

- повышение эффективности труда производственных рабочих путем внедрения системы микроэлементного нормирования. Так, на примере одной операции «Притупить острые кромки по контуру заготовки» выявляется экономия рабочего времени 11,5 часов в год, в денежном эквиваленте 46805 руб. при этом производительность труда возрастает на 50%.

Таким образом, осуществление намеченных мероприятий приведет к совершенствованию организации оплаты труда как фактора повышения его производительности на промышленных предприятиях Республики Беларусь.

#### **Литература**

1. Евменов Д.С., Силивончик А.Н. Совершенствование организации оплаты труда промышленного предприятия // Бъдещего въпроси от света на науката – 2012: материали VIII Междунар. научно-практич. конфер., София, 17-25 декабря 2012 г. – София: «Бял ГРАД-БГ» ООД, 2012. – С. 38-41.
2. Федченко, А.А. Современные подходы к выбору систем оплаты труда в организации // Нормирование и оплата труда в промышленности. 2009. № 10. С. 12-19.

©ПГУ

## **ПЕРЕХОД РЕГИОНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ К ЭКОНОМИКЕ ЗНАНИЙ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

**A.A. ЕМЕЛЬЯНОВ, Э.Н. ВОРОНЬКО**

This article is presented the analysis of the preconditions of becoming the knowledge economy in the regions of the Republic of Belarus with the Knowledge Assessment Methodology developed by World Bank. Here is detected the main problems on the way to becoming the knowledge economy in the regions of the Republic of Belarus and proposed solutions of these problems

Ключевые слова: экономика знаний, методика КАМ, инновации, образование, ИКТ

Современные тенденции развития мировой экономики ведут к формированию новой концепции экономического развития, которая делает упор на информацию, высокие технологии, инновации, человека с его знаниями и навыками. Республика Беларусь проходит трансформационный период. Для экономики страны необходимо использовать ту модель хозяйствования, которая могла бы реализовать ее научный, трудовой и образовательный потенциал в полной мере. В качестве такой модели может выступать экономика знаний. Экономика знаний – это экономика, где основными факторами развития являются знания и человеческий капитал [1]. Развитие экономики такого типа заключается в повышении качества человеческого капитала и качества жизни, в производстве знаний, высоких технологий и инноваций. Проведен анализ предпосылок становления экономики знаний в регионах Республики Беларусь с помощью методики Всемирного банка —КАМ.

На основе полученных результатов, можно выделить препятствия в регионах на пути становления экономики знаний в соответствие с ее компонентами: 1) институционально-экономический режим - нестабильные экономические условия, неблагоприятные условия для привлечения инвестиций; 2) инновации - низкая степень восприимчивости организаций к инновациям, слабая активность инновационного предпринимательства, слаборазвитая инфраструктура поддержки инновационной деятельности, неразвитость рынка интеллектуальной собственности; 3) образование - несоответствие структуры подготовки специалистов потребностям общества, недостаток специалистов нужной квалификации, неадаптированность учебных программ требованиям современной экономики, снижение бюджетного финансирования сферы образования; 4) ИКТ - отставание уровня сектора ИКТ от уровня развитых стран, затрудненный доступ к информационному обеспечению, использование устаревшего программного и аппаратного обеспечения [2, с. 15-18; 3, с. 42].

Для преодоления указанных препятствий, следует провести следующие мероприятия: 1) институционально-экономический режим – смягчить таможенно-тарифного регулирование, сформировать благоприятный инвестиционный климат, создавать адекватные условия для ведения бизнеса; 2) инновации – создавать малые инновационные предприятия и поддерживать их государством, внедрять механизм ГЧП в инновационной деятельности, осуществлять «инновации без научных исследований», сделать эффективным финансирование научных исследований; 3) образование - внедрять механизм ГЧП в образовании, информатизировать сферу образования, осуществлять подготовку элитных специалистов; 4) ИКТ - модернизировать оборудование, расширять систему оказания электронных услуг, совершенствовать законодательство в области ИКТ [2, с. 16-17; 3, с. 43-44]. Преодоление приведенных препятствий, реализация указанных мероприятий позволят облегчить переход регионов Республики Беларусь к экономике знаний.

#### **Литература**

1. Экономика знаний / Википедия – свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – 2014 – Режим доступа: [https://en.wikipedia.org/wiki/Knowledge\\_economy](https://en.wikipedia.org/wiki/Knowledge_economy) Дата доступа: 24.10.2014

2. Забродская, Н.Г. Проблемы инновационного развития и формирования экономики знаний в Республике Беларусь / Н.Г. Забродская // Наука и инновации. – 2013. – № 4. – С. 15-24.
3. Колотухин, В. Управление интеллектуальной собственностью на макро- и микроуровнях / В. Колотухин // Наука и инновации. – 2012. – № 12. – С. 42-44.

©БНТУ

## ТРАНЗИТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

А.С. ЗИНЕВИЧ, Р.Б. ИВУТЬ

The paper describes a problem pertaining to further development of transit road transportations in Belarus. The main economic indexes of Belarussian freight transit market are analysed. The economic-organizing mechanism of transit attractiveness improvement for Belarus and the method of its transit capacity estimation are suggested

Ключевые слова: транзитная перевозка, транзитный потенциал, логистическая система

На современном этапе становления международных рыночных отношений развитие транзита призвано стать одним из приоритетов транспортной политики государства. В условиях завершения реализации Стратегии и Государственной программы развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011-2015 гг. высокую актуальность приобретает выработка направлений дальнейшего развития транзитных автомобильных перевозок в стране.

Анализ отечественной и зарубежной литературы по проблемам международного транзита показывает необходимость уточнения понятия «транзитный потенциал». Это совокупность внешних и внутренних факторов, определяющих возможности страны по оказанию транспортно-логистических услуг в целях обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров на её территории. Целесообразно выделение геоэкономических, geopolитических, инфраструктурных, технологических и экономико-правовых факторов.

Важным индикатором действенности мер по развитию международного транзита в Республике Беларусь являются общие доходы от транзита всеми видами транспорта по её территории. В 2013 г. они составили 3 137,1 млн. долларов США [1], что на 4,5% выше уровня 2012 г. и на 8,8% выше значения программного задания. Годовой объём транзитных грузов, перемещаемых автомобильным транспортом в Беларусь, превысил 16 млн. т [1]. При наблюдаемой тенденции прироста объёма транзитных автоперевозок, его темпы постепенно замедляются. Анализ работы логистической системы Беларуси показал, что логистические центры и операторы страны обрабатывают около 11% транзитных грузов. При этом опыт стран Западной Европы показывает важнейшую потенциальную роль транзитных логистических центров, приносящих 25-40% дохода транспортного комплекса указанных стран [2, с. 192].

В конкурсной работе предложен комплекс мероприятий, формирующих организационно-экономические основы развития транзитных автомобильных перевозок в Беларуси:

1. Нормативно-правовой аспект: ускорение совершенствования законодательства в сфере международных перевозок, сближение нормативных требований с общеевропейскими.
2. Инфраструктурный аспект: реконструкция и модернизация сети автомобильных дорог с повышением качества полотна, расширение сети объектов придорожного сервиса.
3. Логистический аспект: создание международных мультимодальных транспортно-логистических центров в стране, расширение взаимодействия с зарубежными центрами.
4. Таможенный аспект: модернизация приграничной таможенной инфраструктуры, развитие таможенных технологий: «электронной таможни», неинтрузивного контроля и т.п.
5. Информационный аспект: внедрение современных информационных технологий (включая электронный документооборот EDI, RFID-кодирование, навигационные системы).

В рамках исследования также разработана методика для пофакторной оценки уровня развития транзитного потенциала страны, учитывающая влияние внутренних факторов, на которые непосредственно направлены меры макроэкономической политики государства.

### Литература

1. Жук, И.В. Транзитный потенциал Беларуси: планы и реальность / И.В. Жук, В.С. Миленький // Белорусский экономический журнал. – 2014. – №2. – С.97-115.
2. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономический механизм управления логистическими системами на транспорте и в дорожном хозяйстве: монография / Р.Б. Ивуть, В.В. Равино, П.А. Бабошкина, Н.Е. Гаврилина, О.А. Куличева, Н.П. Янцохина; коллектив авторов АГТУ, БНТУ. – Астрахань: АГТУ, 2012. – 404 с.