

Характер изменения движений инструмента и заготовки обуславливает структуру внутренних связей кинематических групп, создающих винтовое исполнительное движение переменного шага. В результате системного анализа определена область рационального применения кинематических структур внутренних связей четырех типов, как основы построения формообразующих систем специальных и универсальных станков с механическими и мехатронными связями. Показаны пути совершенствования кинематической структуры в направлении обеспечения рациональных условий резания при обработке винтовых поверхностей переменного шага.

Результаты, полученные при выполнении настоящей работы, позволят обосновано подходить к совершенствованию существующих и разработке эффективных технологий формообразования и решить основные задачи функционального проектирования и модернизации станков для обработки винтовых поверхностей переменного шага.

©ПГУ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

О.В. ПЛАТОНОВА, Ю.В. ЗАДОРЖНАЯ, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

Reforming of the economy of the Republic of Belarus necessitates the organization of transport services on the principles of logistics. This requires the coordinated development of transport complex of the republic. In offered article the main trends in the development of technical and economic justification of adopted decisions on transport-forwarding services were studied in detail

Ключевые слова: транспортный комплекс, транспортно-экспедиционное обслуживание, логистическая система Республики Беларусь

Полноценное развитие экономики республики и существенный рост валового продукта невозможны без соответствующего развития транспортного комплекса как составляющего элемента логистики. Интеграция Республики Беларусь в мировую экономику, а также развитие внешнеэкономической деятельности расширили возможности транспортного бизнеса в сфере транзитных перевозок. Таким образом, организация транспортных процессов, предоставление грузовладельцам транспортно-экспедиционных услуг по доставке грузов внутри страны и, особенно в международном сообщении приобретают особую значимость.

Необходимость в совершенствовании транспортной экспедиции обусловлена сложностью процесса доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя, который состоит из нескольких этапов перевозки, в том числе с использованием различных видов транспорта. При этом возникает потребность, как в организации этих этапов, так и в выполнении сопутствующих перевозочному процессу вспомогательных работ.

Транспортно-экспедиционное обслуживание должно в полной мере удовлетворять потребностям современного бизнеса, что подразумевает строгое соблюдение в процессе доставки грузов законодательных норм и правил безопасности, грамотное применение современных технологий, технико-экономическую обоснованность принимаемых решений.

Можно выделить следующие основные тенденции развития технико-экономического обоснования принимаемых решений по транспортно-экспедиционному обслуживанию: внедрение в практику работы транспортно-экспедиционных предприятий логистических подходов к организации доставки грузов для снижения транспортных издержек; расширение применения интермодальных перевозок для повышения эффективности управления, упрощение документооборота, сокращения времени доставки и увеличения количества грузовых операций; использование современных средств мониторинга за перевозочными процессами; использование современных инновационных и информационных технологий для автоматизации основных бизнес-процессов и управления субъектами транспортного процесса в режиме реального времени и на основе единого информационного пространства.

Возможности для реализации перечисленных тенденций зависят от гармонизации отечественного законодательства с международными нормами, упрощения и прозрачности таможенных процедур, благоприятных условий для развития транспортного бизнеса в Республике Беларусь.

Таким образом, принимаемые меры по развитию и совершенствованию транспортно-экспедиционного обслуживания как составной части логистической системы Республики Беларусь позволят обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличение транзитных грузопотоков через территорию страны, а также ее интеграцию в европейскую транспортную систему.

Литература

1. Стратегия развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011-2015 годы: постановление Совета Министров Республики Беларусь, 8 августа 2010 г., №1181 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс]. – ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Республики Беларусь. – Минск, 2012.