

Класс специализированных хлебобулочных изделий для разных возрастных групп: хлебобулочные изделия с кальцием, витаминами, витаминно-минеральными препаратами, белковыми обогатителями, пшеничными зародышевыми хлопьями.

Для детей: с пищевыми волокнами - с отрубями, из муки цельно смолотого зерна.

Для людей среднего и пожилого возраста; для людей разных профессий: с повышенным содержанием белка и витаминов, пониженной калорийности; для людей, профессии которых не связаны с большой физической нагрузкой.

Класс специализированных хлебобулочных изделий для населения зон экологического неблагополучия с различными видами загрязнений: с использованием радиопротекторных компонентов, детоксикантов – β-каротина, микрокристаллической целлюлозы, пектинсодержащих продуктов, морепродуктов (порошок морской капусты), кальция, йодсодержащих препаратов (в том числе йодированной поваренной соли), семян льна, натуральных витаминсодержащих продуктов [1].

Особую группу составят диетическая продукция для лечебного питания, которая отличается целенаправленным изменением химического состава, соответствующего потребностям больного организма. Например, с пониженным содержанием углеводов, белков и добавлением лецитина, соевых продуктов и т.д.

Литература

1. Экспертиза хлеба и хлебобулочных изделий. Качество и безопасность: монография / А.С. Романов и [и др.]; под общ. ред. В.М. Позняковского — Новосибирск: Из-во Сиб. гос. ун-та, 2014. — 278 с.

©ПГУ

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С УЧЕТОМ ФАКТОРОВ РИСКА (НА ПРИМЕРЕ ФИЛИАЛА «ПОЛОЦКОЕ ПИВО» ОАО «БЕЛСОЛОД»)

Д.В. ПЕРМЯКОВ, И.А. ПОЗДНЯКОВА

Investment plays an important role in the functioning and development of the economy. Through investments to create new high-tech production, modernizing old and obsolescent implemented promising for the national economy and business investment projects. One crucial to making an investment project has the right and informed choice in the discount rate. How well it will be chosen, so the investor can correctly predict further developments associated with the investment project

Ключевые слова: инвестиции, дисконтирование, инвестиционный проект

Автором изучены теоретические аспекты осуществления инвестиционных проектов и источников их финансирования; проведен анализ эффективности реального инвестиционного проекта филиала «Полоцкое пиво» ОАО «Белсолод» с использованием различных методов расчета ставки дисконтирования и расчетом показателей чистого дисконтированного дохода, дисконтированного срока окупаемости и внутренней нормы доходности; выявлены основные риски, характерные для данного инвестиционного проекта, а также предложены практические рекомендации относительно управления и минимизации инвестиционных рисков в филиале «Полоцкое пиво» ОАО «Белсолод». Ставка дисконтирования для инвестиционного проекта, внедряемого в филиале «Полоцкое пиво» ОАО «Белсолод» варьируется от 18,1% до 32%. Правильный расчет ставки дисконтирования в выборе инвестиционного проекта является основополагающим. Корректный выбор ставки дисконтирования существенно влияет на точность показателей экономической эффективности оцениваемого инвестиционного проекта.

Также авторами рассмотрены и охарактеризованы объемы финансирования инвестиций с 2009 по 2013 год и сделан вывод, что Республика Беларусь развивается в правильном направлении по привлечению большего объема инвестиций в страну, однако инвестиционный потенциал не раскрыт полностью. Это приводит не только к упущенным возможностям получения дополнительного капитала в форме финансовых ресурсов и технологий, но и уступки их другим государствам. Исходя из этого, автором сформулированы общеэкономические ориентиры, которые приведут к росту инвестиций.

По мнению автора, не только выбор методологии расчета ставки дисконтирования влияет на конечный результат принятия того или иного проекта. Также при оценке инвестиционного проекта необходимо учитывать как характерные особенности конкретного инвестиционного предложения, так и реальные условия проведения сделки. Правильный расчет ставки дисконтирования при выборе инвестиционного проекта, а также правильное отнесение того или иного инвестиционного проекта к стандартному или нестандартному влияет на точность показателей экономической эффективности оцениваемого инвестиционного проекта.

В результате проведенного анализа, автором сделан вывод, что после ввода инвестиционного проекта, предприятию предстоит разрабатывать способы и методы воздействия на уровень риска с целью его максимального снижения. Предложены следующие способы и методы уменьшения риска вложения средств в инвестиционные проекты: ценовое регулирование, создание и поддержание сис-

темы резервов на предприятии, диверсификация инвестиционных активов, детальная проработка условий контрактов на капитальное строительство и иных договоров, регулирование оптимального объема реализации продукции, контроль за состоянием и использованием производственного потенциала предприятия, разработка приемлемых ориентиров инвестиционной политики предприятия.

©ПГУ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СФЕРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

А.В. ПЕТКЕВИЧ, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

In the conditions of globalization of economics and competition strengthening in the world market the role of transport and transport system has increased. Transport - one of the major sectors of the economy, carrying out function of original blood system in a complex organism of the country. It not only provides requirements of the economy and the population for transportations, but together with cities forms territory "skeleton", is the largest component of an infrastructure, forms material and technical base of forming and development of territorial division of labor, essential impact on dynamism and efficiency of social and economic development of separate regions and the country as a whole makes

Ключевые слова: транспорт, транспортно-логистические предприятия, автомобильные перевозки

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального государства, не имеющего выхода к морям, а также не обладающего значительным сырьевым ресурсом, особое значение приобретают транзит и поиск новых перспективных рынков транспортных услуг, благодаря привлекательности географического положения.

Кратко описывая полученные научные результаты, следует отметить, что транспорт является одним из элементов, формирующих экономику страны и влияющих на ее развитие. Следовательно, транспорт занимает одно из центральных мест в экономическом развитии страны. Наиболее эффективным видом транспорта является автомобильный транспорт, так как ему присуще достаточное количество преимуществ перед другими. Основанием такого утверждения может также служить анализ таких показателей, как пассажирооборот, грузооборот, перевозка грузов, сальдо услуг [1,2].

Анализ деятельности транспортно-логистических предприятий показал, что организация ОАО «Белмагистральавтотранс» является одним из ведущих предприятий страны, занимающихся международными автомобильными перевозками. Данная организация, благодаря своему статусу таможенного перевозчика, осуществляет как простые перевозки, так перевозки дорогостоящих, негабаритных и опасных грузов. Однако «Белмагистральавтотранс», как и другие организации в данной сфере сталкивается с рядом проблем, связанных с несовершенством законодательства в области международной транспортной деятельности, неиспользованием в полной мере принципов логистики при составлении маршрутов, погрузке и разгрузке транспортных средств, а также неразвитостью инфраструктуры, сопровождающие международную грузоперевозочную деятельность [3,4].

Новизна научных результатов работы заключается в разработанных теоретических положениях, методологических основах и выработке практических рекомендаций по совершенствованию деятельности транспортно-логистических организаций, осуществляющих свою деятельность по международным автоперевозкам.

Литература

1. Международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lobanov-logist.ru/library/364/54521/?print=Y/>. – Дата доступа: 02.10.2014.
2. *Боровой, Н.И.* Текущее состояние, проблемы и перспективы международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь / Н.И.Боровой // Пленарная дискуссия Белорусского транспортно-логистического конгресса, 9 октября 2013 г.
3. «ОАО Белмагистральавтотранс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.bmat.by/review-1283.html> /. – Дата доступа: 15.09.2014.
4. *Булавко, В.Г.* Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. - Минск: Беларусь. наука, 2009. - 356 с.

©ПГУ

РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К УПРАВЛЕНИЮ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Ю.Г. ПЕТРОВСКАЯ, А.В. ВЕРИГО

All sectors of the economy are linked in a single movement thanks to the financial sector, financial risks should be given most attention. The author analyzes the financial risks of the insurance company "A" for 2010-2013. As a result of the research demonstrated the need to revise certain aspects in the approach to financial risk management of insurance companies

Ключевые слова: риск, страховой риск, финансовые и инвестиционные риски, управление рисками