

Министерство образования Республики Беларусь

Учреждение образования
«Полоцкий государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

ЛЕКЦИЯ №2.
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
ОСМОТР РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

Составитель: В.В. КОСТРИЦКИЙ, ст. преподаватель

Новополоцк 2015

СОДЕРЖАНИЕ

2.1. Инструментальный контроль.....	3
2.2. Оборудование, применяемое при гостехосмотре.....	5
2.3. Типы диагностических станций.....	7

2.1. Инструментальный контроль.

Общие положения. Государственный технический осмотр (далее – гостехосмотр) – совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении ТС, не соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов.

Гостехосмотр проводится на диагностических станциях и состоит из двух частей:

- инструментальный контроль;
- документальный контроль.

Инструментальный контроль (проверка) технического состояния ТС при гостехосмотре – это вид эксплуатационного технического контроля ТС, при котором путем проведения контроль-но-диагностических работ определяется соответствие элементов конструкции, оборудования и комплектации ТС требованиям нормативных правовых актов.

При гостехосмотре применяются как субъективные, так и объективные методы диагностирования автотранспортных средств.

Проведение контрольно-диагностических работ на диагностической станции (ДС) осуществляется инженерами по техническому осмотру ТС. Инженер-диагност, проводящий гостехосмотр, должен иметь высшее техническое образование по автотранспортным или смежным специальностям, водительское удостоверение на право управления механическим ТС соответствующей категории, а также документ, подтверждающий прохождение подготовки и (или) переподготовки в установленном законодательством порядке.

По результатам проведения контроля технического состояния ТС определяют один из следующих видов этого состояния:

- соответствует (исправно с соблюдением необходимых условий и может быть допущено к участию в дорожном движении);
- соответствует с замечаниями – определено несоблюдение условий (неисправное или неработоспособное состояние отдельных проверяемых элементов ТС), при которых не запрещается его участие в дорожном движении, однако они оказывают определенное влияние на безопасность дорожного движения;
- не соответствует – определено несоблюдение условий (неисправное или неработоспособное состояние проверяемых элементов ТС), при которых запрещается его участие в дорожном движении или они существенно влияют на безопасность дорожного движения.

По результатам контроля технического состояния ТС формируется база данных и оформляется диагностическая карта, которая является документом,

оформляемым по результатам проведения гостехосмотра ТС в целях представления информации о соответствии его установленным требованиям, подтверждения выполнения работ (услуг) по проведению гостехосмотра и их стоимости. Диагностическая карта составляется в трех экземплярах: первый экземпляр выдают владельцу ТС, второй и третий остаются на ДС для учета и хранения.

Гостехосмотр проводится в следующие сроки:

- легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения больше девяти, включая место водителя, а также ТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, – не позднее чем через шесть месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

- легковых автомобилей и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло 10 и более лет (включая год выпуска), грузовых и специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, мотоциклов, а также транспортных средств, год выпуска которых не установлен, – не позднее чем через 12 месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

- ТС, с года выпуска которых прошло меньше 10 лет (включая год выпуска), – не позднее чем через 24 месяца после проведения последнего гостехосмотра.

ТС должно быть представлено для проведения гостехосмотра не позднее 10 дней после его государственной регистрации.

Для проведения инструментального контроля работнику диагностической станции предъявляются:

- водительское удостоверение на право управления механическим ТС соответствующей категории с талоном к нему (далее – водительское удостоверение) собственника (владельца);

- свидетельство о регистрации ТС, прицепа, полуприцепа к нему (технический паспорт);

- документ, подтверждающий внесение платы за проведение гостехосмотра.

Для ТС, используемых для перевозки опасных грузов, а также оборудованных (переоборудованных) для работы на сжатом (сжиженном) газе, дополнительно предъявляются соответствующие документы, предусмотренные законодательством.

При проведении контроля технического состояния ТС должны использоваться средства технического диагностирования, внесенные в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь или прошедшие метрологическую аттестацию (для единичных экземпляров), имеющие поверительное клеймо (свидетельство о поверке) и годные к применению.

Второй частью (окончанием) гостехосмотра является **документальный контроль**, основная цель которого – проверка соответствия документов на ТС самому ТС и выдача разрешения на допуск ТС к участию в дорожном движении.

Документальный контроль включает следующие основные операции.

1. Проверка принадлежности ТС и регистрационных документов идентификационного номера таблички предприятия-изготовителя данным техпаспорта.

2. Проверка соответствия марки, модели, модификации, года выпуска и цвета ТС данным техпаспорта и диагностической карты.

3. Проверка свидетельства о страховании гражданской ответственности владельца ТС.

4. Проверка наличия специальных разрешений при установленном на ТС оборудовании измененной конструкции.

5. Идентификация личности владельца по гражданскому паспорту и сравнение данных паспорта с данными, указанными в диагностической карте и водительском удостоверении, проверка водительского удостоверения.

6. Проверка подлинности предъявленных документов.

7. Сравнение данных, представленных в документах, с регистрационной базой данных, а также базой разыскиваемых ТС.

8. Оформление результатов гостехосмотра, внесение отметки в разрешение на допуск к участию в дорожном движении в диагностическую карту и сертификат о прохождении гостехосмотра.

9. Выдача, при наличии всех документов и исправном ТС, разрешения на участие в дорожном движении.

2.2. Оборудование, применяемое при гостехосмотре.

Диагностические станции, производящие гостехосмотр, должны иметь соответствующее оборудование для проверки ТС, которое подразделяется на обязательное и рекомендуемое.

Приведем перечень **обязательных средств технического диагностирования**. Средства распознавания: устройство автоматического распознавания ТС (видеокамера).

Средства для диагностирования тормозных систем:

- роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем;
- рулетка (для проверки мототранспортных средств);
- секундомер;
- прибор (комплект манометров, датчик) для проверки пневматического тормозного привода;

- прибор для проверки тормозных систем дорожным методом – деселерометр – применяется для ТС, которые в силу своих размерных или конструктивных характеристик не могут пройти диагностирование на роликовом тормозном стенде.

Средства для диагностирования рулевого управления:

- прибор для проверки суммарного люфта в рулевом управлении (люфтомер);
- стенд для проверки зазоров рулевого механизма, привода и подвески (тестер люфтов).

Средства для диагностирования внешних световых приборов:

- прибор проверки внешних световых приборов;
- линейка;
- секундомер.

Средства для диагностирования стекол — прибор для проверки светопропускания стекол.

Средства для диагностирования колес и шин:

- шинный манометр;
- измеритель глубины протектора шин (прибор, калибр-шаблон, штангенциркуль).

Средства для диагностирования двигателя и его систем:

- газоанализатор для измерения содержания СО и СН;
- дымомер;
- прибор для проверки герметичности газовой системы питания ТС (течеискатель).

К рекомендуемым средствам технического диагностирования относятся:

- стенд измерения бокового схождения колес;
- стенд для проверки амортизаторов;
- стенд для оценки точности показаний спидометра;
- прибор для контроля качества тормозной жидкости;
- прибор для проверки подлинности маркировки;
- прибор для проверки подлинности документов;
- набор манометров для проверки пневматического тормозного привода.

Обработка результатов контроля технического состояния ТС производится путем регистрации полученных значений измеряемых величин и заключений о соответствии установленным требованиям контролируемых показателей, а также обеспечения их хранения и передачи в установленном порядке.

Обработку результатов контроля технического состояния ТС проводят с использованием компьютерного оборудования и соответствующего программного обеспечения. Компьютерное оборудование, обеспечивающее работу средств технического диагностирования, а также регистрацию результатов контроля

технического состояния ТС, должно соответствовать параметрам, указанным изготовителями средств технического диагностирования.

2.3. Типы диагностических станций.

Классификация диагностических станций, функционирующих в Республике Беларусь, приведена на рисунок 2.1.

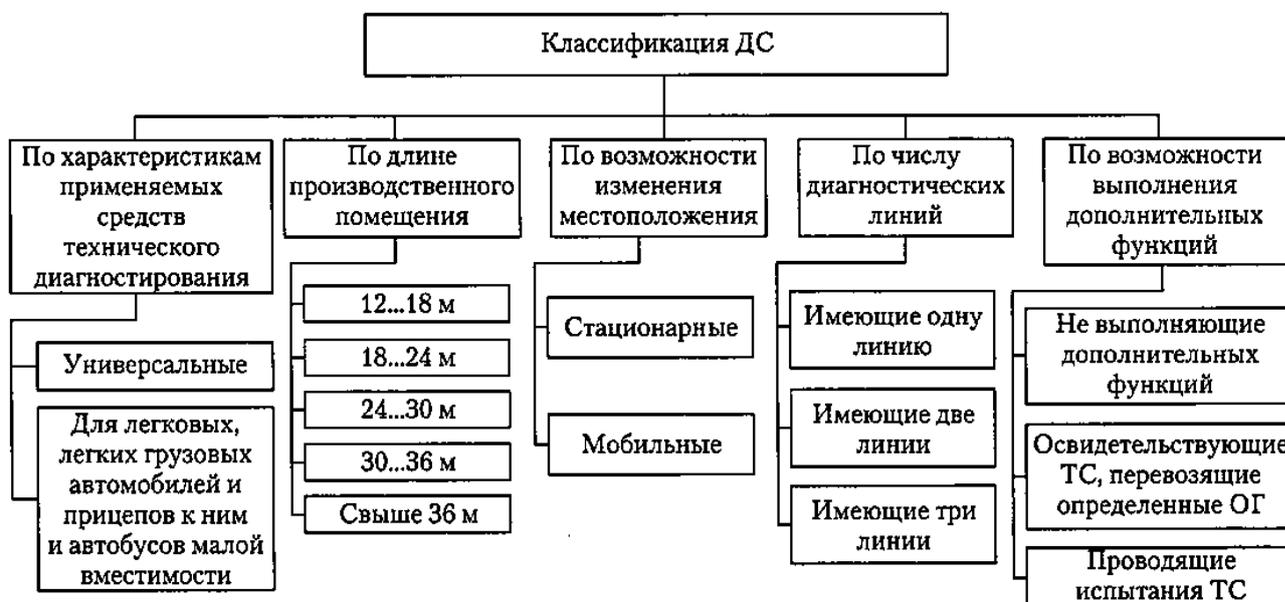


Рисунок 2.1. Классификация диагностических станций Республики Беларусь.

В зависимости от технических характеристик диагностического оборудования, касающихся величины нагрузки, воспринимаемой от массы проверяемого ТС, диагностические станции подразделяются на *универсальные* (допустимая величина воспринимаемой нагрузки превышает 3 т на ось ТС) и так называемые *легковые* (допустимая величина воспринимаемой нагрузки не превышает 3 т на ось ТС), предназначенные для контроля технического состояния легковых (категория M_1 легких грузовых (N_1) автомобилей и прицепов к ним (O_1 и O_2), автобусов малой вместимости (M_2).

В зависимости от способности производственного помещения ДС обеспечить стендовую проверку тормозной системы с размещением внутри этого помещения одного ТС или автопоезда ДС подразделяются по длине (см. рисунок 2.1). При этом учитываются значения габаритной длины типовых ТС отдельных категорий, а также допустимые значения длины автопоезда, предусмотренные действующими Правилами дорожного движения.

Стационарная ДС должна иметь необходимое количество специальных помещений и иных сооружений, обеспечивающих как проведение соответствующих контрольно-диагностических работ, так и высокий уровень

приема и обслуживания заказчиков. Кроме того, такая ДС должна располагать полным комплектом средств технического диагностирования для проведения этих работ.

Мобильная ДС, т.е. станция, не имеющая постоянного места дислокации, может на временной основе использовать для проведения гостехосмотра неспециализированные помещения и сооружения производственно-технической базы автотранспортных предприятий. При этом также допускается при наличии соответствующих внешних условий размещение мобильных ДС на открытых площадках.

Площадки открытого типа для размещения диагностического оборудования мобильной ДС должны быть оборудованы осмотровой канавой и навесом для защиты оборудования и персонала ДС от атмосферных осадков. Кроме того, на мобильных ДС допускается наличие отдельных технологических постов, размещенных в разных помещениях в пределах территории одной организации.

По производительности ДС подразделяются в зависимости от числа имеющихся в распоряжении диагностических линий (рисунок 2.2).

Разделение ДС по возможности выполнения дополнительных функций связано как с техническими возможностями приема ТС соответствующих типов и категорий, так и с наличием у ДС подтверждения их компетентности для выполнения соответствующего вида работ (испытаний, освидетельствования и т.п.).

Предусмотренная в Республике Беларусь регламентация требований к диагностическим станциям позволяет реализовать различные мероприятия, связанные с совершенствованием систем контроля безопасности транспортных средств.

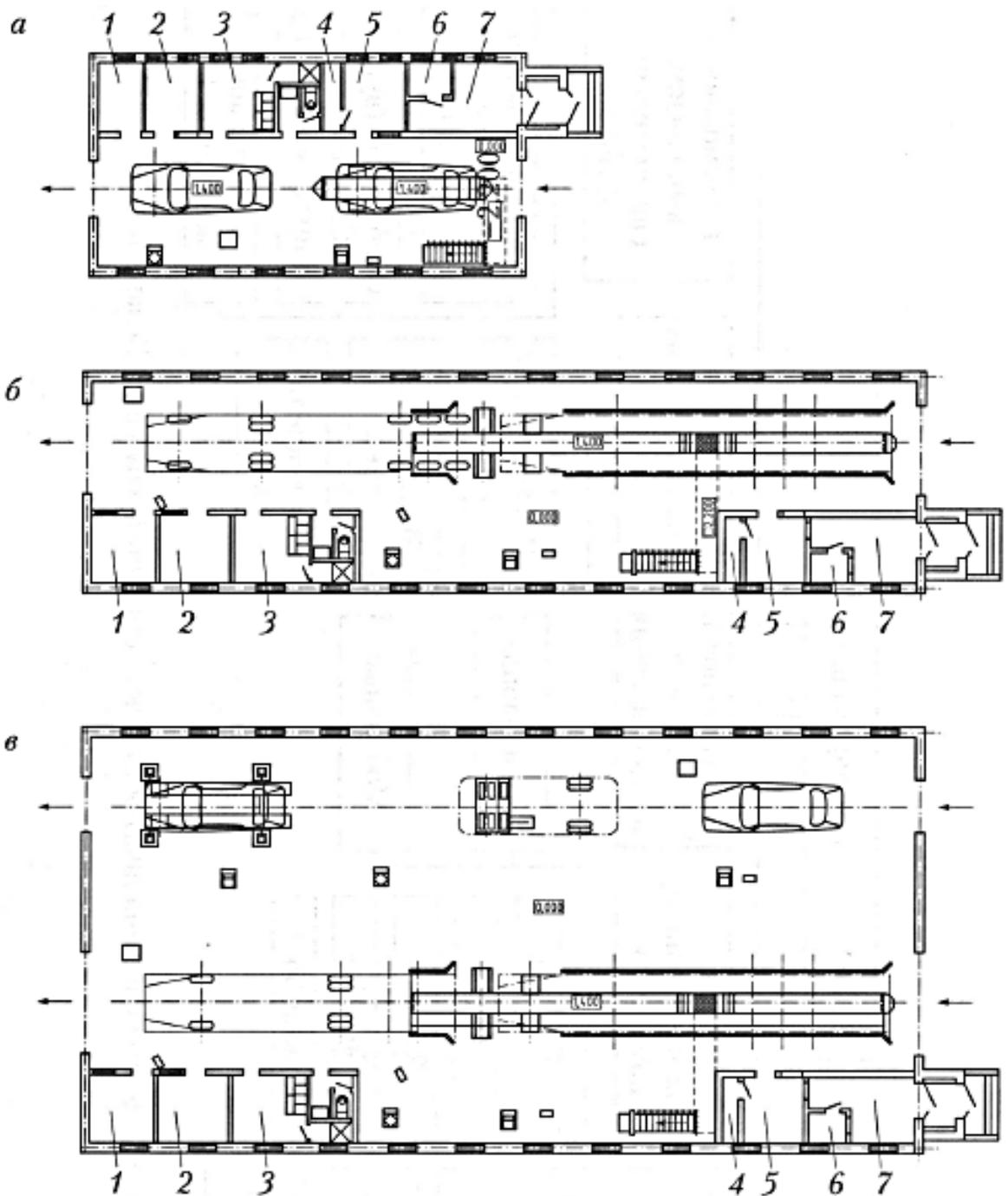


Рисунок 2.2. Схемы ДС различного исполнения:

а – ДС для легковых и легких грузовых автомобилей и прицепов к ним, микроавтобусов, имеющая одну диагностическую линию; б – универсальная ДС, имеющая одну диагностическую линию; в – универсальная ДС, имеющая две диагностические линии; 1 – кабинет инженера по допуску ТС; 2 – кабинет начальника станции; 3 – бытовое помещение; 4 – архив; 5 – прием и оформление документов; 6 – касса; 7 – помещение для заказчиков.

Лекция №2 «Государственный технический осмотр Республики Беларусь» представлена во 2-ой части конспекта лекций по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей» и разработана для студентов специальностей 1-37 01 06 Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям) и 1-37 01 07 Автосервис очной и заочной форм обучения.