отметить тот факт, что исследование логистики на региональном уровне может осуществляться в нескольких направлениях:

- исследование транспортно-логистических систем, которое проводится в случае, если в регионе не существует четко разработанной концепции развития логистики, однако организована деятельность по инвестированию и созданию транспортно-логистических объектов;

- исследование логистического потенциала территории, которое является основополагающим для разработки концепции и стратегии логистики, включения этой стратегии в общий план социально-экономического развития региона или в план развития отраслей народного хозяйства;

- исследование логистических процессов, которое проводится для мониторинга эффективности управления логистикой.

Целесообразно проводить оценку логистического потенциала территории с учетом новых методов анализа состоятельности территории в сфере логистических операций как на региональном, так и на международном уровне.

ЛИТЕРАТУРА

1. Словарь военных терминов / сост. А.М. Плехов. – М. : Воениздат, 1988. – 336 с.
2. Большой энциклопедический словарь. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Большая Росс. Энцикл., 2004. – 1456 с.
3. Агаларова, Е.Г. Потенциал территории и его роль в развитии экономики региона: теоретический аспект / Е.Г. Агаларова, Л.А. Банникова // Молодой ученый. – 2013. – № 12. – С. 211–213.
4. Шафиков, М.Т. Потенциал: сущность и структура / М.Т. Шафиков // Социально-гуманитарные знания. – 2002. – № 1. – С. 236–246.
5. Шаланов, Н.В. Концептуальный подход к формированию цены на инновационный продукт / Н.В. Шаланов. – Новосибирск : НГТУ. – 2008. – 28 с.
6. Горшенин, В.П. Критерии и показатели инновационного потенциала персонала корпорации / В.П. Горшенин // Инновации. – 2006. – № 4 (91). – С. 115–119.
7. Дрокин, С.А. Функционально-структурное моделирование управления потенциалом промышленного предприятия / С.А. Дрокин // Теория и практика реструктуризации предприятий : сб. материалов Всерос. науч.-практ. конф. – Пенза : Изд-во ПДЗ, 2001. – С. 58–59.
8. Абалкин, Л.И. Новый тип экономического мышления / Л.И. Абалкин. – М. : Экономика, 1987. – 189 с.
9. Реанович, Е.А. Смысловые значения понятия «Потенциал» [Электронный ресурс] / Е.А. Реанович // Междунар. науч.-исслед. журн. – 2012. – № 12. – Режим доступа: <http://research-journal.org/featured/>. – Дата доступа: 01.05.2018.
10. Чучулина, Е.В. Человеческий потенциал региона с учетом интерспецифического ресурса / Е.В. Чучулина // Журнал Вестн. Перм. ун-та. Серия: Экономика. – 2012. – Вып. № 4. – С. 124–125.
11. Белых, С.А. Логистическое обеспечение агропромышленного комплекса региона : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.06 / С.А. Белых. – Ростов н/Д, 2000. – 189 с.
12. Важенина, И.С. Мультиполезная потребительная стоимость территории / И.С. Важенина // Маркетинг. – 2008. – № 2. – С. 24–34.
13. Костинский, Г.Д. Идея пространственности в географии / Г.Д. Костинский // Изв. Акад. наук. Сер. «География». – 1992. – № 6. – С. 31–40.
14. Гранберг, А.Г. Основы региональной экономики / А.Г. Гранберг. – М. : ГУ ВШЭ, 2000. – 25 с.
15. Храмова, Т.Г. Методология исследования социально-экономического потенциала потребительской кооперации : дис. ... д-ра экон. наук / Т.Г. Храмова. – Новосибирск, 2002. – 374 с.

Поступила 07.08.2018

LOGISTIC POTENTIAL OF THE TERRITORY: CONCEPT, FEATURES AND SCIENTIFIC LOGIC

S. KUGAN

Logistical potential is understood by the author as a set of factors that contribute to the development of opportunities to achieve goals within the framework of the strategic planning mechanism at the territorial level. This is a kind of economic reserve of the socio-economic sphere that contributes to the growth of the development potential of the territory, reflecting the use of a certain amount of resources at a particular point of space in the period under consideration. Different approaches are considered in the article, allowing to evaluate not only the very concept of “logistical potential”, but also those reserves and the possibilities of the territory that it implies.

Keywords: logistical potential, system potential, territory.