



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1076222 A

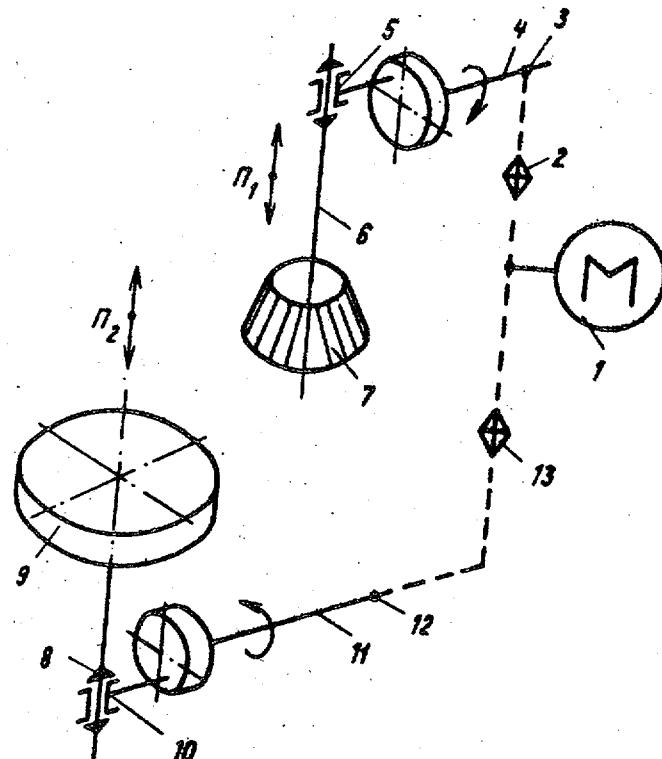
3(5D) В 23 Р 5/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 837635
(21) 3556570/25-08
(22) 24.02.83
(46) 28.02.84. Бюл. № 8
(72) А. И. Голембиевский
и Г. Е. Голембиевская
(71) Новополоцкий политехнический
институт им. Ленинского комсомола
Белоруссии
(53) 621.923.5:621.833 (088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство
СССР № 837635, кп. В 23 Р 5/12,
1979.

(54)(57) ЗУБОДОЛБЕЖНЫЙ СТАНОК
по авт. св. № 837635, отличаю-
щимся тем, что, с целью повышения
производительности, он снабжен вто-
рым кривошипно-ползунным механизмом,
кинематически связанным посредством
цилиндрического ввешенного органа наст-
ройки с делительным столом и электро-
двигателем станка, причем оба кривошип-
но-ползунных механизма установлены с
возможностью работы в противофазе.



Изобретение относится к станко-
строению, конкретно к приводам зубо-
долбечных станков, работающим в успо-
виях обката.

Известен зубодолбечный станок, в
приводе которого в качестве механизма,
преобразующего вращательное движение
в поступательно-возвратное, использует-
ся кривошипно-ползунный, кинематически
связанный посредством органа настройки
с электродвигателем станка [1].

Современная тенденция развития
зубодолбечных станков – увеличение
скорости резания, обеспечиваемое при-
водом посредством увеличения чис-
ла ходов поступательно-возвратного
движения штосселя долблака. Однако уве-
личение быстроты привода приводит к интенсификации колебательного про-
цесса, динамическое воздействие которо-
го на систему СПИД приводит к сниже-
нию качества получаемых колес. Это
обстоятельство ограничивает дальней-
шее увеличение быстроты, а следо-
вательно, и производительности известно-
го привода.

Цель изобретения – повышение про-
изводительности.

Для достижения цели зубодолбечный
станок, в приводе которого в качест-
ве механизма, преобразующего враща-
тельный движение в поступательное, ис-
пользуется кривошипно-ползунный меха-
низм, снабжен вторым кривошипно-пол-
зунным механизмом, кинематически свя-
занным посредством дополнительного вве-
ченного органа настройки с делительным
столом и электродвигателем станка,
причем оба кривошипно-ползунных меха-
низма установлены с возможностью ра-
боты в противофазе.

На чертеже представлен фрагмент зу-
бодолбечного станка, с указанием при-
вода долблака и колеса.

Электродвигатель 1 посредством
органа 2 настройки (сменные шкивы,
гитара сменных колес) связан с веду-
щим звеном 3 кривошипно-ползунного
механизма 4. Ведомое звено 5 этого
механизма смонтировано на штосселе 6,
несущем долблак 7.

На основании 8 делительного стола 9
смонтировано ведомое звено 10 криво-
шипно-ползунного механизма 11. Ведущее
звено 12 этого механизма связано
посредством органа 13 настройки (смен-

ные шкивы, гитара сменных колес) с
электродвигателем 1.

Кривошипно-ползунные механизмы 4
и 11 установлены для сообщения штос-
селя 6 и дополнительному столу 9, не-
сущему обрабатываемое колесо (не по-
казано), поступательно-возвратных дви-
жений соответственно Π_1 и Π_2 в проти-
вофазе.

Привод работает следующим образом.

При включении электродвигателя 1
получают вращение с рабочими круговы-
ми частотами, значения которых опре-
деляются органами 2 и 13 настройки,
ведущие звенья 3 и 12 кривошипно-пол-
зунных механизмов соответственно 4 и 11.

Каждый оборот ведущего звена кри-
вошипно-ползунного механизма 4 преоб-
разуется в один полный ход штосселя 6
(движение Π_1), а каждый оборот аналогич-
ного механизма 11 – в один полный
ход делительного стола 9 (движение Π_2).
Причем при рабочем ходе, соответству-
ющем срезанию припуска с заготовки,
штоссель и делительный стол движутся
навстречу друг другу, а при возвратном
свободном ходе – в противоположные
стороны, т.е. работают в противофазе.

В результате сообщения штосселию 6,
несущему долблак 7, и делительному сто-
лу 9, на котором закрепляется колесо,
движений Π_1 и Π_2 при срезании припус-
ка скорость резания будет складываться
из двух составляющих, определяемых
скоростями этих движений.

Предлагаемый зубодолбечный станок
позволяет повысить производительность
обработки без ухудшения качества по-
лучаемых колес. Объясняется это тем, что
благодаря снабжению привода дополни-
тельным кривошипно-ползунным меха-
низмом, связанным посредством дополнни-
тельного органа настройки с электродви-
гателем, возрастает скорость резания
за счет сообщения поступательно-возврат-
ного движения делительному столу. Это
условие равносильно удвоению скорости
резания и соответствующему увеличению
производительности примерно в два раза.

Дополнительным преимуществом стан-
ка является увеличение предельной вы-
соты нарезаемых колес без увеличения
длины хода шпинделя. Это преимущество обес-
печивается благодаря поступательно-воз-
вратному движению делительного стола в про-
тивофазе к аналогичному движению шпинделя.