

**АЭРОДРОМ БЕЦКОЕ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ
12-й БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ В ИЮНЕ 1941 г.****С.П. КОПЫЛ****Национальный Полоцкий историко-культурный музей-заповедник**

Исследуется роль аэродрома Бецкое и дислоцировавшегося на нем 260-го БАО в обеспечении авиационных полков 12-й бомбардировочной авиационной дивизии всеми видами боевого и тылового довольствия в первые дни Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: Аэродром Бецкое, ВВС, батальон аэродромного обслуживания, район авиационного базирования.

Во второй половине 30-х – начале 40-х годов XX в. в СССР шла целенаправленная подготовка государства к неизбежному столкновению с фашизмом. Стремительно развивались все виды и рода войск Красной армии и Военно-морского флота. Участие в локальных войнах и конфликтах, изучение опыта боевых действия потенциальных противников обогатили советскую военную науку. Накануне Великой Отечественной войны дальнейшее развитие получили Военно-воздушные силы Красной армии. Наряду с получением новой авиационной техники, изменением организационно-штатной структуры строевых частей и соединений совершенствовался и авиационный тыл. Западнее г. Полоцка был оборудован оперативный аэродром Бецкое, на котором 260-й батальон аэродромного обеспечения был в состоянии принять и обеспечить строевой авиационный полк фронтовой авиации, оснащенный всеми типами самолетов, состоящих на вооружении ВВС Западного особого военного округа.

Изучение начального периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. продолжает оставаться актуальной задачей исторической науки на всем пространстве бывшего СССР. Рассекречивание недоступных ранее фондов военных архивов позволяет ввести в научный оборот неизвестные ранее материалы о событиях начала войны. Исследовательские работы наших дней позволили по-новому взглянуть на горькие, тяжелые, но героические события лета 1941 г. в Беларуси. Это такие исследования, как «1941 год: Страна в огне: в 2 кн. – Кн. 2. Документы и материалы» под редакцией А.А. Ковалени, В.А. Смолия. А.О. Чубарьяна, «На земле Беларуси: канун и начало войны: боевые действия советских войск в начальном периоде Великой Отечественной войны» под научной редакцией В.В. Абатурова, «Беларусь летом 1941 года: новые подходы в исследовании боевых действий» С.Е. Новикова, академический труд российских историков «Великая Отечественная война 1941–1945», последний, 12-й, том которой вышел из печати в 2015 г. и др.

Целью настоящей работы является исследование роли аэродрома Бецкое и дислоцировавшегося на нем 260-го БАО в обеспечении авиационных полков 12-й бомбардировочной авиационной дивизии всеми видами боевого и тылового довольствия в первые дни Великой Отечественной войны.

Накануне Великой Отечественной войны аэродром Бецкое, расположенный в 9-и км западнее г. Полоцка, занимал выровненное поле на окраине одноименной деревушки. Взлетно-посадочная полоса, места стоянки самолетов и постройки со всех сторон были окружены лесистой заболоченной местностью. Со стороны бывшей советско-польской границы аэродром прикрывался долговременными огневыми точками Полоцкого укрепленного района. По оперативно-тактическому назначению он относился к оперативным аэродромам и был предназначен для обеспечения выполнения боевых задач авиаполков 2-го эшелона Военно-воздушных сил (ВВС) Западного особого военного округа (ЗаПОВО) [1].

Согласно списку шифров аэродромов и посадочных площадок, расположенных на территории ЗаПОВО, по состоянию на 27.03.1941 г. проходил под шифром 007 [2]. В марте 1941 г. на аэродром прибыли подразделения 168-й авиационной базы под командованием интенданта 1-го ранга Павла Мироновича Ботнера [3, л. 19].

База была сформирована на основании директивы штаба ВВС Калининского военного округа №00464 от 21.04.1940 г. и первоначально получила номер 281. Ее костяк составили личный состав и материальная часть 27-й и 110-й авиабаз. Формированием руководил капитан Хамидулин. Он и стал первым командиром новой части. Приказом Народного комиссара обороны Союза ССР № 01141 от 1940 г. база была передана в состав ЗаПОВО и вошла в 70-ю Витебскую авиабригаду с дислокацией в г. Смоленске.

В ноябре 1940 г. ее новым командиром полковым комиссаром Потаповым и штабом округа была проверена мобилизационная готовность части. В выводах их работы отмечалось: «1) Материально-техническое обеспечение базы не исчислено и к отпуску довольствующими органами не показано, так как штаты военного времени получили только 19 октября 1940 г. а план комплектования получен 10 ноября. 2) Мобилизационный план еще не разработан. 3) База и военторг типа «С» 2 разряда к отмобилизованию **не готовы**». 20 декабря штабом ВВС округа результаты проверки оценены несколько по-

другому: «*Имея некомплект личного состава и недостаточную обеспеченность положенным имуществом и автотранспортом, особенно спецмашинами, 168 авиационная база ограничено готова к обеспечению боевой работы авиаполка. Необходимо доукомплектовать личным составом, положенным имуществом и автотранспортом, особенно спецмашинами*» [4, л. 496]. При этом штаб округа смещает внимание с неготовности на ограниченную готовность к боевому применению.

В августе того же года база получила новый номер. Теперь она именовалась 168-й авиабазой с подчинением командиру 12-й БАД. Ее новым командиром стал интендант 1-го ранга П.М. Ботнер. При дальнейшей реорганизации авиационного тыла ВВС Красной армии приказом войскам ЗапОВО № 0535 от 07.06.1941 г. 168-я авиабаза была переформирована по штату 015/920 в 260-й батальон аэродромного обслуживания 20-го района авиационного базирования [3, л. 2].

22 июня 1941 г. в 4 ч 30 мин из штаба дивизии в полки был передан сигнал боевой тревоги. О готовности к боевому применению 43-й ББАП доложил в 5.30, 128-й СБАП – в 5.45, 209-й ББАП и 215-й ШАП – в 5.50, 6-й СБАП – в 8.30 [5]. И хотя на данный момент списка рассылки этого сигнала не обнаружено, можно не сомневаться, что 20-й район авиационного базирования со своими частями его тоже получил. Потому что кто-то ведь должен готовить самолеты к боевому применению и обеспечивать всеми видами боевого и тылового довольствия.

В 9.00 командованием дивизии был подписан первый боевой приказ.

Боевой приказ №01 12 БАД Витебск 22.6.41. 9.00

Карта 1:420000

1. ВВС фашистской Германии, нагло нарушив договор с Советским Союзом, предательски бомбардировали ряд городов в том числе: Белосток, Лида, Гродно. Его разведка достигает района Полоцк.

Погода – высоко-слоистая облачность 3-4 балла.

2. 12 БАД в течение 22.6.41 действует по скоплению войск противника в районе Рудавка, Макашувка и разрушает склады на восточной окраине Сувалки.

1) 43 АП с приданной эскадрильей 209 АП к 14.00 22.6 перебазироваться аэродром Курополье и в течение 22.6.41 действовать по скоплению войск противника в районе Микашувка, Рудавка, севернее Августовского канала. Быть готовым к ночным действиям по Сувалки.

2) 128 АП с приданной эскадрильей 6 АП, разрушить склады на восточной окраине Сувалки, запасная цель – скопление войск в районе Микашувка-Рудавка. После выполнения боевой задачи посадка аэродром Головск.

3) 215 АП быть готовым к перебазированию к 18.00 22.6.41 на аэродром госп. двор Лесище.

4) Командиру 209 АП оставшийся личный состав и матчасть перебазировать аэродром Бецкая и подготовиться к перебазированию аэродром Теклинополь, что 6 км западнее Вилейка.

5) Командиру 261 БАО выделить комендатуру для обслуживания 128 АП, иметь с собой бензотару, горючее, связь телефонную, телеграфную и радио. Начальником комендатуры назначаю военинженера 3 ранга Демина.

3. Боевые донесения представлять в Поставы через 30 мин после посадки.

4. КП 12 БАД Поставы.

Командир 12 авиадивизии полковник Аладинский.

Начальник штаба дивизии полковник Минков [6, л. 1].

На тот момент 209-й ББАП под командованием полковника Н.С. Виноградова находился в стадии переучивания на новый ближний бомбардировщик Су-2 и базировался по одним данным в Витебске, по другим – на аэродроме Болбасово в районе г. Орши. На 36 экипажей имелось 24 машины, из них 18 были исправными [5]. К исходу 22 июня сводная эскадрилья 209-го ББАП на Су-2 под командованием командира 4-й АЭ Г.И. Стрельцова перелетела на аэродром Курополье и вошла в состав 43-го ББАП. 209-й ББАП наземным и оставшимся летным составом продолжил боевую подготовку уже на аэродроме Бецкое. На плечи 260-го БАО легли заботы о размещении прибывшего личного состава, организации его питания, денежного довольствия, банно-прачечного обслуживания, а также обеспечения транспортом, боеприпасами, вооружением, горюче-смазочными материалами, которые к каждому типу самолетов были своими, и сбором метеоданных для организации полетов. Кроме того, штатными средствами батальона была организована наземная и противовоздушная оборона аэродрома.

Стремительное наступление наземного противника вынудили командира 12-й БАД 25.06.1941 г. принять решение о передислокации полков на аэродромы постоянного базирования. 43-й ББАП – штаб полка и двумя эскадрильями Су-2 перелетел на аэродром Бецкое, а тремя АЭ на Р-Зет – на аэродром Травники [7, л. 2].

25–26 июня 1941 г., уходя из-под удара в Прибалтике на территорию Беларуси стали перелетать авиационные полки и отдельные самолеты из состава ВВС Северо-Западного фронта. На аэродром Бецкое прибыли 42-й и 237-й истребительные авиационные полки из 57-й смешанной авиационной дивизии.

Докладывая командиру ВВС своего фронта, командир 57-й САД полковник К.А. Катичев писал: *«Полки 42 и 237 объединены под командованием капитана Суворова вследствие малочисленности самолетов [Суворов Иван Павлович – командир 237-го ИАП – С.К.]. Кроме того, мною включены в состав этого сводного полка экипажи других частей (других дивизий), не знающих, где находятся их части. Таких экипажей десять»* [8, л. 6]. Сводная группа, действуя с аэродрома Бецкое, 26 и 27.06.1941 г. приступила к перехватам немецких самолетов на дальних подступах к г. Полоцку. В боях отличились летчики 42 ИАП: заместитель командира эскадрильи лейтенант Ф.С. Ляпин, адъютант эскадрильи старший лейтенант Н.Е. Линчевский и командир звена лейтенант А.И. Кольцов. В представлении на Алексея Ивановича Кольцова к ордену Красное Знамя командованием полка отмечалось: *«На аэродроме «Бецкое в свободное от дежурства время, вместо отдыха отражал воздушные налеты противника с земли – лично стреляя с зенитной установки»* [9].

Личный состав батальона взял на обеспечение всеми видами довольствия не только свой подопечный 209-й ББАП, но и часть 43-го ББАП, 42-й, 237-й, а затем 49-й истребительные авиаполки 57-й САД и, предположительно, 61-й ШАП 8-й САД. Кроме того, с большой долей вероятности можно предположить, что на аэродром приземлилась часть машин 128-го СБАП. Всего на аэродроме Бецкое скопились самолеты типа Су-2, Р-Зет, И-153, И-15 бис, У-2, Р-5 и СБ-2.

27 июня 1941 г. в 2.30 командир 12-й авиадивизии поставил задачу 43-му ББАП с 4.00 провести разведку танковых войск противника по дорогам Полоц – Лепель, Полоцк – Крулевщина. Вылетев в 4.05, летчики визуально обнаружили продвижение немецких танковых и моторизованных колонн от Минска к Борисову. Эта информация требовала немедленного уточнения. Поэтому полковник Аладинский решил с 8.40 расширить зону ведения разведки. С этой целью он распорядился силами *«43-го авиаполка установить наличие движения и направление войск, определить чьи войска [двигаются] по дорогам Полоцк – Даугавпилс. От Полоцка до меридиана оз. Нарочь – Молодечно. Направление: Полоцк, Ходушицы, Свенцяны»* [6, л. 6]. К 15.00 летчиками 43-го авиаполка было выполнено без потерь 9 самолетовылетов на разведку и одним звеном произведено бомбометание по выявленным танкам. Тем временем фронт стремительно двигался к Полоцку. На аэродроме Бецкое отчетливо были слышны орудийные залпы. Однако, несмотря на приближение наземного противника в период с 15.00 до 19.40, полк еще произвел 12 самолетовылетов на уничтожение танковых и мотомеханизированных войск противника в районе Радосковичи. В 17.40 звеном из трех машин полк бомбардировал хорошо замаскированные танки и пехоту противника в лесу юго-западнее Борисова. При этом с боевого задания не вернулся один экипаж.

К 27 июня 1941 г. разведка 8-го немецкого воздушного корпуса определила места дислокации 12-й БАД и приступила к систематическим ударам по ее аэродромам. Дважды противник бомбардировал аэродром Бецкое. В 17.30 сводный полк 57-й САД из состава 42, 49, 237 истребительных полков и 61-го ШАП в составе восьми И-153 и пяти И-15 бис, уходя из-под удара немцев, перебазировался в Идрицу [8, л. 7 об.]. При повторном налете в 18.30 немецкой авиации были ранены пулеметным огнем авиамеханик и моторист.

К концу дня 43-й ББАП, оставаясь на месте, находился в готовности № 2 двенадцатью экипажами и был обеспечен одной заправкой горюче-смазочных материалов и двумя боекомплектами бомб и патронов [10, л. 7].

В 4.00 28 июня 1941 г. самолеты 43-го ББАП вылетели на ведение воздушной разведки. В 5.12–5.13 в районе Освея, Борисов, Витебск летчиками были замечены одиночные и групповые цели типа Ю-88, Ме-110 и До-17. Командир дивизии распорядился 43-му ББАП, 128-му СБАП и 215-му ШАП систематическими ударами бомбардировать обнаруженные колонны противника в районе Красне, Белоручь, Смоленичи, Плещеницы, Вилейка, обратив внимание на район вплоть до Лепеля.

В 11.25 большая группа немецких бомбардировщиков нанесла воздушный удар по Полоцку, Улле и аэродрому Бецкое [10, л. 6]. Возвращаясь на аэродром после боевого вылета, заместитель командира 43-го авиаполка И.Г. Чук, обнаружил звено немецких Ме-110 и атаковал его. В ходе воздушного боя майор И.Г. Чук и его летчик-наблюдатель капитан А.А. Левин записали на свой счет два уничтоженных самолета противника.

Тревожной и непонятной была наземная обстановка в районе аэродрома. Ощущалось действие диверсионно-разведывательных групп немцев. Так, на лесной дороге к д. Бецкое был обнаружен труп младшего летчика 43-го ББАП младшего лейтенанта Н.Н. Журавлева.

29 июня 1941 г. авиация противника продолжила наносить систематические удары по местам базирования 12-й БАД. В 6.30 утра звено из трех Ю-88 нанесло первый удар по аэродрому Бецкое. На перехват были подняты Су-2. Результаты действия своих бомбардировщиков оценивал немецкий разведчик До-17 с высоты 1100–1500 м. До 8.30–8.45 одиночными самолетами Ме-110 и парой Ю-88 противник еще трижды атаковал аэродром. Несмотря на зенитный огонь аэродромной ПВО и атаки Су-2 немцы сумели повредить летное поле, сжечь один учебный самолет У-2 и повредить два Су-2. Однако и противник понес потери: в воздушном бою у одного Ме-110 был подбит правый мотор, и он со снижением ушел на запад.

Стремясь сохранить свою боеготовность, 43-й ББАП перебазировался на аэродром Каменка (35 км северо-восточнее Витебска). Уход с аэродрома Бецкое было своевременным, т.к. в период с 20.00 по 22.20 летное поле, стоянки и военный городок подверглись ожесточенной атаке двенадцати Ме-110. В результате удара сгорели два У-2, два Су-2 и был ранен один техник.

30 июня 1941 г. личный состав 260-го батальона аэродромного обслуживания по приказам командира 60-й авиабазы и начальника 20-го района авиационного базирования также оставил аэродром Бецкое и колонной начал передислокацию на оперативную площадку Прудок Городокского района [11, л. 73]. Подготовка к маршу проходила в условиях воздействия воздушного противника. В историческом формуляре батальона этот момент отражен следующим образом: «30.06.41 г. при отражении вражеских самолетов расчетами зенитных пулеметных установок батальона было сбито четыре Ме-109» [3, л. 73].

Однако сам оставленный аэродром еще некоторое время оставался в зоне внимания советского командования. 5 июля в 2.05 звено Р-Зет 43-го ББАП вылетело на его бомбардировку. Следов противника обнаружить не удалось, но на летное поле в местах стоянки самолетов было сброшено четыре ФАБ-50 и двадцать АО-25. Чем было вызвано такое решение, когда борьба за г. Полоцк еще только разворачивалась, а территория Полоцкого боевого участка удерживалась советскими войсками, остается только гадать. Возможно, это было связано с печальным опытом использования захваченных советских аэродромов немецкой авиацией. Или была поставлена задача по уничтожению своей неисправной техники, которую не было возможности эвакуировать. Или он просто стал находиться в зоне обстрела немецкой дальнобойной артиллерии.

25 июля 1941 г. уже новый командир батальона майор А.В. Сазонов докладывал начальнику 20-го РАБ, что «боеприпасы, находившиеся в 260 БАО, на основании приказа командира 60 АБ за №02 при убытии из дислокации мирного времени, а также ввиду малого количества транспорта были оставлены с нашей охраной до повторных рейсов. По прибытии батальона в г. Городок повторные рейсы в Полоцк были запрещены командиром 12 БАД и командиром 60 АБ. По нашей инициативе были сделаны два рейса нашим транспортом, из коих, второй рейс состоял только из 11 машин, т.к. заместитель командира 12 БАД приказал (телеграфом) весь транспорт передать в распоряжение 12 БАД г. Витебск, ввиду чего перевозка имущества вторым рейсом была ограничена. При начальнике Полоцкого гарнизона нами было оставлена команда с задачей охраны бомб, боеприпасов и вещевого имущества до их вывоза или передачи, или действовать согласно приказанию начальника Полоцкого гарнизона. Оставленную команду начальник гарнизона отправил в часть, а боеприпасы согласно ведомости забрал в свое распоряжение. Остальные боеприпасы согласно ведомости были розданы войсковым частям. Перевезенное вещевое имущество было отправлено в склад НКО №162 г. Смоленск «Красный Бор». За период передислокации батальон прошел на автомашинах свыше 800 км. Ввиду малого количества автотранспорта и плохого автотранспорта прибывшего из народного хозяйства [по мобилизации – С.К.], батальон не имел возможностей перевозить все имущество, находившегося в его распоряжении, ввиду чего возникла необходимость перевозить имущество в два и три рейса [11, л. 73, 74]. В свою очередь, начальник 20-го района авиационного базирования докладывая 31.07.1941 г. на имя командующего ВВС Западного фронта перечислил потери и оставленное имущество 260-го батальона аэродромного обслуживания, согласно приведенным ведомостям. Он пишет, что батальон имеет убитыми 7 чел., ранеными 9 чел., пропавшими без вести 66 чел. с винтовками. За время переездов потеряно автотранспорта – 10 ед., заправщиков – 2 ед., бензоцистерн – 1 ед. Ввиду невозможности вывоза на новое место дислокации в распоряжении коменданта г. Полоцка были оставлены тысячи бомбы калибра ФАБ-250, 100 и 50, АО-25, 10, 8 МЗ, ЗАБ-50 и 1 «Э» и патроны к авиационным пулеметам ШКАС. Дополнительно к оставленным бомбам и патронам переданы пехотным частям патроны винтовочные: Т-30, Б-32, Б-30 в обоймах и без обойм и патроны к пулеметам ШКАС типа ЗБ-46, ПЗ, Т-30 и БТ. Всего сотни тысяч патронов. Положительным фактором отмечается, что удалось вывезти и сдать на окружной склад шинели суконные, фуфайки и брюки ватные, фляги и котелки [11, л. 7, 17, 52, 53]. Все имущество по видам боевого и тылового обеспечения хранилось как на складах, размещенных непосредственно на аэродроме, так и в г. Полоцке. Это подтверждает рапорт командира звена 134-го СБАП лейтенанта И.Ф. Камалыгина. Он описывает боевой вылет на бомбардировку переправы противника через р. Западная Двина 04.07.1941 г. Выполнение задачи проходило в условиях сильного воздействия зенитной артиллерии и немецкой авиации. Подбитый советский бомбардировщик совершил вынужденную посадку в 18-ти км от д. Боровуха-1. Сняв часть имущества и вооружения экипаж уничтожил самолет и добрался до г. Полоцка. И.Ф. Камалыгин писал: «Доложил дежурному по гарнизону и начальнику гарнизона. Помощи машиной отказали. Вещи начальник гарнизона приказал сдать на склад остатка 168 авиабазы. Сдал туда два пулемета, ящик патрон, три комбинезона, три пары унт, одни краги и три парашюта. На машине укрепрайона выехали на витебское шоссе и на нескольких попутных машинах прибыли в г. Витебск» [12, л. 23].

Таким образом, можно сделать вывод, что оперативный аэродром Бецкое и дислоцировавшийся на нем с марта 1941 г. 260-й батальон аэродромного обслуживания с поставленными боевыми задачами в

июне 1941 г. по обеспечению авиационных полков всеми видами боевого и тылового довольствия справился успешно. Необходимо отметить, что рабочее состояние аэродрома позволило принять в первый день войны 209-й ближнебомбардировочный авиационный полк и тем самым вывести его с аэродрома постоянного базирования и вероятного удара авиации противника. При этом личным составом 260-го БАО были обслужены самолеты как минимум семи типов. В связи с приближением наземного противника и начавшимися боями на ближних подступах к г. Полоцку аэродром был оставлен батальоном, который по приказу, организованно произвел передислокацию на новое место службы. Указом президиума Верховного Совета СССР от 22.07.1944 г. «за отличное выполнение задач, стоящих перед частью в июне-июле 1944 г. в период наступления 3-го Белорусского фронта» 260-й БАО был награжден орденом Красная Звезда. Его бойцы и командиры закончили Великую Отечественную войну в победном 1945 г. в Восточной Пруссии [3, л. 13].

ЛИТЕРАТУРА

1. Сергиенко, А. Классификация аэродромов и размещение на них частей ВВС [Электронный ресурс] / А. Сергиенко. – Режим доступа: <http://fan-5.ru/best/best-58005.php>. – Дата доступа: 06.03.2016.
2. Стрельбицкий, К. Цифровые шифры аэродромов Западного особого военного округа на 27.03.1941 [Электронный ресурс] / К. Стрельбицкий. – Режим доступа: <http://forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=2413.0>. – Дата доступа: 06.03.2016.
3. Центральный Архив Министерства Обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ). – Ф. 260 БАО. Оп. 524139. Д. б/н. : Ист. формуляр.
4. Накануне: Западный особый военный округ (конец 1939 г. – 1941 г.) : док. и материалы / сост. : В.И. Адамушко [и др.]. – Минск : НАРБ, 2007. – 662 с.
5. ЦАМО РФ. – Ф. 12 САД. Оп. 1. Д. 9 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=54984.0>. – Дата доступа: 10.01.2016.
6. ЦАМО РФ. – Ф. 12 САД. Оп. 1. Д. 3 : Боевые приказы, распоряжения и прочие распоряжения на боевые действия.
7. ЦАМО РФ. – Ф. 13 гв. БАП (43 ББАП). Оп. 143381. Д. 2 : Исторический формуляр.
8. ЦАМО РФ. – Ф. 57 САД. Оп. 1. Д. 4 : Папка боевых донесений 57 САД.
9. ЦАМО РФ. – Ф. 22. Оп. 682523. Д. 1 : Награждения личного состава [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.podvignaroda.ru/filter/filterimage?path=ZEL/001/033-0682523-0001/00000094.jpg&id=2001023&id1=38392f44836b258d509d698244b2c380>. – Дата доступа: 06.03.2016.
10. ЦАМО РФ. – Ф. 12 САД. Оп. 1. Д. 4 : Оперативные сводки и боевые донесения штаба 12 авиадивизии.
11. ЦАМО РФ. – Ф. 20 РАБ. Оп. 1. Д. 6 : Боевые донесения частей 20 РАБ.
12. ЦАМО РФ. – Ф. 46 АД. Оп. 1. Д. 25 : Рапорты возвратившихся экипажей частей 46 АД.

Условные обозначения

АБ – авиационная база
 АД – авиационная дивизия
 АП – авиационный полк
 АЭ – авиационная эскадрилья
 БАО – батальон аэродромного обслуживания
 БАП – бомбардировочный авиационный полк
 ББАП – ближнебомбардировочный авиационный полк
 ВВС – Военно-воздушные силы
 ЗапОВО – Западный особый военный округ
 ИАП – истребительный авиационный полк
 КП – командный пункт
 РАБ – район авиационного базирования
 САД – смешанная авиационная дивизия
 СБАП – скоростной бомбардировочный авиационный полк
 ШАП – штурмовой авиационный полк

BETSKOYE AIRPORT IN SUPPORT OF COMBAT OPERATIONS OF THE 12 TH BOMBER DIVISION IN JUNE 1941

S. KOPYL

The role of Betskoye airport and the 260-th BAO which had been stationed on this airport in providing air regiments of the 12th Bomber Division of all kinds of combat and logistic allowances in the early days of the Great Patriotic War is investigated.

Keywords: *Betskoye airport, air forces, airport service battalion, air-based district.*