

Литература

1. Гранберг, А.Г. Основы региональной экономики: учебник для вузов / А.Г. Гранберг; Гос. ун-т – Высшая школа экономики. – 5-е изд. – М.: Изд. Дом ГУ ВШЭ, 2006. – 495 с.
2. Логистика: учебник / В.В. Дыбская [и др.]; под ред. В.И. Сергеева. – М.: Эксмо, 2008. – 944 с.
3. Морс, К. Эффективные решения в экономике переходного периода: Аналитические инструменты разработки и реализации социально-экономической политики / К. Морс, Р. Страйк, А.С. Пузанов; Фонд «Институт экономики города». – М.: Айрис-пресс, 2007. – 448 с.
4. Лукиных, В.Ф. Методология управления многоуровневой региональной логистической системой: монография / В.Ф. Лукиных. – Красноярск: ЛИТЕРА-принт, 2010. – 292 с.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Е.Б. Малей, к. э. н., доцент, УО «Полоцкий государственный,
университет», г. Новополоцк, Республика Беларусь*

Выгодное географическое положение Республики Беларусь на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, а также стран Черноморского побережья в страны Балтии обуславливают необходимость развития ее транзитного потенциала, что на современном этапе развития может быть обеспечено только внедрением логистических подходов к повышению эффективности управления движением материальных потоков. В результате Беларусь может стать центром трансъевропейской магистрали, а следовательно привлечь существенные дополнительные доходы в республиканский бюджет.

Именно поэтому развитие логистики в Республике Беларусь приобрело большую значимость, что подтверждается принятием ряда документов, важнейшим из которых стала Государственная Программа развития логистической системы в Республике Беларусь до 2015 года, утвержденной постановлением Совета Министров №1249 от 29 августа 2008 года. В ее рамках предусмотрен ряд мероприятий по следующим основным направлениям: совершенствование нормативной правовой базы по развитию логистической деятельности в Республике Беларусь; создание и развитие логистических центров, модернизация и реконструкция складской инфраструктуры; модернизация существующих грузовых терминалов; создание транспортно-логистических центров; развитие международного сотрудничества в сфере логистической деятельности; информационное обеспечение логистических процессов; подготовка кадров [1].

Следует отметить, что выполнение указанных мероприятий по большинству указанных направлений протекает достаточно успешно. Так утверждены государственные стандарты СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения» и СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию», которые призваны обеспечить взаимопонимание между всеми

участниками логистической деятельности в республике, способствовать применению современных технологий, снижению логистических затрат. Внедрена новая форма отчетности 1-транслогистика (Минтранс) «Отчет о транспортно-логистической, транспортно-экспедиционной деятельности», позволяющая достоверно оценить динамику объемов и качество оказываемых субъектами хозяйствования Республики Беларусь транспортно-логистических услуг. Положительную роль в повышении транзитной привлекательности сыграло упразднение транспортного и других согласованных видов контроля на внутренних межгосударственных границах стран – участниц Таможенного союза, что повысило скорость движения транзитных транспортных средств.

Что касается строительства логистических центров, то согласно отчету пресс-службы белорусского правительства «В соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года... реализуется 34 проекта, дополнительно проводится работа по созданию на территории республики еще 15 логистических центров. В настоящее время введены в эксплуатацию и функционируют восемь логистических центров.... Всего для создания объектов логистической системы республики ...привлечено инвестиций на сумму более Br1,1 трлн» [2].

Также предприняты определенные шаги в направлении подготовки кадров для развития логистической деятельности в Республике Беларусь: внедрены образовательных стандартов по специальности «Логистика», издаются учебных пособия, учебники, учебные программы и других материалов по логистической деятельности, расширен перечень вузов, осуществляющих подготовку кадров по данной специальности. Однако существующее положение дел нельзя назвать полностью удовлетворительным.

Многие эксперты, осуществляющие мониторинг выполнения Программы развития логистической системы в Республике Беларусь до 2015 года, отмечают ряд несоответствий ее положениям. Так, по словам независимого экономиста Л. Злотникова «...белорусская логистика развивается, скорее, спонтанно, чем по планам правительства. В стране фактически отсутствуют логистические операторы – фирмы, которые берут на себя управление потоками грузов. Если взять всю программу в целом, из того, что там предусмотрено, почти ничего не выполнено» [3].

Существенной проблемой в развитии логистики по мнению многих экспертов является по-прежнему существующее несовершенство законодательной базы, которая во многом тормозит активно развивающуюся логистическую деятельность и требует дополнительной корректировки. При этом мы разделяем мнение заместителя Премьер-министра Республики Беларусь С. Румаса: «Белорусское законодательство требует доработки для повышения конкурентоспособности логистического бизнеса. В частности, несмотря на уже принятые меры, много нареканий вызывает система документооборота» [4].

С. Киеня также утверждает, что «...еще одна причина, по которой крупные инвесторы не торопятся в Беларусь – «отсутствие у нас цельной законодательной базы в этом вопросе и своего рода дискриминация инвестиций» [4]. По

словам Ф. Мюллера, президента совета директоров логистического холдинга AsstrA AG «В Беларуси усилия направлены, прежде всего, на привлечение активов. Если ты вкладываешь \$5 млн, то получаешь льготы. А если приходишь на белорусский рынок и создаешь 200 интеллектуальных рабочих мест – не получаешь ничего. А это тоже инвестиции» [5].

Не менее проблемным для Беларуси является вопрос отсутствия соответствующего государственного Института, содействующего развитию логистики. Во многих странах, – Великобритании, Франции, Нидерландах, Швейцарии, Латвии, Чехии, – где развитие логистики первоначально происходило спонтанно, сейчас такие институты существуют в виде государственных структур и логистических ассоциаций.

Таким образом, можно выделить ряд дополнительных мероприятий, не предусмотренных Программой развития логистической системы в Республике Беларусь до 2015 г., но явно вырисовавшихся к настоящему времени и требующих незамедлительной реализации (табл.).

Таблица

Предложения по проведению дополнительных системных реформ в Республике Беларусь, направленных на создание эффективной логистической системы транзитного государства

Область реформирования	Мероприятия	Формы реализации мероприятий
Законодательство	1. Создание государственного органа, в компетенцию которого входит формирование государственной политики в сфере логистики и контроль за его выполнением	<ul style="list-style-type: none"> • Выделение такого органа из состава Министерства транспорта и коммуникаций; • Наделение его соответствующим спектром полномочий и контрольных функций; • Создание действенной системы мониторинга за ходом выполнения поручений.
	2. Либерализация таможенного законодательства	<ul style="list-style-type: none"> • Принципиально изменить процедуру таможенного оформления транзитных грузов • Упростить процедуру перевозок внутри республики под таможенным контролем
	3. Упрощение процедуры перехода права собственности на транзитный груз на территории РБ между субъектами иностранных государств	<ul style="list-style-type: none"> • Минимизировать перечень необходимых подтверждающих документов
	4. Либерализация налогового законодательства	<ul style="list-style-type: none"> • Упростить существующую налоговую систему, сделать ее более прозрачной с целью повышения эффективности ее работы

	5. Пересмотр законодательных актов касающихся привлечения иностранного капитала в РБ.	<ul style="list-style-type: none"> • Издание новых редакций соответствующих законодательных актов с целью создания благоприятного инвестиционного климата в Республике Беларусь;
	6. Либерализация законодательства в отношении частного бизнеса	<ul style="list-style-type: none"> • Снижение налоговой нагрузки, • Упрощение процедур создания и ликвидации организации, режима ее функционирования; • Упрощение процедуры получения кредитов.
Инфра-структура	1. Создание современных логистических терминалов со специализацией по различным видам транспорта (авто, авиа, ж/д)	<ul style="list-style-type: none"> • Модернизация и реконструкция имеющихся площадей; • Строительство новых логистических центров с привлечением иностранных инвестиций
	2. Создание качественных автомобильных дорог и придорожного сервиса	<ul style="list-style-type: none"> • Строительство новых и реконструкция имеющихся автомагистралей, соответствующих современным международным требованиям; • Строительство и реконструкция АЗС, моек, станций технического обслуживания, пунктов поста, охраняемых стоянок и пунктов питания на основных магистралях • Перевод всех указателей на магистральных трассах на 3 языка (белорусский, русский, английский)
	Создание современных быстрых инфраструктурных связей между логистическими терминалами (авто, авиа, ж/д)	<ul style="list-style-type: none"> • Внедрение системы локального мониторинга авто- и железнодорожного транспорта; • Создание в сети Интернет единой базы данных о системе логистических терминалов.
Образование	1. Повышение уровня образования в области логистики	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка курсов повышения квалификации и получения второго высшего образования по логистике; • Пересмотр типовых учебных планов по получению высшего образования первой и второй ступени по специальности 1-25 02 02 «Логистика» с упором на обязательное изучение минимум 2-х иностранных языков; • Развитие бизнес-образования и МВИ-образования по логистике; • Ведение системы аттестации профессиональных логистов (1 раз в 3 года)
	2. Внедрение системы аттестации для занятия должностей в органах государственного управления и контроля за формированием государственной политики в сфере логистики	<ul style="list-style-type: none"> • Аттестация 1 раз в 3 года

Источник: собственная разработка.

Логистика выступает важным аспектом в развитии транзитного потенциала Республики Беларусь. Однако успешная реализация проектов в этой сфере на сегодняшний день затруднена и требует проведения дополнительных комплексных реформ, направленных на создание благоприятных условий для дальнейшего развития экономики страны. Системный подход к решению возникших проблем позволит добиться синергетического эффекта и создать условия для наиболее полной реализации транзитного потенциала Республики Беларусь и обеспечения стабильного экономического роста страны.

Литература

1. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 29 августа 2008 г. № 1249 // Официальный сайт Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.mintrans.by/rus/translogistic_306/ – Дата доступа: 20.09.2012.
3. Более 30 проектов реализуется по программе развития логистической системы Беларуси до 2015 года // Официальный сайт БЕЛТА. [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Bolee-30-proektov-realizuetsja-po-programme-razvitija-logisticheskoy-sistemy-Belarusi-do-2015-goda_i_606951.html Дата доступа: 20.09.2012.
4. Развитие логистики в Беларуси, или Госпрограмма на словах [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.dw.de/dw/article/0,,5373590,00>. – Дата доступа: 08.04.2012.
5. В. Волчков. Развитие отечественной логистики уперлось в тупик финансирования [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.nest.by/content/razvitiie-otechestvennoi-logistiki-uperlos-v-tupik-finansirovaniya>. – Дата доступа: 08.04.2012.
6. С. Киеня. Франк Мюллер: С белорусами приятно работать – у них голова на месте [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.interfax.by/article/68582>. – Дата доступа: 08.04.2012.
7. Логистика по-белорусски – миф или надежда? [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://fabeas.by/novosti-rinka/logistika-po-belaruski-mif-ili-nadezhda>. – Дата доступа: 08.04.2012.

РАЗВИТИЕ ОПТОВОЙ ТОРГОВЛИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Н.В. Оксенчук, к. э. н., доцент, УО «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации»,
г. Гомель, Республика Беларусь*

Белорусский республиканский союз потребительских обществ – это многоотраслевая диверсифицированная структура, объединяющая около 300 юридических лиц и обеспечивающая работой почти 100 тысяч человек. Кругооборот активов Белкоопсоюза начинается в заготовительной отрасли с закупок сельско-