

УДК 711.4(476)

**ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ БОЛЬШИХ ГОРОДОВ БЕЛАРУСИ
И ИХ ОБЩЕГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ****В.И. МАТВЕЙЧУК***(Полоцкий государственный университет)*

Анализируется планировочная организация больших городов Беларуси. Рассматривается связь общегородских центров городов с основными транспортными коммуникациями (главными улицами), рекреационными объектами (общегородскими парками, скверами, набережными и пр.), памятниками истории и архитектуры, а также с главными природными осями (реками) и узлами (озерами). Выявляются положительные и отрицательные характеристики планировки городов и их общегородских центров. Показано влияние природно-ландшафтных условий на формирование и развитие общегородских центров больших городов Беларуси.

Введение. Большие города Беларуси играют важную роль в национальной системе расселения. Многие из них располагаются на транспортных коридорах страны (Полоцк, Новополоцк, Орша, Борисов, Барановичи, Мозырь, Пинск), являются транспортными узлами республики (Полоцк, Орша, Барановичи), имеют существенное экономическое значение как города с высоким уровнем развития промышленности (Новополоцк, Солигорск, Борисов). Кроме того эти города выступают носителями истории архитектуры и культуры Беларуси.

Большие города Беларуси (рис. 1): в **Витебской области** – **Новополоцк** (основан в 1958 г., население – 102,261 человек [1]); **Полоцк** (первое упоминание в 862 г., население – 85,126 человек [1]); **Орша** (первое упоминание в 1067 г., население – 116,583 человек [1]); в **Могилевской области** – **Бобруйск** (первое упоминание в 1387 г., население – 218,263 человек [1]); в **Гомельской области** – **Мозырь** (первое упоминание в 1155 г., население – 112,493 человек [1]); в **Брестской области** – **Пинск** (основан в 1097 г., население – 137,519 человек [1]), **Барановичи** (первое упоминание в 1627 г. (как деревня), основан – 1871 г., статус города получил в 1919 г., население – 178,889 человек [1]); в **Гродненской области** – **Лида** (первое упоминание в 1323 г., население – 99,976 человек [1]); в **Минской области** – **Борисов** (первое упоминание в 1102 г., население – 144,945 человек [1]), **Солигорск** (основан в 1958 г., население – 105,998 человек [1]), **Молодечно** (первое упоминание 16 декабря 1388 г., население – 94,686 человек [1]).



Рисунок 1 – Карта автомобильных дорог Республики Беларусь с нанесенными большими городами

Основная часть

Новополоцк (основан в 1958 г., население – 102,261 человек [1]). Город имеет линейную сплошную структуру плана (рис. 2). Располагается вдоль реки Западная Двина, на левом берегу. Общегородской центр Новополоцка находится в отдельном квартале, образованном главной улицей Молодежной, а также улицами Кирова, Блохина и Юбилейная, в Западном жилом районе. Главная площадь города – площадь Строителей. К ней примыкает дендрариум и прибрежный парк со стадионом. Вдоль улицы Молодежной, у общественных зданий, сформировались отдельные планировочные узлы, в первых этажах жилых домов находятся учреждения общественного обслуживания.



Рисунок 2 – Панорама центральной части Новополоцка (а); фрагмент опорного плана Новополоцка (б) [2]

В связи с ростом города его общегородской центр значительно отделился от геометрического, так как Новополоцк – город с линейной структурой плана.

Масштабность застройки, активное включение в ансамбль прибрежного ландшафта Западной Двины, благоустройство и озеленение придали центру города индивидуальный выразительный облик. Этому способствуют и высокие градостроительные качества жилой застройки [3, с. 53].

Полоцк – самый древний город Беларуси (первое упоминание – 862 г., население – 85,126 человек), расположен по обеим сторонам реки Западной Двины, в устье реки Полота [1]. Полоцк имеет комбинированную планировочную структуру (рис. 3).

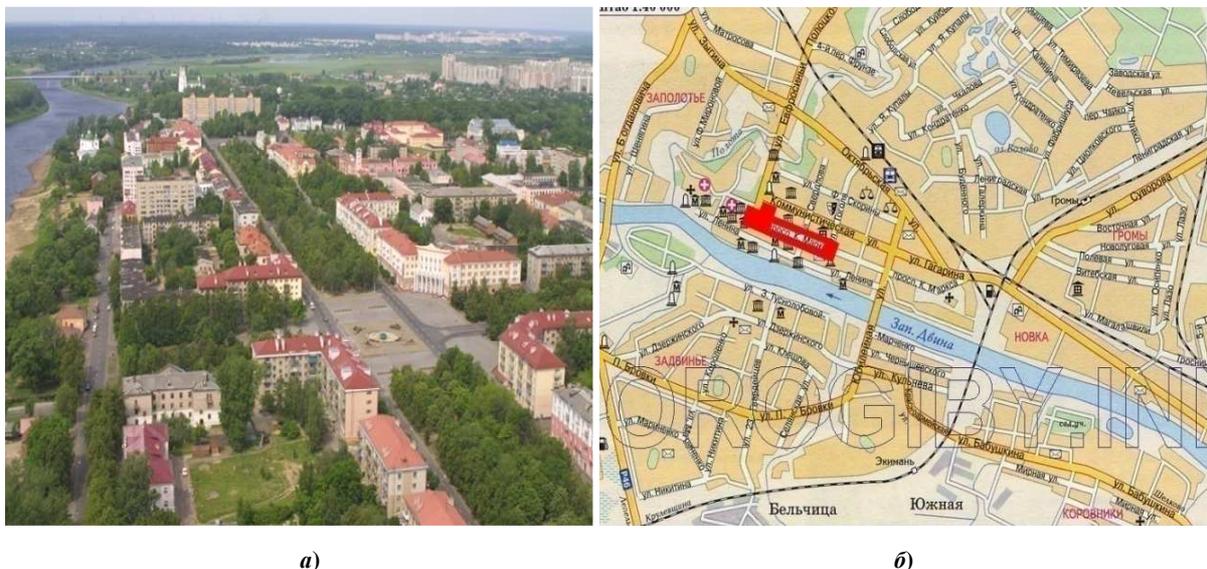


Рисунок 3 – Панорама центральной части Полоцка (а); фрагмент опорного плана Полоцка (б) [2]

Центр города Полоцка линейный, расположен вдоль проспекта К. Маркса, входит в состав территорий исторического центра и историко-культурного заповедника. В составе общегородского центра города две площади – главная площадь Свободы (входит в состав охранной зоны исторического центра города) и площадь Франциска Скорины.

Несмотря на насыщенность общегородского центра Полоцка объектами общественного назначения, памятниками истории и архитектуры, у города есть существенный недостаток – общегородской парк расположен на противоположном от центра берегу реки, что значительно снижает посещаемость главного парка города.

Орша (первое упоминание в 1067 г., население – 116,583 человек [1]). Город расположился по обе стороны Днепра, в устье реки Оршанка. Планировочная структура фокусированная (рис. 4). Существующий общественный центр Орши представляет собой систему, включающую улицы Ленина, Мира, главную площадь Ленина и площади у развилки улиц Мира, Островского и Комсомольской. Хотя некоторые достижения в формировании центра уже имеются (в частности, это касается планировочных узлов, новой застройки ул. Ленина), по степени развитости структуры, составу общественной застройки он не соответствует масштабу развития города, его роли в системе расселения [3, с. 51]. Центр пространственно раскрыт в сторону Днепра, вблизи которого он находится, но планировочной ярко выраженной связи не имеет (например, связь может осуществляться за счет аллеи, ведущей от общегородского центра к входу в парк или на набережную). Эта важнейшая ландшафтная ось участвует в композиции города.

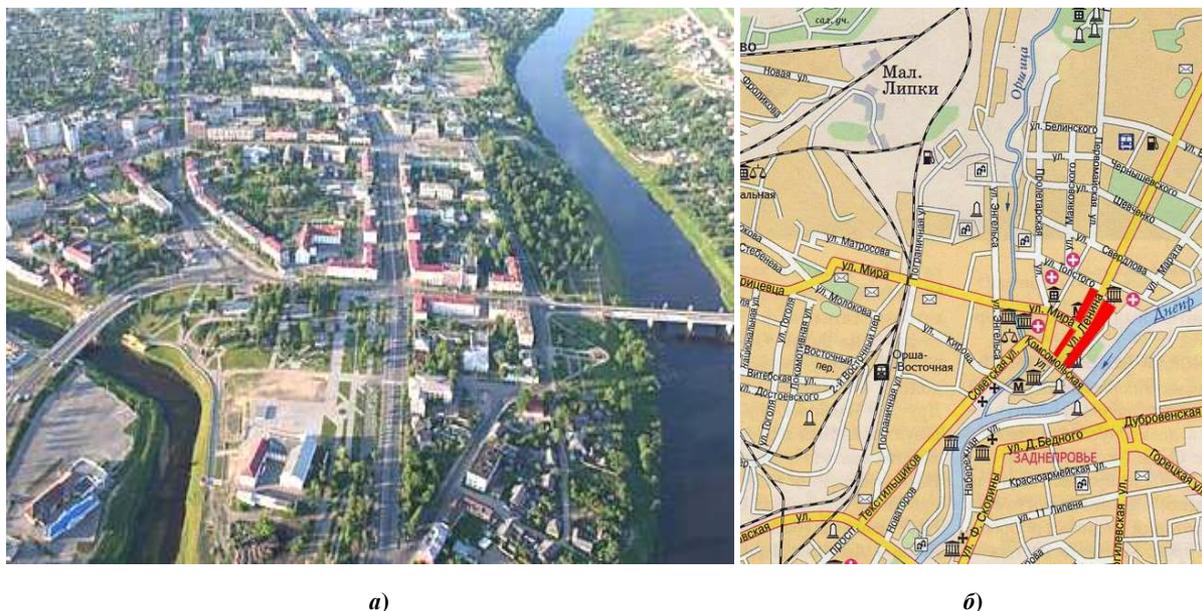


Рисунок 4 – Панорама центральной части Орши (а); фрагмент опорного плана Орши (б) [2]

Ранее через Оршу проходил один из транспортных коридоров республики, образуя транзит (международного значения) через город. Сегодня эта проблема отсутствует, так как около восточной части города была создана обходная магистраль. Ядро города пересекают транзитные потоки транспорта. Система транспортных коммуникаций в Орше частично преобразована в ходе подготовки к празднику урожая «Дожинки-2008». В композицию центра активно включается водно-зеленый диаметр города. Прибрежные территории расчищаются от застройки, не имеющей ценность с точки зрения истории и архитектуры, и преобразуются в парковую зону с вкраплениями общественных комплексов. Существующий центр также реконструируется и благоустраивается. В историческом ядре предусматривается пешеходная зона [3, с. 52–53].

Бобруйск (первое упоминание – 1387 г., население – 218,263 человек [1]). Город расположился на правом берегу Березины. Планировочная структура фокусированная (рис. 5). Существующее ядро общегородского центра Бобруйска находится между улицами Минской, Урицкого, Интернациональной и Октябрьской на большом удалении от главной природной оси (реки и примыкающих к ней парковых территорий). В нем рассредоточенно разместились общественные учреждения и предприятия обслуживания городского значения. Его магистрали входят в исторически сложившуюся радиально-лучевую структуру центра, заложенную в планах крепости в 1811 году. Главным элементом существующего центра является

улицы Горького с площадью Ленина и широкой эспланадой. Здесь сформировались наиболее выразительный ансамбль застройки и мемориальная пешеходная площадь Победы. В северном жилом районе, на продолжении перспективной застройки улицы Горького, был создан один из первых в республике совмещенных центров планировочного и административного районов. В его составе административное здание, Дворец культуры, гостиница, торговые учреждения. В первую очередь, требуются дальнейшая реконструкция улицы Горького, с пробивкой ее к центру планировочного района, а также организация выхода центра к реке Березине [3, с. 45–47].

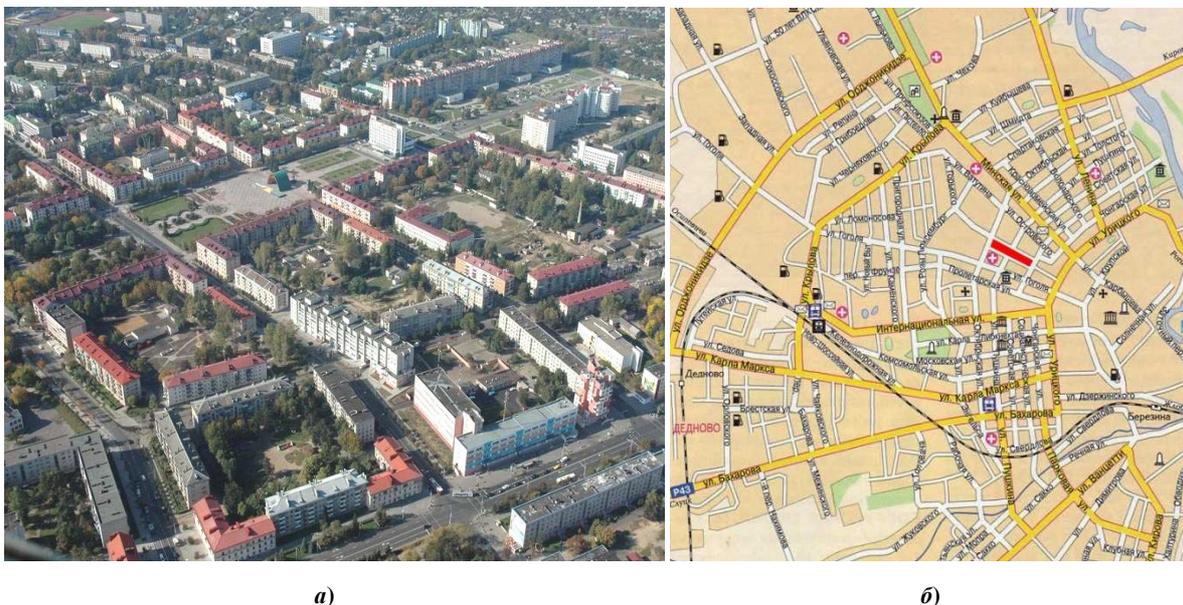


Рисунок 5 – Панорама центральной части Бобруйска (а); фрагмент опорного плана Бобруйска (б) [2]

Общегородской центр Бобруйска отрезан от реки и прибрежного парка Бобруйской крепостью (историческая крепость, внесенная в Государственный список историко-культурных ценностей Беларуси и отнесенная к ценностям республиканского значения).

Мозырь (первое упоминание – 1155 г., население – 112,493 человек [1]). Планировочная структура Мозыря комбинированная, с преобладанием регулярной (рис. 6).

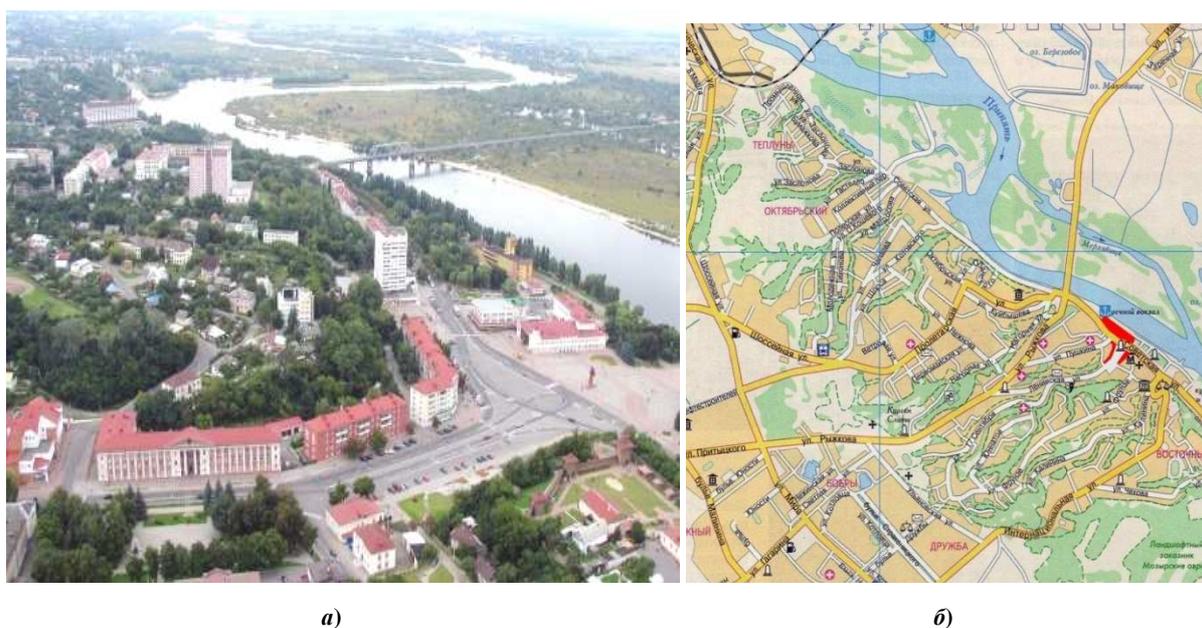


Рисунок 6 – Панорама центральной части Мозыря (а); фрагмент опорного плана Мозыря (б) [2]

Центр Мозыря к настоящему времени сложился в виде сети общественных объектов городского значения, расположенных вдоль улиц Ленинская и Советская, главной площади, набережной и прибрежной полосы, в сторону которой раскрыта эта площадь. В этом районе частично сохранилась историческая застройка. Здания общественного назначения сосредоточились в районах улиц Ленинской, Пушкина, Р. Люксембург. Однако целостных архитектурных ансамблей они не сформировали. Расчистка прибрежной полосы, размещение на ней ряда общественных учреждений, реконструкция застройки набережной существенно развили структуру, преобразили облик центра. Главная архитектурная доминанта площади – 12-ти этажный жилой дом с общественными объектами в уровне первого этажа. Также в центре присутствует и природно-ландшафтная доминанта – Замковая гора, на которой располагается Мозырский замок (деревянный). Несмотря на доминанты в центральной части города, отсутствует выразительный ансамбль главной площади. Таким образом, необходимо продолжать развивать городской центр в исторически сложившемся районе, при этом особое внимание должно быть уделено сохранению и активному использованию уникального рельефа полесской местности [3, с. 48].

Пинск (основан в 1097 г., население – 137,519 человек [1]). У города регулярная планировочная структура (рис. 7). Существующий центр Пинска – главная улица Ленина с площадью Ленина и новая набережная, между которыми расположена историческая зона. В послевоенные годы центр развивался в основном в западном направлении от исторической зоны. Сочетание новой и исторической застройки, выразительный силуэт последней, благоустройство и озеленение создают художественный облик центра. Его ядром выступает ряд планировочных узлов. Однако завершенных архитектурных ансамблей они не формируют. Территориальные резервы весьма ограничены, дальнейшая застройка связана с необходимостью определенной реконструкции.

Ядро общегородского центра в основном развивается в восточном и частично в западном направлении, вдоль реки Пины. Освоение пойменных территорий на противоположной стороне реки позволит организовать зону отдыха и спорта. Предусматривается веерообразная полицентрическая структура общегородского центра. Особое значение имеет регенерация исторического центра, где сохранились планировочная структура, ценные памятники архитектуры [3, с. 48–49] (одним из важнейших объектов главной площади города является бывший иезуитский коллегиум).

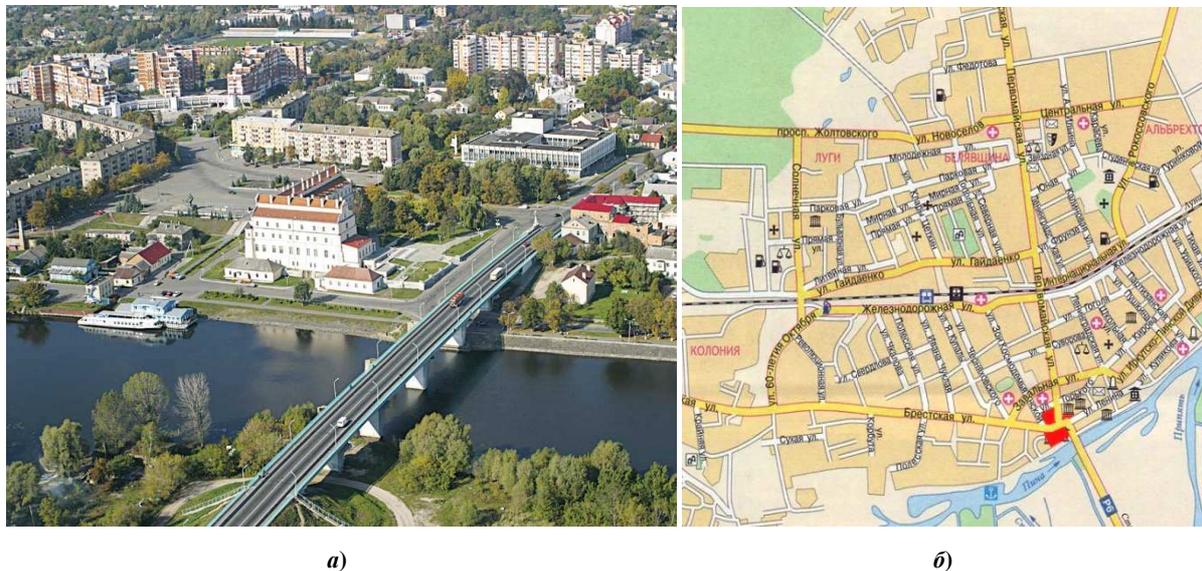


Рисунок 7 – Панорама центральной части Пинска (а); фрагмент опорного плана Пинска (б) [2]

Барановичи (первое упоминание – 1627 г. (как деревня), основан в 1871 г., статус города получил в 1919 г., население – 178,889 человек [1]). Город имеет регулярную систему планировки (рис. 8). Отрицательной чертой является отсутствие крупных природных осей и узлов в центральной части города. В Барановичах общественный центр сформировался в составе улицы Советской с площадью Ленина и влившейся в нее улицы Ленина; развитого планировочного узла, сформированного по улице Советской, где размещаются здание горисполкома и другие общественные учреждения; небольших площадей (курдонеров) у Дома культуры по улице Ленина и у торгового центра по улице Советской, расположенных вблизи главной площади [3, с. 44].

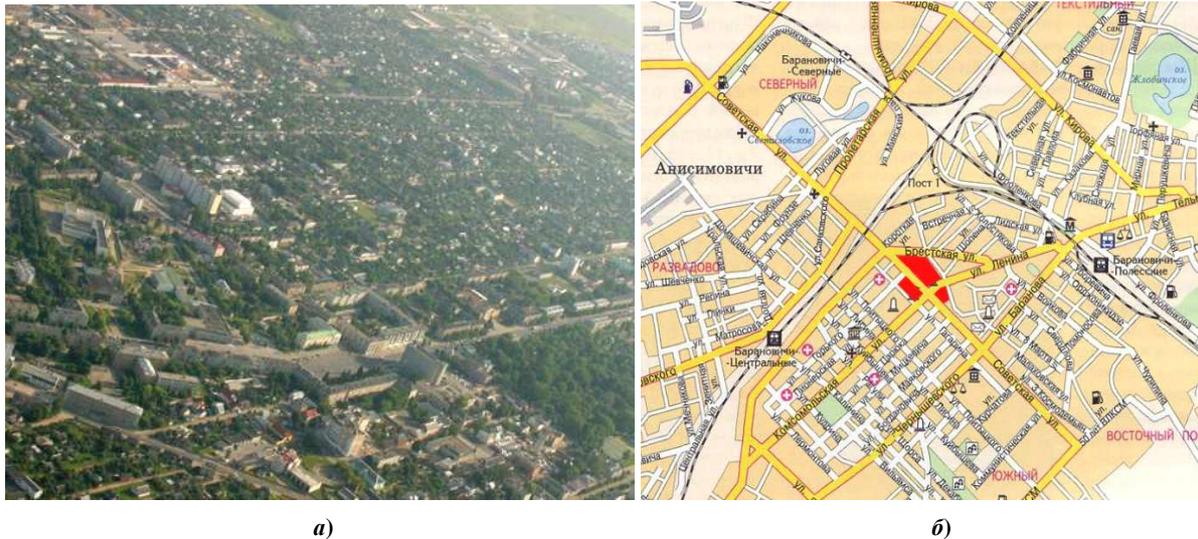


Рисунок 8 – Панорама центральной части Барановичей (а); фрагмент опорного плана Барановичей (б) [2]

Лида (первое упоминание – 1323 г., население – 99,976 человек [1]). Планировочная структура фокусированная (рис. 9). Послевоенный центр Лиды включал улицу Советскую, историческую зону Замоквой горы и площадь-курдонер перед зданием Дома офицеров. В последующем городской центр развивался за счет реконструкции улиц Победы и Ломоносова, параллельных улице Советской. Вдоль реки Лидейка расположен городской парк, а между ним и улицей Советской (на пересечении с Ленинской) располагается главная площадь города с важнейшими административно-общественными зданиями и Домом культуры. От площади Победы к вокзалу ведет пешеходная улица Чапаева [3, с. 49].

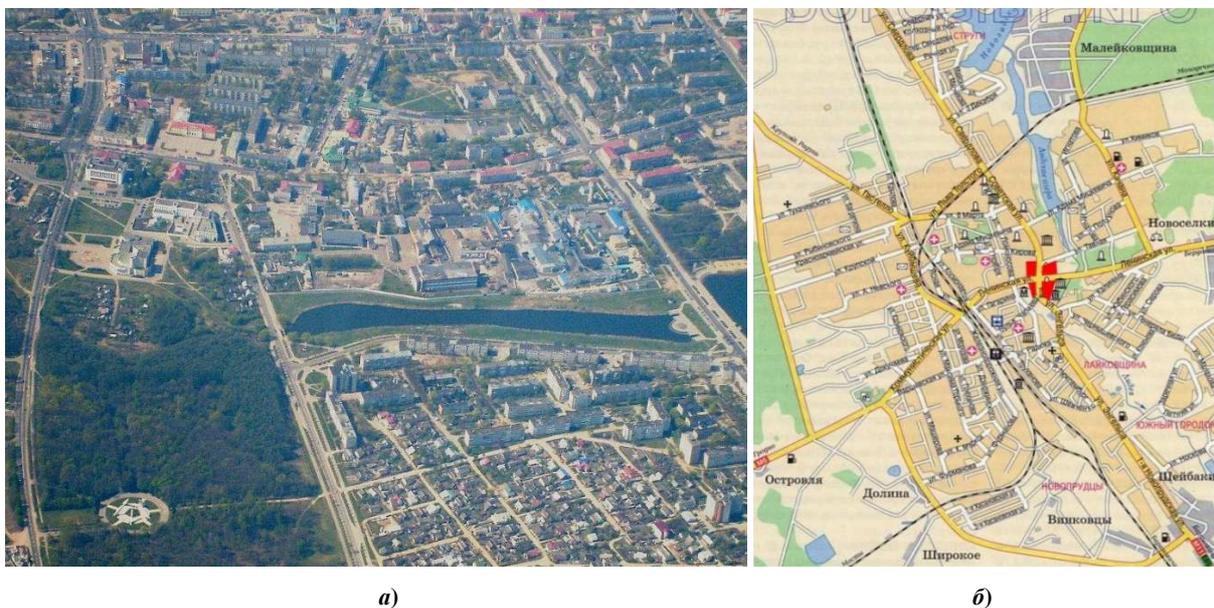


Рисунок 9 – Панорама центральной части Лиды (а); фрагмент опорного плана Лиды (б) [2]

На протяжении многих десятилетий серьезнейшей проблемой остается ограждение центра Лиды от транзитного движения вильнюсского направления. Относительно гродненско-минского направления, данная проблема решена за счет строительства обходной магистрали.

Борисов (первое упоминание – 1102 г., население – 144,945 человек [1]). Город имеет преимущественно регулярную планировочную структуру (рис. 10), расположившись по обе стороны реки Березины.

Общегородской центр Борисова организован на пересечении проспекта Революции и улицы Чапаева. Здесь (в месте их примыкания) создана главная площадь. У общественных зданий сформирован ряд планировочных узлов. Центр достаточно благоустроен и озеленен. Однако находясь недалеко от реки Березины, центр фактически отрезан от нее опорной застройкой, в частности предприятиями и общест-

венными объектами. Территориальные резервы в существующем центре исчерпаны, пешеходные зоны отсутствуют [3, с. 45]. Застройка общегородского центра однообразна (этажность и стилевое решение), единственное исключение – вкрапления исторической застройки на главной площади.



а)

б)

Рисунок 10 – Панорама центральной части Борисова (а); фрагмент опорного плана Борисова (б) [2]

Нельзя не отметить тот факт, что Борисов – один из крупных промышленных городов Минской области. В городе насчитывается 42 промышленных предприятия (заводы и фабрики), 16 совместных предприятий, 700 предприятий торговли и общественного питания всех форм собственности [4].

Солигорск (основан в 1958 г., население – 105,998 человек [1]). Планировочная структура города регулярная (рис. 11). Общегородской центр отличается единством композиционного решения. В его линейную структуру входят главная улица Ленина, главная площадь Ленина и эспланада, ведущая от площади к прибрежному парку с водохранилищем в одном направлении, и ось парка «Четырех стихий» – в другом. Все элементы этой композиции образовали целостный ансамбль, органически взаимосвязанный с примыкающими жилыми микрорайонами, городским бульваром и парком, который разбит у водохранилища и переходит в лесной массив [3, с. 53].



а)

б)

Рисунок 11 – Панорама центральной части Солигорска (а); фрагмент опорного плана города (б) [2]

Молодечно (первое упоминание – 16 декабря 1388 г., население – 94,686 человек [1]). Планировочная структура города фокусированная (рис. 12). Современный центр Молодечно сложился в послевоенный период на новой территории, где была сосредоточена и продолжает развиваться капитальная застройка. Исторический центр города приобрел значение подцентра.

В общественном ядре города – главная площадь Ленина, одна из лучших в республике. Застройка главной площади разнообразна как по высотности, так и по стилевым решениям. Она раскрыта в сторону сквера, переходящего в парк. От вокзала к этой площади проложена сформированная в 50–60-х годах прошлого столетия улица Пригыцкого с учреждениями культурно-бытового обслуживания [3, с. 47–48].



Рисунок 12 – Панорама центральной части Молодечно (а); фрагмент опорного плана города (б) [2]

Темпы развития архитектурно-планировочной структуры, транспортных систем общегородских центров больших городов значительно отстают от масштабов развития и роста самих городов. В генпланах этих городов намечился переход от моноцентрической структуры общегородских центров к полицентрической. В некоторых городах данный процесс связан с ростом численности населения, в других больших городах полицентрическая структура во многом определяется расчлененностью территории широкими реками (Орша, Борисов, Полоцк) и железной дорогой (Молодечно, Лида, Пинск, Полоцк, Барановичи, Орша, Бобруйск).

В разветвленных структурах общегородских центров предусматриваются дополнительные планировочные узлы, развитые открытые пространства, бульвары, скверы, отдельные пешеходные эспланады, набережные – Мозырь, Пинск (рис. 13).



Рисунок 13 – Фрагменты набережной Пинска

Общегородские центры больших городов Беларуси дополняются открытыми озелененными пространствами (Новополоцк, Орша, Бобруйск, Мозырь, Молодечно, Солигорск), пешеходными улицами или бульварами и площадями (Новополоцк, Полоцк, Бобруйск, Солигорск, Лида) и набережными (Мозырь, Пинск).

На протяжении многих десятилетий серьезной проблемой больших городов продолжает оставаться защита центров от интенсивного движения транспорта, организация бестранспортных пешеходных зон. Наиболее остро эта проблема стоит в Борисове, так как главная площадь города со всех сторон окружена магистралями (рис. 14), что буквально «отрезает» ее от пешеходов.



Рисунок 14 – Главная площадь города Борисова

В больших городах, особенно в Полоцке и Пинске, имеется застройка, представляющая собой историческую ценность, которая частично (Пинск) или полностью (Полоцк) входит в состав общегородского центра данных городов.

В Пинске около 35 памятников истории и архитектуры, а также мемориальных комплексов. Самый известный из них – иезуитский коллегиум (постройка 1631 г.). Сегодня в здании коллегиума разместились Музей Белорусского Полесья и детская хореографическая школа. Пинский костёл Святого Станислава, костёл Карла Барамея – памятник архитектуры конца XVIII века в стиле барокко – принадлежал монашескому ордену братьев-миссионеров Святого Карла Борromeо, в наше время это городской концертный зал. Бывший монастырь францисканцев с Собором Вознесения Девы Марии (рис. 15) – один из самых больших архитектурных ансамблей Беларуси стиля барокко. Дворец Бутримовича (постройка 1794 года в стиле барокко и классицизма с фрагментами канонической формы), в котором сегодня разместились городской отдел загса. Православный храм «Воскресения Славущего» и административное здание Пинско-Лунинецкой православной епархии. Пинск – второй после Гродно по числу сохранившихся памятников архитектуры в Республике Беларусь [5].



Рисунок 15 – Бывший монастырь францисканцев с Собором Вознесения Девы Марии в Пинске

В Полоцке располагается около 50 памятников истории и архитектуры, а также мемориальных комплексов, которые входят в состав Национального Полоцкого историко-культурного музея-заповедника. Самыми известными из них являются: Софийский собор (рис. 16) – один из самых ранних храмов Древней Руси наряду с Киевским и Новгородским Софийскими соборами (построен между 1044–1066 гг., разрушен в 1710 г., восстановлен в стиле виленского барокко в 1738–1750 гг.); комплекс зданий Спасо-Ефросиниевского монастыря (основан в 1128 г.), в том числе Спасо-Преображенский храм (1161 г., зодчий Иоанн), Евфросиниевская трапезная церковь (1847 г.) и Крестовоздвиженский собор (1893–1897 гг., архитектор В.Ф. Коршиков); комплекс зданий бывшего Богоявленского монастыря, в том числе Богоявленский собор (XVIII в.) и строение братской школы (1780–1788 гг.); комплекс зданий бывшего иезуитского колледжума (сейчас один из корпусов Полоцкого государственного университета); комплекс зданий бывшего монастыря бернардинцев, в том числе римско-католическая церковь Девы Марии (1758 г.) – руины, жилой корпус (1758 г.) [6].



Рисунок 16 – Софийский собор в Полоцке

Стоит отметить, что памятники истории и архитектуры имеются практически в каждом большом городе Беларуси, за исключением двух самых молодых городов – Солигорска и Новополоцка. Некоторые результаты достигнуты в регенерации и реконструкции исторических центров и исторических комплексов в Пинске, Полоцке, Лиде.

Анализируя влияние природно-ландшафтных условий на формирование и развитие общегородских центров больших городов Беларуси, можно выделить следующие группы городов:

- 1) *города с исторически сложившимся общегородским центром вблизи устья рек:*
 - Полоцк – устье реки Полота;
 - Орша – устье реки Оршица;
 - Пинск – устье реки Пина;
- 2) *города, имеющие раскрытие общегородского центра на их главные природные оси (реки, парковые зоны) и узлы (озера):*
 - Новополоцк – река Западная Двина и общегородской парк;
 - Орша – река Днепр и детский парк «Сказочная страна»;
 - Мозырь – река Припять;
 - Пинск – река Пина;
 - Солигорск – Солигорское озеро, Общегородской парк и парк «Четырех стихий»;
 - Молодечно – сквер, переходящий в общегородской парк;
- 3) *города с удаленными и (или) не имеющими раскрытия общегородского центра на их главные природные оси (реки, парковые территории) и узлы (озера):*
 - Полоцк – общегородской парк располагается на противоположном от центра берегу реки;
 - Барановичи и Борисов – центр и парковые территории разделяются опорной застройкой;
 - Лида – общегородской парк и центр разделяются общественной застройкой, но при этом имеют хорошее сообщение по улице Ленинской и улице Тавлая;
 - Бобруйск – общегородской центр удален от реки Березины из-за расположения в прибрежной полосе Бобруйской крепости, которая является исторической, её строительство было начато в 1810 году.

Крепость сыграла существенную роль в Отечественной войне 1812 года, а в 2002 году как памятник истории и архитектуры внесена в Государственный список историко-культурных ценностей Беларуси и отнесена к ценностям республиканского значения [7]. Учитывая значимость данного градостроительного ансамбля, ведутся работы по его восстановлению. Создан проект историко-архитектурной регенерации Бобруйской крепости (рис. 17) [8].



Рисунок 17 – Проект реконструкции Бобруйской крепости

Заключение. Проанализировав планировочную структуру больших городов Беларуси и их общегородских центров, отметим, что каждый из них имеет богатую историю и неповторимый архитектурный облик. Однако ансамбли главных площадей многих городов все еще требуют вмешательства градостроителей и архитекторов для того, чтобы полностью или частично решить главные проблемы, сформировавшиеся за последнее время:

- однообразная в некоторых городах современная застройка;
- отсутствие доминант;
- контрастная и не гармонирующая между собой в стилевом отношении старогородская и современная застройка;
- отсутствие связи общегородских центров с крупными озелененными территориями (парками общегородского значения), несмотря на высокую степень озелененности городских территорий в целом;
- недостаточное количество пешеходных улиц и бульваров, связывающих основные планировочные узлы или рекреационные объекты;
- высокий рост урбанизации, влекущий негативное антропогенное воздействие на природный ландшафт.

Вместе с тем необходимо отметить, что в последние десятилетия ведется плодотворная работа по улучшению планировочной и пространственной структур некоторых больших белорусских городов, например, Мозырь, Молодечно, Лида. Однако нередко реконструктивные мероприятия, проводимые для общегородских центров, носят фрагментарный характер. На наш взгляд, процесс реконструкции центральных частей городов должен быть комплексным, но для этого потребуются соответствующие финансовые вложения. Осуществляя реконструкцию городской среды, необходимо акцентировать внима-

ние на транспортной и пешеходной системе в целом, разрабатывать новую застройку с учетом старой, представляющей собой историческую ценность, и т.д.

Существенной проблемой для общегородских центров Беларуси продолжает оставаться невыразительность ансамблей главных площадей, которые масштабом, целостностью, пространственным восприятием должны указывать на свою значимость.

ЛИТЕРАТУРА

1. Численность населения на 1 января 2015 г. и среднегодовая численность населения за 2014 год по Республике Беларусь в разрезе областей, районов, городов, поселков городского типа [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Респ. Беларусь. – Режим доступа: http://belstat.gov.by/bgd/public_bulletin/index_615. – Дата доступа: 28.10.2015.
2. Дорогами Беларуси [Электронный ресурс] // Города Беларуси. – Режим доступа: <http://dorogiby.info/>. – Дата доступа: 15.10.2015.
3. Общественные центры городских населенных мест БССР (опыт формирования, проблемы и направления развития) / Е.Л. Заславский [и др.]; под общ. ред. Е.Л. Заславского. – Минск: Выш. шк., 1991. – 215 с.
4. Борисов (город) [Электронный ресурс] // Википедия. Свободная энциклопедия. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Борисов_\(город\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Борисов_(город)). – Дата доступа: 15.10.2015.
5. Пинск [Электронный ресурс] // Википедия. Свободная энциклопедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Пинск>. – Дата доступа: 16.10.2015.
6. Полоцк [Электронный ресурс] // Википедия. Свободная энциклопедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Полоцк>. – Дата доступа: 14.10.2015.
7. Бобруйская крепость [Электронный ресурс] // Википедия. Свободная энциклопедия. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Бобруйская_крепость. – Дата доступа: 20.10.2015.
8. Что ожидает крепость? Интервью с главным архитектором города [Электронный ресурс] // Вечерний Бобруйск. – Режим доступа: <http://bobruisk.ru/news/2010/11/01/4656>. – Дата доступа: 20.10.2015.

Поступила 02.12.2015

THE FEATURES OF PLANNING ORGANIZATION OF BELARUSSIAN BIG CITIES AND THEIR CITYWIDE CENTRES

V. MATVEICHUK

The article presents a description and analysis of the planning organization of the big cities of Belarus. The connection of the citywide centers with the main cities of transport communications (main street), recreational (citywide parks, promenades, etc.). The monuments of history and architecture, as well as with the main natural axes (rivers) and nodes (lakes). Revealed positive and negative characteristics of urban planning and of the citywide centers. The analysis of the impact of natural and landscape conditions on the formation and development of the citywide centers of the big cities of Belarus.