

Инициатива «Окружающая среда и безопасность» (ENVSEC) тесно работает с шестью международными организациями: Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (OSCE), Региональный экологический центр Центральной и Восточной Европы (REC), Программа развития ООН (UNDP), Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (UNECE), Программа окружающей среды ООН (UNEP) и Организация Североатлантического альянса (NATO) в качестве ассоциированного партнера, что обеспечивает нахождение быстрых решений в реагировании на изменение вопросов окружающей среды и безопасности.

Миссией Инициативы «Окружающая среды и безопасность» является содействие снижению экологических рисков и повышению безопасности путем укрепления сотрудничества между странами четырех регионов: Центральная Азия, Восточная Европа, Южный Кавказ и Юго-Восточная Европа. Организация по окружающей среде (Zoi Environment Network), базирующаяся в Женеве, будет играть ведущую роль в организации деятельности совместно с Программой развития ООН (UNDP), которая будет отвечать за заключительный региональный учебный семинар по безопасности трубопроводов в конце 2015 года.

ЛИТЕРАТУРА

1. Руководящие принципы и надлежащая практика обеспечения эксплуатационной надежности трубопроводов: Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий; Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер / Европейская экон. комис. – Женева: ООН, 2008. – 20 с.

УДК 006.02:621.643

ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В. К. Липский, Л. М. Спиридёнок, А. Н. Воронин

УО «Полоцкий государственный университет», Новополоцк, Беларусь

Техническое нормирование и стандартизация в магистральном трубопроводном транспорте представляет собой комплексную многогранную систему, имеющую тесную взаимосвязь с системами из других отраслей деятельности. Это вызвано многочисленным разнообразием объектов ма-

гистрального трубопроводного транспорта и процессов, происходящих при их функционировании.

Данное обстоятельство обуславливает наличие значительного количества технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА) различных видов и статусов в магистральном трубопроводном транспорте. ТНПА имеют различное назначение и в совокупности должны обеспечивать полноту и системность технического нормирования и стандартизации, устойчивость, преемственность и возможность системного развития.

Вместе с тем приходится констатировать факт существенного отставания ТНПА от потребностей современных подходов к решению перечисленных задач. В Республике Беларусь в настоящее время все еще действует ряд нормативно-технической документации старого образца. Основные нормативные документы по проектированию и строительству магистральных трубопроводов были написаны в 80-х годах прошлого столетия (СНиП 2.05.06-85, СНиП III 42-80).

В условиях постепенного изменения национальной системы технического нормирования и стандартизации и появления технических нормативных правовых актов иных статусов возникает необходимость пересмотра данных документов, идентификации документов, исторически доказавших свою значимость, и их адаптации к новому правовому статусу с учетом современного достижения науки и техники.

Новое законодательство Республики Беларусь о техническом регулировании нормативной базы сделало большой шаг по пути гармонизации с международной практикой. Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации» [1].

В области магистральных трубопроводов только в последние годы активизировалась аналогичная работа. В целях исполнения требований Закона Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации» от 05.01.2004 г. № 262-З приказом Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 30.11.2006 г. № 207 был создан Технический комитет (ТК17) «Магистральный трубопроводный транспорт нефти, газа и нефтепродуктов», сформированный из специалистов, являющихся полномочными представителями заинтересованных объектов технического нормирования и стандартизации – членов ТК, для проведения работ по государственной, межгосударственной и международной стандартизации по закрепленным за ним объектам стандартизации.

Целью деятельности ТК является разработка ТНПА для повышения качества и безопасности магистральных трубопроводов нефти, газа и нефтепродуктов на стадиях их разработки, производства и эксплуатации.

Задачами ТК «Магистральный трубопроводный транспорт нефти, газа и нефтепродуктов» являются:

- рассмотрение и выработка предложений, направленных на проведение в республике единой технической политики в области технического нормирования и стандартизации магистрального трубопроводного транспорта;
- разработка и реализация концепции систем ТНПА в области магистрального трубопроводного транспорта республики;
- разработка и пересмотр государственных стандартов Республики Беларусь и других ТНПА в области магистрального трубопроводного транспорта;
- проведение работ по межгосударственной (региональной) и международной стандартизации в области магистрального трубопроводного транспорта.

ТК17 может осуществлять взаимодействие непосредственно с техническими комитетами республики. В Республике Беларусь действует 24 национальных технических комитета по стандартизации и 12 национальных технических комитетов – в области архитектуры и строительства. ТК17 наиболее полноценно может сотрудничать с 3 комитетами из смежных областей деятельности:

- ТК5 «Сварка и родственные процессы»;
- ТК10 «Техническая диагностика и неразрушающий контроль»;
- ТКС9 «Металлические и деревянные конструкции».

ТК17 может осуществлять сотрудничество с межгосударственными техническими комитетами по стандартизации (МТК) через Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) Содружества Независимых Государств (СНГ).

Методическое руководство работой ТК и координацию его деятельности осуществляет Госстандарт (отдел по стандартизации). Секретариат ТК17 расположен на базе УО «Полоцкий государственный университете.

ЛИТЕРАТУРА

1. О техническом нормировании и стандартизации: Закон республики Беларусь от 05.01.2004 г. № 262-3: принят Палатой представителей 26.11.2003 г.