**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор УО «ПГУ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Н. Лазовский

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г.

Регистрационный №УД–\_\_\_\_/р.

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА И МЕНЕДЖМЕНТ НА ТРАНСПОРТЕ**

### Учебная программа для специальности 1 – 37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)»

**Факультет:** финансово-экономический

**Кафедра экономики и организации производства**

**Курс:** 4-5

**Семестр:** 8-9

**Лекции:** 8 семестр – 52 часа **Экзамен:** 8 семестр

**Практические**

**занятия:** 8 семестр – 34 часов **Курсовая работа:** 9 семестр

9 семестр – 16 часов

**Всего аудиторных часов по дисциплине:** 8 семестр – 86 часов

9 семестр – 16 часов

**Всего часов Форма получения**

**по дисциплине: 190**  **высшего образования дневная**

**Составили:** Кастрюк Александр Петрович, к.т.н., доцент

Жданова Елена Сергеевна, ассистент

**2013г.**

Учебная программа составлена на основе учебной программы по дисциплине «Организация производства и менеджмент на транспорте», утвержденной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, регистрационный номер № \_\_\_\_\_.

Рассмотрена и рекомендована к утверждению кафедрой экономики и организации производства

(протокол № \_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.)

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Ельшина

Рассмотрена и рекомендована к утверждению методической комиссией машиностроительного факультета

(протокол №\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.)

Председатель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Иванов

Одобрена и рекомендована к утверждению Научно-методическим советом УО «ПГУ»

(протокол №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.)

Председатель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Дук

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Дисциплина «Организация производства и менеджмент на транспорте» является одной из дисциплин формирующих профессиональные знания и умения инженеров-механиков по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)».

Целью изучения данного курса является получение студентами знаний для решения практических задач, возникающих в производственно-хозяйственной деятельности предприятий в сфере организации и подготовки производства, управления предприятием и его структурными подразделениями с условием рационального использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов для достижения наибольших конечных результатов, максимального суммарного эффекта.

Дисциплина «Организация производства и менеджмент на транспорте» способствует формированию специалиста в рамках академических, социально-личностных и профессиональных компетенций.

*Студент должен обладать следующими академическими компетенциями:*

* владеть и применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;
* владеть системным и сравнительным анализом;
* владеть исследовательскими навыками;
* уметь работать самостоятельно;
* уметь самостоятельно повышать свою квалификацию в течение трудового пути.

*Студент должен иметь следующие социально-личностные компетенции:*

* иметь навыки социального взаимодействия;
* владеть навыками здорового образа жизни;
* уметь критиковать и быть самокритичным;
* уметь работать в коллективе.

*Студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями:*

* определять цели развития организации;
* оценивать экономическую и социальную эффективность принимаемых решений;
* уметь моделировать деятельность организации и отдельные бизнес-процессы;
* организовывать собственный труд;
* оценивать затраты труда, результаты и качество работы исполнителей;
* эффективно взаимодействовать со специалистами других подразделений и другими организациями, специалистами смежных профессий;
* обеспечивать должные значения технико-экономических показателей эффективности технической эксплуатации автомобилей с помощью известных методов.

В результате изучения дисциплины «Организация производства и менеджмент на транспорте» студент должен

**знать:**

* базовые принципы современной организации и управления производством на транспорте;
* основы проектирования и совершенствования организации производства и системы управления;
* специфические особенности и структуру отрасли автомобильного транспорта;
* принципы и методы построения логистических систем, их структуру;

**уметь:**

* производить расчеты по обоснованию структуры автотранспортного предприятия, количественного состава предприятия и его подразделений;
* использовать методы разработки производственных программ;
* составлять отчетную документацию по установленным формам;
* анализировать и оценивать тенденции развития техники и технологий.

***Методы (технологии) обучения***

При изучении дисциплины «Организация производства и менеджмент на транспорте» применяются следующие эффективные методики и технологии:

* технология учебно-исследовательской деятельности;
* коммуникативные технологии (дискуссии и другие методы активного общения);
* использование информационных технологий в проведении лекционных занятий;
* анализ практических ситуаций и решение тематических задач;
* самостоятельная работа студентов.

В ходе изучения данной дисциплины студентам помимо лекционного материала предлагаются практические упражнения в виде различных тематических задач. Выполнение упражнений способствует изучению методик расчета различных параметров и показателей, развитию творческого подхода к решению различных проблем, возникающих в ходе функционирования организации. Важной формой изучения дисциплины является организация самостоятельной работы студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу над лекционным материалом, подготовку к практическим занятиям, выполнение рефератов, подготовку к экзамену, выполнение курсовой работы по индивидуальным заданиям.

**СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

***Тема 1. Введение в организацию производства и менеджмент на транспорте***

1.1 Понятие организации производства на транспорте, ее цель, сущность и задачи

1.2 Цели и задачи курса «Организация производства и менеджмент на транспорте»

1.3 Понятие менеджмента

1.4 Особенности транспорта как объекта управления

***Тема 2. Транспортная система Республики Беларусь: состояние, тенденции и проблемы развития***

2.1 Транспорт в логистической системе

2.2 Транспортная система Республики Беларусь

2.3 Состояние, тенденции и проблемы развития транспортной отрасли

2.4 Перспективы создания транспортно-логистической системы в Республике Беларусь

***Тема 3. Транспортные средства: характеристика и классификация***

3.1 Виды транспортных средств

3.2 Виды перевозок

***Тема 4. Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок***

4.1 Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок

4.2 Контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках

4.3 Государственные органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок

***Тема 5. Автомобильные перевозки грузов: правовое обеспечение транспортной деятельности в Республике Беларусь***

5.1 Правовое обеспечение транспортной деятельности Республики Беларусь

5.2 Основные виды договоров: их характеристика и особенности заключения

5.3 Основные транспортные документы

5.4 Грузосопроводительные документы

***Тема 6. Автомобильные перевозки: подача транспортного средства и прием груза к перевозке***

6.1 Подача транспортного средства под загрузку

6.2 Подготовка, предъявление и прием груза к автомобильной перевозке

6.3 Порядок и сроки погрузки, доставки и выгрузки груза

***Тема 7. Транспортные грузы: характеристика и классификация***

7.1 Транспортная характеристика грузов

7.2 Упаковка грузов

7.3 Маркировка грузов

7.4 Контроль и обеспечение сохранности груза

7.5 Перевозка специальных грузов

7.6 Перевозка опасных грузов

***Тема 8. Условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов***

8.1 Автомобильная перевозка сельскохозяйственной продукции.

8.2 Автомобильная перевозка скоропортящихся грузов.

8.3 Автомобильная перевозка продуктов питания.

8.4 Автомобильная перевозка промышленных товаров и строительных материалов.

8.5 Автомобильная перевозка грузов в универсальных контейнерах.

***Тема 9. Понятия и показатели использования грузовых перевозок на автомобильном транспорте***

9.1 Классификация перевозок на автомобильном транспорте

9.2 Основные понятия работы автотранспорта

9.3 Технико-экономические показатели использования автотранспорта

***Тема 10. Логистическая процедура выбора варианта транспортировки***

10.1 Выбор варианта транспортного обслуживания

10.2 Выбор вида перевозок

10.3 Модель расчета загрузки транспортного средства

***Тема 11. Пакетные, контейнерный и контрейлерные грузоперевозки***

11.1 Пакетирование. Пакетный способ перевозки грузов

11.2 Виды поддонов и область их использования

11.3 Типы контейнеров и их преимущества

11.4 Контрейлерные перевозки

***Тема 12. Технологический маршрут перевозок***

12.1 Технологический маршрут перевозок

12.2 Маятниковые маршруты перевозок

12.3 Кольцевые маршруты перевозок

12.4 Оптимизация маятниковых маршрутов

12.5 Оптимизация кольцевых маршрутов

12.6 Решение транспортных задач

***Тема 13. Формирование транспортных тарифов при перевозке грузов***

13.1 Сущность и классификация тарифов

13.2 Грузовые тарифы автомобильного транспорта

13.3 Порядок оплаты автомобильной перевозки груза

***Тема 14. Порядок выдачи, приемки или реализации груза***

14.1 Порядок выдачи груза грузополучателю

14.2 Приемка груза. Проведение экспертизы

14.3 Порядок реализации груза

***Тема 15. Особенности перевозки грузов физических лиц***

15.1 Прием и оформление заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц

15.2 Расчеты за услуги по автомобильной перевозке грузов физических лиц

15.3 Исполнение принятых заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц

15.4 Организация автомобильных перевозок грузов физических лиц грузовыми такси

***Тема 16. Транспортное страхование***

16.1 История развития транспортного страхования и его современная оценка

16.2 Взаимодействие участников страховых отношений

16.2.1 Объекты страхования. Контингент страхователей

16.2.2 Объем страховой ответственности. Варианты страхования

16.3 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на территории Республики Беларусь

16.4 Добровольное страхование транспортных средств граждан «АВТОКАСКО»

16.5 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории зарубежных стран

***Тема 17. Развитие пассажирского транспорта***

17.1 История развития пассажирского автомобильного транспорта

17.2 Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика

17.3 Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок

17.4 Преимущества пассажирского автомобильного транспорта

17.5 Система пассажирского автомобильного транспорта

**ТРЕБОВАНИЯ К КУРСОВОЙ РАБОТЕ**

Цель курсовой работы: углубление, закрепление и конкретизация теоретических знаний в области организации производства; приобретение навыков расчета основных технико-экономических показателей, оценки экономической эффективности рациональных форм организации производства; подготовка студентов к выполнению дипломных работ.

Исходные данные курсовой работы: краткое описание проектируемого автотранспортного предприятия, включающее характеристику используемых автотранспортных средств, перевозимых грузов, а также основных условий грузоперевозки.

Содержание курсовой работы: составление производственной программы (по эксплуатации транспортных средств, по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава); расчет потребностей в ресурсах (в капитальных вложениях, в трудовых ресурсах); планирование себестоимости услуги автотранспортного предприятия; расчет основных технико-экономических показателей.

Задание по курсовой работе выдается на первой практике по курсу. В задании, кроме даты завершения работы, указывается дата защиты. В качестве даты защиты может быть установлена любая дата не ранее срока завершения работы, указанного в задании, и не позднее календарного начала сессии. Консультации по работе проводятся согласно расписанию в течение всего срока выполнения, до даты завершения работы. Проект представляется к защите в твердой копии. Защита проектов проводится индивидуально. В процессе защиты путем постановки контрольных вопросов проверяется самостоятельность выполнения работы.

Количество часов на выполнение курсовой работы в соответствии с учебным планом по специальности составляет 20 академических часов.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА ДИСЦИПЛИНЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер темы | Название темы, перечень изучаемых вопросов | Количество аудиторных часов | | | | | Литература | Формы контроля знаний |
| Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | Управляемая самостоятельная работа | Материальное обеспечение занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **8 семестр** | | | | | | | | |
| 1 | **Введение в организацию производства и менеджмент на транспорте** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 1.1 Понятие организации производства на транспорте, ее цель, сущность и задачи  1.2 Цели и задачи курса «Организация производства и менеджмент на транспорте»  1.3 Понятие менеджмента  1.4 Особенности транспорта как объекта управления  **Практические занятия:**  Сравнительный анализ эффективности различных методов и способов приватизации предприятий автомобильного транспорта |  | 2 |  |  |
| 2 | **Транспортная система Республики Беларусь: состояние, тенденции и проблемы развития** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос, тест |
|  | 2.1 Транспорт в логистической системе  2.2 Транспортная система Республики Беларусь  2.3 Состояние, тенденции и проблемы развития транспортной отрасли  2.4 Перспективы создания транспортно-логистической системы в Республике Беларусь  **Практические занятия:**  Сегментирование рынка услуг авторемонтного предприятия |  | 2 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | **Транспортные средства: характеристика и классификация** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Письменный опрос |
|  | 3.1 Виды транспортных средств  3.2 Виды перевозок  **Практические занятия:**  Оценка экономических пределов риска создания авторемонтного предприятия |  | 2 |  |  |  |  |
| 4 | **Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 4.1 Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок  4.2 Контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках  4.3 Государственные органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок  **Практические занятия:**  Оценка конкурентоспособности авторемонтного предприятия на конкретном примере |  | 2 |  |  |  |  |
| 5 | **Автомобильные перевозки грузов: правовое обеспечение транспортной деятельности в Республике Беларусь** | 2 |  |  |  |  | 1, 2, 3 | Мини-контрольная |
|  | 5.1 Правовое обеспечение транспортной деятельности Республики Беларусь  5.2 Основные виды договоров: их характеристика и особенности заключения  5.3 Основные транспортные документы  5.4 Грузосопроводительные документы  **Практические занятия:**  Разбор конкретных ситуаций по образованию арендных и кооперативных формирований |  | 2 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | **Автомобильные перевозки: подача транспортного средства и прием груза к перевозке** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 6.1 Подача транспортного средства под загрузку  6.2 Подготовка, предъявление и прием груза к автомобильной перевозке  6.3 Порядок и сроки погрузки, доставки и выгрузки груза  **Практические занятия:**  Содержание и особенности функционирования концерна на базе объединения «Белмагистральавтотранс» |  | 2 |  |  |  |  |
| 7 | **Транспортные грузы: характеристика и классификация** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос, тест |
|  | 7.1 Транспортная характеристика грузов  7.2 Упаковка грузов  7.3 Маркировка грузов  7.4 Контроль и обеспечение сохранности груза  7.5 Перевозка специальных грузов  7.6 Перевозка опасных грузов  **Практические занятия:**  Разбор конкретных ситуаций на базе экспертизы |  | 2 |  |  |  |  |
| 8 | **Условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Мини-контрольная |
|  | 8.1 Автомобильная перевозка сельскохозяйственной продукции.  8.2 Автомобильная перевозка скоропортящихся грузов.  8.3 Автомобильная перевозка продуктов питания.  8.4 Автомобильная перевозка промышленных товаров и строительных материалов.  8.5 Автомобильная перевозка грузов в универсальных контейнерах.  **Практические занятия:**  Расчет потребного количества постов |  | 2 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | **Понятия и показатели использования грузовых перевозок на автомобильном транспорте** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 9.1 Классификация перевозок на автомобильном транспорте  9.2 Основные понятия работы автотранспорта  9.3 Технико-экономические показатели использования автотранспорта  **Практические занятия:**  Построение и расчет сетевых моделей |  | 2 |  |  |  |  |
| 10 | **Логистическая процедура выбора варианта транспортировки** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 10.1 Выбор варианта транспортного обслуживания  10.2 Выбор вида перевозок  10.3 Модель расчета загрузки транспортного средства  **Практические занятия:**  Анализ «решетки менеджера» |  | 2 |  |  |  |  |
| 11 | **Пакетные, контейнерный и контрейлерные грузоперевозки** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Письменный |
|  | 11.1 Пакетирование. Пакетный способ перевозки грузов  11.2 Виды поддонов и область их использования  11.3 Типы контейнеров и их преимущества  11.4 Контрейлерные перевозки  **Практические занятия:**  Выбор оптимальной структуры управления авторемонтного предприятия по различным критериям |  | 2 |  |  |  | опрос |
| 12 | **Технологический маршрут перевозок** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 12.1 Технологический маршрут перевозок  12.2 Маятниковые маршруты перевозок  12.3 Кольцевые маршруты перевозок  12.4 Оптимизация маятниковых маршрутов  12.5 Оптимизация кольцевых маршрутов  12.6 Решение транспортных задач  **Практические занятия:**  Содержание и особенности методов обслуживания подвижного состава, их экономическая оценка |  | 2 |  |  |  |  |
| 13 | **Формирование транспортных тарифов при перевозке грузов** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Мини- |
|  | 13.1 Сущность и классификация тарифов  13.2 Грузовые тарифы автомобильного транспорта  13.3 Порядок оплаты автомобильной перевозки груза  **Практические занятия:**  Методика расчета показателей и загрузки зон обслуживания на базе эксплуатационной надежности подвижного состава |  | 2 |  |  |  | контрольная |
| 14 | **Порядок выдачи, приемки или реализации груза** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 14.1 Порядок выдачи груза грузополучателю  14.2 Приемка груза. Проведение экспертизы  14.3 Порядок реализации груза  **Практические занятия:**  Анализ бизнес-плана на примере конкретного предприятия |  | 2 |  |  |  |  |
| 15 | **Особенности перевозки грузов физических лиц** | 2 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Письменный |
|  | 15.1 Прием и оформление заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц  15.2 Расчеты за услуги по автомобильной перевозке грузов физических лиц  15.3 Исполнение принятых заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц  15.4 Организация автомобильных перевозок грузов физических лиц грузовыми такси  **Практические занятия:**  Расчет потребности в подвижном составе |  | 2 |  |  |  | опрос |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | **Транспортное страхование** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Опрос |
|  | 16.1 История развития транспортного страхования и его современная оценка  16.2 Взаимодействие участников страховых отношений  16.2.1 Объекты страхования. Контингент страхователей  16.2.2 Объем страховой ответственности. Варианты страхования  16.3 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на территории Республики Беларусь  16.4 Добровольное страхование транспортных средств граждан «АВТОКАСКО»  16.5 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории зарубежных стран  **Практические занятия:**  Определение производственной программы по обслуживанию автомобилей |  | 2 |  |  |  |  |
| 17 | **Развитие пассажирского транспорта** | 4 |  |  |  | Курс лекций УМК | 1, 2, 3 | Мини- |
|  | 17.1 История развития пассажирского автомобильного транспорта  17.2 Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика  17.3 Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок  17.4 Преимущества пассажирского автомобильного транспорта  17.5 Система пассажирского автомобильного транспорта  **Практические занятия:**  Расчет потребности в магистральных ресурсах и складах |  | 2 |  |  |  | контрольная |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер темы | Название темы, перечень изучаемых вопросов | Количество аудиторных часов | | | | | Литература | Формы контроля знаний |
| Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | Управляемая самостоятельная работа | Материальное обеспечение занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **9 семестр** | | | | | | | | |
| 1 | Расчет основных показателей и составление производственной программы по эксплуатации транспортных средств |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 2 | Расчет основных показателей и составление производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 3 | Расчет потребностей в капитальных вложениях |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 4 | Расчет потребности в трудовых ресурсах |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 5 | Расчет затрат на оказание услуг автотранспортного предприятия |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 6 | Планирование себестоимости услуги автотранспортного предприятия |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 7 | Расчет отпускной цены |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |
| 8 | Расчет основных технико-экономических показателей |  | 2 |  |  | МУ | 1, 2, 3 |  |

**ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**Примерный перечень тем практических занятий**

**8 семестр**

1. Сравнительный анализ эффективности различных методов и способов приватизации предприятий автомобильного транспорта

2. Сегментирование рынка услуг авторемонтного предприятия

3. Оценка экономических пределов риска создания авторемонтного предприятия

4. Оценка конкурентоспособности авторемонтного предприятия на конкретном примере

5. Разбор конкретных ситуаций по образованию арендных и кооперативных формирований

6. Содержание и особенности функционирования концерна на базе объединения «Белмагистральавтотранс»

7. Разбор конкретных ситуаций на базе экспертизы

8. Расчет потребного количества постов

9. Построение и расчет сетевых моделей

10. Анализ «решетки менеджера»

11. Выбор оптимальной структуры управления авторемонтного предприятия по различным критериям

12. Содержание и особенности методов обслуживания подвижного состава, их экономическая оценка

13. Методика расчета показателей и загрузки зон обслуживания на базе эксплуатационной надежности подвижного состава

14. Анализ бизнес-плана на примере конкретного предприятия

15. Расчет потребности в подвижном составе

16. Определение производственной программы по обслуживанию автомобилей

17. Расчет потребности в магистральных ресурсах и складах

**9 семестр**

1. Расчет основных показателей и составление производственной программы по эксплуатации транспортных средств

2. Расчет основных показателей и составление производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

3. Расчет потребностей в капитальных вложениях

4. Расчет потребности в трудовых ресурсах

5. Расчет затрат на оказание услуг автотранспортного предприятия

6. Планирование себестоимости услуги автотранспортного предприятия

7. Расчет отпускной цены

8. Расчет основных технико-экономических показателей

**ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Кастрюк А.П. Организация производства и менеджмент в машиностроении: учеб.-метод. комплекс для студ. техн. спец.: в 2 ч. Ч. 1. - 2-е изд., с изм. / А.П. Кастрюк. – Новополоцк: ПГУ, 2006. - 367 с.
2. Кастрюк А.П. Организация производства и менеджмент в машиностроении: учеб.-метод. комплекс для студ. техн. спец.: в 2 ч. Ч. 2. / А.П. Кастрюк. – Новополоцк: ПГУ, 2006. - 175 с.
3. Гайнутдинов Э.М. Производственный менеджмент: учеб. пособие. / Э.М. Гайнутдинов. – Минск: Выш. шк., 2010. – 319 с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Казацкий А.В. Основы организации и проектирования рабочих мест по восстановлению деталей на предприятиях автомобильного транспорта: метод. пособие / А.В. Казацкий. – Минск: БНТУ, 2010. – 38 с.
2. Пасюк М.Ю. Организация производства и управление предприятием: учеб.-метод. пособие. - 3-е изд. / М.Ю. Пасюк – Минск: ФУАинформ, 2007. – 87 с.
3. Фатхутдинов Р.А. Производственный менеджмент: учебник. - 6-е изд. / Р.А. Фархутдинов – СПб: Питер, 2008. – 495 с.
4. Волчкевич Л.И. Автоматизация производственных процессов: учебник. - 2-е изд., стер. / Л.И. Волчкевич – М.: Машиностроение, 2007. – 379 с.
5. Производственный менеджмент. Управление предприятием: Учеб. пособие / Под ред. С.А. Пелиха. – Минск: БГЭУ, 2003. – 555 с.
6. Сачко Н.С. Организация и оперативное управление машиностроительным производством: учебник. - 2-е изд., стереотип. / Н.С. Сачко – Минск: Новое знание, 2006. – 635 с.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

**Организация самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины используются следующие формы самостоятельной работы:

– контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных заданий в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;

– подготовка тематических докладов, презентаций;

– решение задач;

– составление обзора научной литературы по индивидуальным заданиям.

**Планирование самостоятельной работы студентов**

**Самостоятельная работа студентов** по дисциплине «Организация производства и менеджмент на транспорте» имеет следующую структуру.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование тем лекций | Количество часов самостоятельной работы |
|
| Введение в организацию производства и менеджмент на транспорте | 2 |
| Транспортная система Республики Беларусь: состояние, тенденции и проблемы развития | 4 |
| Транспортные средства: характеристика и классификация | 2 |
| Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок | 4 |
| Автомобильные перевозки грузов: правовое обеспечение транспортной деятельности в Республике Беларусь | 4 |
| Автомобильные перевозки: подача транспортного средства и прием груза к перевозке | 2 |
| Транспортные грузы: характеристика и классификация | 2 |
| Условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов | 2 |
| Понятия и показатели использования грузовых перевозок на автомобильном транспорте | 4 |
| Логистическая процедура выбора варианта транспортировки | 4 |
| Пакетные, контейнерный и контрейлерные грузоперевозки | 2 |
| Технологический маршрут перевозок | 2 |
| Формирование транспортных тарифов при перевозке грузов | 4 |
| Порядок выдачи, приемки или реализации груза | 2 |
| Особенности перевозки грузов физических лиц | 4 |
| Транспортное страхование | 4 |
| Развитие пассажирского транспорта | 4 |
| Подготовка к экзамену | 36 |
| ВСЕГО: | 88 |

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ И С ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название дисциплины, с которой требуется согласование | Название кафедры | Предложения кафедры об изменениях в учебной программе по изучаемой дисциплине | Решение, принятое кафедрой, разработавшей рабочую программу (дата, № протокола) |
|  | Кафедра технологии конструкционных материалов |  |  |