

ГОСПРОМНАДЗОР МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ОАО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ БЕЛАРУСЬ»
ОАО «ПОЛОЦКТРАНСНЕФТЬ ДРУЖБА»
ЧУП «ЗАПАД-ТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ»
ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Сборник тезисов
IX Международной научно-технической
конференции

(Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г.)



Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2018

Редакционная коллегия:

В.К. Липский (председатель),
А.Г. Кульбей, А.Н. Козик, Л.М. Спиридёнок,
А.П. Андриевский (отв. за выпуск)

Надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта : сб. тез. IX Междунар. науч.-техн. конф., Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г. / УО «Полоц. гос. ун-т» ; под общ. ред. В.К. Липского ; редкол.: В.К. Липский (пред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2018. – 108 с.

ISBN 978-985-531-623-8.

В сборник включены тезисы докладов по проблемам обеспечения безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании трубопроводов и оборудования нефтегазопроводов и нефтегазохранилищ, а также по экологическим, экономическим и правовым аспектам этой проблемы.

Материалы предназначены для научных и инженерно-технических работников, занятых проектированием, сооружением и эксплуатацией трубопроводного транспорта, а также для преподавателей вузов, аспирантов, магистрантов и студентов.

УДК 084.465

ОСОБЕННОСТИ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ПРИ ПОСТАВКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ТРУБОПРОВОДУ МЕТОДОМ ПРЯМОГО КОНТАКТИРОВАНИЯ

А.Н. Воронин, В.К. Липский

Полоцкий государственный университет, Новополоцк, Беларусь

Хозяйственные отношения в топливно-энергетическом комплексе представляют большой интерес, обусловленный тем, что эти отношения в рассматриваемой сфере регулируются различными источниками энергетического права. Объектом рассмотрения являются договорные отношения, устанавливаемые при поставке нефтепродуктов от производителя к потребителю по технологическому трубопроводу методом последовательной перекачки прямым контактированием (далее – ПППК)

ПППК осуществляется циклами, каждый из которых состоит из транспортирования нескольких партий нефтепродуктов, выстроенных в определенной последовательности. Последовательная перекачка нефтепродуктов прямым контактированием получила широкое распространение ввиду того, что сооружение отдельного трубопровода для каждого нефтепродукта является нерентабельным [1].

Договорные отношения между заводом-изготовителем нефтепродукта (продавцом) и нефтебазой (покупателем) осуществляются на основе договора поставки, являющегося одним из видов договора купли-продажи. Предметом договора являются действия продавца по передаче нефтепродуктов в собственность покупателя и соответственно действия нефтебазы по принятию нефтепродукта в свой резервуарный парк и уплате установленной цены.

При многих достоинствах технологии последовательной перекачки нефтепродуктов прямым контактированием этот метод имеет характерный недостаток, состоящий в неизбежном смесеобразовании разных транспортируемых нефтепродуктов в месте их контакта при их взаимном вытеснении при движении по трубопроводу. В результате смесеобразования часть объема транспортируемого нефтепродукта переходит в состояние некондиционного товара, что влечёт невозможность реализации нефтебазой конечному потребителю объема смеси, и, как следствие этого - упущение экономической выгоды.

В практике приема нефтепродуктов, полученных по магистральному нефтепродуктопроводу методом ПППК, образовавшуюся смесь пытаются либо восстановить до состояния кондиционного нефтепродукта, либо отправить на завод-изготовитель на переработку [2].

Особенностью приемо-сдаточных операций при транспортировании нефтепродуктов по трубопроводу заключается в том, что одна сторона передает, а другая принимает нефтепродукты через узел учета с системой измерения количества и показателей качества нефтепродуктов. В данных правоотношениях возможны два варианта перехода права собственности на нефтепродукт – в начале маршрута транспортировки на узле учета нефтеперерабатывающего завода и в конце маршрута транспортировки на узле учета нефтебазы.

При первом варианте перехода собственности на партию нефтепродуктов возможна ситуация с прохождением партии после узла учета нефтеперерабатывающего завода по протяженному участку технологического трубопровода с большим количеством местных сопротивлений и, как следствие, образованием объема смеси, в несколько раз превышающей предполагаемый расчетный объем. В условиях даже нормативного, но недостаточного запаса по качеству нефтепродуктов для исправления смеси и отсутствия достаточного объема резервуарного парка для осуществления раскладки смеси затраты, связанные с образованием сверх расчетного объема смеси, перекладываются на нефтебазу.

В таком случае покупатель нефтепродуктов, как более мелкий субъект хозяйствования и более слабая сторона в правоотношениях, не имеет способов воздействия для установления договорных отношений, позволяющих исключить риск образования больших объемов смесеобразования нефтепродуктов с возможностью возвращения сверх расчетного объема смеси на завод-изготовитель.

ЛИТЕРАТУРА

1. Коршак, А.А. Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов / А.А. Коршак, А.М. Нечваль ; под ред. А.А. Коршака. – СПб. : Недра, 2008.