

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВАЛЮТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ**

*И.Ю. МИСЕВИЧ, А.К. КОСТЕНКО*

This article is analyzed the effectiveness of existing vectors of economic integration of the Republic of Belarus from the point of view of the theory of optimum currency areas; it is also proposed approaches to reform the mechanism of currency regulation in these conditions

Ключевые слова: валютное регулирование, валютный контроль, экономическая интеграция, прогнозирование валютного курса

Активизация интеграционных процессов на фоне ратификации соглашения о Евразийском экономическом союзе требует научной проработки приоритетных направлений валютной и экономической интеграции Республики Беларусь, исследования теоретико-методологических аспектов организации и конкретных направлений реформирования действующего в стране механизма валютного регулирования. Указанные процессы должны сопровождаться унификацией норм валютного законодательства, пересмотром используемых инструментов валютного регулирования, а также скоординированными действиями интегрирующихся государств для минимизации угроз и негативных последствий воздействия международного валютного рынка на внутренние рынки государств-участников интеграционного объединения.

Совершенствование механизма валютного регулирования требует комплексного подхода, т.е. должно затрагивать как функциональную, так и субъективную составляющую. В ходе проведенных нами исследований, в основу которых положены выводы теории оптимальности валютных зон, выявлено, что максимальная эффективность действующего механизма валютного регулирования может быть достигнута в рамках восточного направления внешнеэкономического партнёрства (в т. ч. в рамках Шанхайской организации сотрудничества). Валютная интеграция позволит создать эффективную систему по оперативному выявлению и предотвращению нарушений валютного законодательства, препятствующую проведению незаконных валютных операций и нелегальному оттоку капитала; появится возможность совместно реализовывать и своевременно корректировать действие механизма валютного регулирования на этапах организации, учёта и контроля [1].

По мере ослабления действующих в стране валютных ограничений важным направлением совершенствования функциональной составляющей механизма валютного регулирования является повышение точности прогнозирования целевых параметров валютного курса. Этого можно добиться с помощью построения регрессионной модели зависимости обменного курса от конкретных макроэкономических параметров с дальнейшим применением методов математической прогнозной экстраполяции. Параллельно должен быть усилен контроль над движением капитала, что позволит повысить качество иностранных инвестиций с одновременным обеспечением их оптимального распределения по отраслям народного хозяйства, а также вытеснить с рынка спекулятивных игроков и сохранить в стране дополнительные объёмы денежных ресурсов, которые могут быть эффективно использованы для развития реального сектора экономики.

Таким образом, эффективность механизма валютного регулирования будет определяться векторами движения и степенью участия валютного капитала в экономике страны, состоянием ее платежного баланса и международных резервных активов, устойчивостью курса национальной валюты.

### **Литература**

1. Мисевич, И. Векторы движения валютного капитала в Республике Беларусь в условиях экономической интеграции / И. Мисевич // Актуальные вопросы экономического развития: теория и практика: сборник научных статей: в 2 ч. / Гомельский гос. ун-т; редкол. О.Д. Демиденко [и др.]. – Гомель, 2014. – Ч2. – С. 205–207.

## **ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ: ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

*А.В. МИСНИК, Е.Б. МАЛЕЙ, М.А. СЛОНИМСКАЯ*

The study analyzed the transport and logistics potential of the Vitebsk region. It is revealed that increase in potential of the region will contribute an offer for the construction of transport and logistics center. In a study developed calendar schedule of the project, calculated profit and payback period Functioning of a transport and logistics center

Ключевые слова: логистика, транспортно-логистическая система, транспортная инфраструктура

Мировой опыт показывает, что рост экономики приводит к значительному росту объемов товаро-движения и, соответственно, грузовых потоков, как внутренних, так и международных, в том числе транзитных. Но в условиях недостаточной развитости транспортной и логистической инфраструкту-

ры производительность и эффективность транспортного комплекса страны снижается. Отсюда вытекает высокая актуальность решения задач, направленных на развитие транспортно-логистической инфраструктуры, как неотъемлемой и ключевой составляющей, обеспечивающей повышение эффективности функционирования транспортного комплекса [1, с 28].

Целью данного исследования выступает изучение и анализ транспортно-логистической инфраструктуры Витебской области, выявление основных проблем и разработка направлений совершенствования.

Транспортно-логистический потенциал Витебского региона Республики Беларусь реализован на 25-30%. Наличие развитой инфраструктуры газопроводного и нефтепроводного транспорта, пересечение на территории области крупнейших европейских транспортных коридоров, возможность развития комплексного обслуживания пассажиро- и грузопотоков в автомобильном, железнодорожном и авиационном сообщении свидетельствуют о необходимости развития логистического потенциала страны, что приведет в итоге к повышению транзитной привлекательности страны, росту экспорта, увеличению благосостояния населения. Однако, в Витебской области слабо развита складская инфраструктура, большинство имеющихся складских помещений— это переоборудованные производственные площадки. Основной проблемой является существенный недостаток складов, отвечающих современным требованиям [3-4].

Увеличению транспортно-логистического потенциала, а также транзитного потенциала будет способствовать предложение по строительству транспортно-логистического центра. Наиболее выгодным месторасположением транспортно-логистического центра является Витебск.

Предложение по созданию транспортно-логистического центра в Витебской области предусматривает создание комплекса по управлению складской недвижимостью с оказанием сопутствующих логистических услуг. Предполагаемая площадь транспортно-логистического центра 12 960 м<sup>2</sup> и грузооборот 320 200 т в год, вместимость складских помещений – 33355 паллет. Объем инвестиций на проектирование транспортно-логистического центра Витебского региона составляет 5 771 270 дол. США [2, с 98].

Нами просчитана чистая прибыль от функционирования транспортно-логистического центра: в первый год функционирования при загрузке мощностей от 50% до 80% она составит 1 195 616 дол. США, во второй год функционирования – 1 234 882 дол. США, в третий и последующие годы – 1 232 984 дол. США, снижение чистой прибыли обусловлено повышением заработной платы работников. Дисконтированный срок окупаемости предлагаемого проекта составляет 6,89 года. Рентабельность инвестиций составляет 20,07%, внутренняя норма доходности проекта 111,5%. Стоимость создаваемого бизнеса составляет 6 149 649 дол. США

#### Литература

1. Булавко, В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. – Мн
2. : Беларус. навука, 2009. – 356 с.
3. Инвестиционный потенциал Витебской области. [Электронный ресурс] Режим доступа: investinbelarus.by/docs/Vitebsk\_region\_RU\_2013.pdf
4. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by/rus/activity/roadmanagement/pridorojniy/intensiv/>
5. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: www.belstat.gov.by

©ГГУ

### СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕПОЗИТНЫХ И КРЕДИТНЫХ ОПЕРАЦИЙ БАНКОВ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ ЛИКВИДНОСТИ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Д.В. МОРОЗОВ, Е.С. ШКУМАЕВА, О.С. БАШЛАКОВА*

The article is devoted to development of theoretical, methodological and practical recommendations for improving the deposit and credit operations of banks in terms of increased liquidity in the banking system of the Republic of Belarus

Ключевые слова: ликвидность, депозитная политика, кредитование, возвратность кредитов, инновационная деятельность, венчурное финансирование, залог, поручительство

В настоящее время в банковской системе Республики Беларусь сложилась специфическая ситуация, обусловленная особенностями проводимой в 2011 – 2014 гг. денежно-кредитной политики. Неудачный опыт селективного смягчения денежно-кредитной политики с целью стимулирования экономического роста в предыдущем периоде, приведший к высокой инфляции и девальвации национальной валюты, индуцировал систему регулирования, направленную на рост денежных доходов населения в сочетании с высокими процентными ставками с целью ограничения спроса с помощью до-