PolotskSU

ГОСПРОМНАДЗОР МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ОАО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ БЕЛАРУСЬ»
ОАО «ПОЛОЦКТРАНСНЕФТЬ ДРУЖБА»
ЧУП «ЗАПАД-ТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ»
ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Сборник тезисов
IX Международной научно-технической
конференции

(Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2018

PolotskSU

УДК 622.69(082)

Редакционная коллегия:
В.К. Липский (председатель),
А.Г. Кульбей, А.Н. Козик, Л.М. Спиридёнок,
А.П. Андриевский (отв. за выпуск)

Надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта : сб. тез. IX Междунар. науч.-техн. конф., Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г. / УО «Полоц. гос. ун-т» ; под общ. ред. В.К. Липского ; редкол.: В.К. Липский (пред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2018. – 108 с.

ISBN 978-985-531-623-8.

В сборник включены тезисы докладов по проблемам обеспечения безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании трубопроводов и оборудования нефтегазопроводов и нефтегазохранилищ, а также по экологическим, экономическим и правовым аспектам этой проблемы.

Материалы предназначены для научных и инженерно-технических работников, занятых проектированием, сооружением и эксплуатацией трубопроводного транспорта, а также для преподавателей вузов, аспирантов, магистрантов и студентов.

ISBN 978-985-531-623-8 © Полоцкий государственный университет, 2018

PolotskSU

I. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ НАДЁЖНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

УДК 086.462

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

А.Н. Воронин, В.К. Липский
Полоцкий государственный университет, Новополоцк, Беларусь

Безопасная деятельность магистрального трубопроводного транспорта обеспечивается в ходе функционирования множества входящих в него инженерно-технических, организационно-технических и нормативных правовых звеньев. Среди звеньев, влияющих на безопасность магистральных трубопроводов, ведущая роль принадлежит нормативной правовой документации и техническим нормативным правовым актам.

Функционирование предприятий трубопроводного транспорта основывается на строгом соблюдении положений, содержащихся в нормативных правовых документах и технических нормативных правовых актах, поэтому качественные нормативные акты с компетентно разработанными требованиями и нормами способны обеспечивать предотвращение аварийных ситуаций на магистральных трубопроводах или существенно минимизировать их последствия.

По результатам проведенного изучения и анализа состояния нормативной правовой базы магистрального трубопроводного транспорта можно указать направления, по которым необходимо проводить её совершенствование.

На возрастающую потребность в разработке новых редакций нормативных актов оказывает влияние: опыт эксплуатации операторами магистральных трубопроводов с учетом произошедших аварийных ситуаций, появление новых инновационных технологий и организационных подходов. Содержащиеся в устаревших актах положения (требования к персоналу, оборудованию и т.д.), не обеспечивают безопасность предприятий в изменяющихся условиях их деятельности, и могут сдерживать техническое развитие предприятия либо повышать расходы предприятия, вынужденного эксплуатировать устаревшее оборудование. В новые акты могут быть включены современные и объективно необходимые изменения, совершенствующие их и учитывающие интересы потребностей оператора, государственных органов и общественности.

PolotskSU

Деятельность по актуализации технических нормативных правовых актов должна включать регулярное проведение органами управления рассмотрения и обсуждения с операторами магистрального трубопроводного транспорта состояние действующей нормативной правовой базы с целью выяснения, какие нормативные акты необходимо полностью переработать в связи с их многолетним применением и моральным устареванием, частично переработать и актуализировать в связи с появлением новых технологий, а также определить, какие нормативные акты отсутствуют и нуждаются в разработке.

Очень важным моментом в совершенствовании нормативной базы, направленной на обеспечение безопасности магистральных трубопроводов, является усовершенствование методических подходов к анализу опасности и оценке рисков при аварийных ситуациях на объектах трубопроводного транспорта. Необходима детальная проработка вопросов оценки безопасности и анализа риска объектов магистрального трубопроводного транспорта. Так, в Законе [1] предоставляется информация о том, что при создании магистрального трубопровода одним из требований является разработка декларации промышленной безопасности. В дополнение к Закону [2] Советом Министров РБ разработан нормативный акт [3], в котором содержатся основные положения по составу декларации безопасности и организации ее разработки. Тем не менее, положения данных нормативных правовых актов предполагают проведение оценки риска предприятиями магистральных трубопроводов, но в то же время не раскрывают подходов к оценке риска, методов её проведения и примеров расчета.

Выполнение представленных предложений позволит актуализировать и усовершенствовать техническую нормативную правовую базу магистрального трубопроводного транспорта Беларуси, что обеспечит повышение уровня его промышленной и экологической безопасности.

ЛИТЕРАТУРА

1. О магистральном трубопроводном транспорте : Закон Респ. Беларусь, от 09.01.2002 г. №87-З.
2. О промышленной безопасности : Закон Респ. Беларусь, от 05.01.2016 г. №354-З.
3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10.08.2016г. №627 «Положение о порядке разработки, оформления и предоставления декларации промышленной безопасности, внесения в нее изменений и (или) дополнений и учета таких деклараций»