

темы резервов на предприятии, диверсификация инвестиционных активов, детальная проработка условий контрактов на капитальное строительство и иных договоров, регулирование оптимального объема реализации продукции, контроль за состоянием и использованием производственного потенциала предприятия, разработка приемлемых ориентиров инвестиционной политики предприятия.

©ПГУ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СФЕРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

А.В. ПЕТКЕВИЧ, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

In the conditions of globalization of economics and competition strengthening in the world market the role of transport and transport system has increased. Transport - one of the major sectors of the economy, carrying out function of original blood system in a complex organism of the country. It not only provides requirements of the economy and the population for transportations, but together with cities forms territory "skeleton", is the largest component of an infrastructure, forms material and technical base of forming and development of territorial division of labor, essential impact on dynamism and efficiency of social and economic development of separate regions and the country as a whole makes

Ключевые слова: транспорт, транспортно-логистические предприятия, автомобильные перевозки

Для Республики Беларусь как внутриконтинентального государства, не имеющего выхода к морям, а также не обладающего значительным сырьевым ресурсом, особое значение приобретают транзит и поиск новых перспективных рынков транспортных услуг, благодаря привлекательности географического положения.

Кратко описывая полученные научные результаты, следует отметить, что транспорт является одним из элементов, формирующих экономику страны и влияющих на ее развитие. Следовательно, транспорт занимает одно из центральных мест в экономическом развитии страны. Наиболее эффективным видом транспорта является автомобильный транспорт, так как ему присуще достаточное количество преимуществ перед другими. Основанием такого утверждения может также служить анализ таких показателей, как пассажирооборот, грузооборот, перевозка грузов, сальдо услуг [1,2].

Анализ деятельности транспортно-логистических предприятий показал, что организация ОАО «Белмагистральавтотранс» является одним из ведущих предприятий страны, занимающихся международными автомобильными перевозками. Данная организация, благодаря своему статусу таможенного перевозчика, осуществляет как простые перевозки, так перевозки дорогостоящих, негабаритных и опасных грузов. Однако «Белмагистральавтотранс», как и другие организации в данной сфере сталкивается с рядом проблем, связанных с несовершенством законодательства в области международной транспортной деятельности, неиспользованием в полной мере принципов логистики при составлении маршрутов, погрузке и разгрузке транспортных средств, а также неразвитостью инфраструктуры, сопровождающие международную грузоперевозочную деятельность [3,4].

Новизна научных результатов работы заключается в разработанных теоретических положениях, методологических основах и выработке практических рекомендаций по совершенствованию деятельности транспортно-логистических организаций, осуществляющих свою деятельность по международным автоперевозкам.

Литература

1. Международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lobanov-logist.ru/library/364/54521/?print=Y/>. – Дата доступа: 02.10.2014.
2. *Боровой, Н.И.* Текущее состояние, проблемы и перспективы международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь / Н.И.Боровой // Пленарная дискуссия Белорусского транспортно-логистического конгресса, 9 октября 2013 г.
3. «ОАО Белмагистральавтотранс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.bmat.by/review-1283.html /](http://www.bmat.by/review-1283.html/). – Дата доступа: 15.09.2014.
4. *Булавко, В.Г.* Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. - Минск: Беларус. навука, 2009. - 356 с.

©ПГУ

РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К УПРАВЛЕНИЮ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Ю.Г. ПЕТРОВСКАЯ, А.В. ВЕРИГО

All sectors of the economy are linked in a single movement thanks to the financial sector, financial risks should be given most attention. The author analyzes the financial risks of the insurance company "A" for 2010-2013. As a result of the research demonstrated the need to revise certain aspects in the approach to financial risk management of insurance companies

Ключевые слова: риск, страховой риск, финансовые и инвестиционные риски, управление рисками

Риск – неотъемлемая характеристика общественного производства. Множество факторов, характерных для текущего состояния белорусской экономики, создают условия, при которых практически ни один новый проект не может быть осуществлен с гарантированным успехом. В результате основным условием нормального функционирования, как общества, так и любой организации является умение на научной основе осуществлять прогнозирование, профилактику и защиту от рисков. Управление рисками становится одним из ключевых направлений современного экономического и социального развития [1, с.39]. Целью управления финансовым риском является снижение потерь, связанных с данным риском до минимума.

Автором проведен анализ финансовых рисков, согласно предложенной и обоснованной им же классификации, а именно технических, инвестиционных и риска прямых финансовых потерь. По результатам проведенного анализа выявлены проблемы, характерные не только для исследуемой страховой организации, но всего национального страхового рынка. Согласно данным Национального банка степень чувствительности страхового сектора к кредитному риску и риску ликвидности в 2013 году оставалась невысокой, уровень инвестиционного риска оценивается, как незначительный [2]. Ограниченность направлений инвестирования с одной стороны способствует формированию низкорисковых финансовых инструментов, с другой – формированию риска упущенной выгоды. Значительно увеличилось риск убыточности и риск недоформированности страховых резервов.

Увеличение уровня финансовых рисков было вызвано нестабильностью внешней среды: экономической ситуации в стране, появлением новых инновационных финансовых инструментов, расширением сферы финансовых отношений, изменчивостью конъюнктуры финансового рынка и рядом других факторов.

Большинство отечественных страховых компаний уязвимы, и не обладают высокой финансовой устойчивостью. Причин много – весьма посредственное управление рисками, неправильная модель бизнеса, в частности тарификация, операционная неэффективность.

Специфика страховой деятельности, накладывает свои особенности и на проявление общехозяйственных рисков. Это обусловлено структурой финансовых ресурсов страховых компаний (наибольший удельный вес занимают привлеченные финансовые ресурсы – страховые резервы). Важно уметь оценивать данные риски, минимизировать их величину, прогнозировать их в будущем для сохранения денежного потока при его движении в экономическом пространстве. Правильная оценка размера риска позволяет создавать страховой фонд, достаточный для выплаты страхового возмещения как в обычные, так и в неблагоприятные годы, тем самым обеспечить стабильное функционирование, избежать банкротства.

Литература

1. Грищенко, Н.Г. Основы страховой деятельности: учеб.пособие / Н.Г. Грищенко. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 352 с.
2. Финансовая стабильность в Республике Беларусь. Ежегодник 2013. – Сайт Национального банка Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.nbrb.by/publications/finstabrep/>. – Дата доступа : 30.04.2015.

© ПГУ

ОЦЕНКА ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАН ЦЕНТРАЛЬНО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

А.А. ПРОТАС, Н.А. ВЕРИГО, И.М. МУРЗЕНОК

This article dwells on the basic components of the tourist-recreational potential of the countries of Central and Eastern Europe. The techniques of staged and integral estimation of natural and recreational, historical, cultural and socio-economic potential of the territory of certain countries (Belarus, Hungary, Poland, Lithuania) are shown and applied

Ключевые слова: туристско-рекреационный потенциал

Согласно классификации Всемирной туристской организации (UNWTO) мезорегион Центрально-Восточная Европа включает в себя страны: Армения, Азербайджан, Беларусь, Болгария, Чехия, Эстония, Грузия, Венгрия, Казахстан, Кыргызская Республика, Латвия, Литва, Молдова, Румыния, Россия, Словакия, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан, Польша.

Целью работы является сравнительная оценка ресурсного потенциала развития туризма и рекреации в Республике Беларусь и ведущих в туристском отношении стран Центрально-Восточной Европы. Проведенная оценка позволит установить, действительно ли туристско-рекреационный потенциал Республики Беларусь значительно уступает потенциалу таких европейских стран как Венгрия, Польша и Литва и какие из факторов являются сдерживающими для развитие туризма в Беларуси на сегодняшний день [1, с.367].