

сов в течение всего цикла реализации и эксплуатации логистического центра, являющегося предметом инвестиций.

4. Стороны партнерства рациональнее распределяют между собой риски различных видов, в результате чего управление данными является более эффективным.

Литература

1. Closing the Infrastructure Gap: The Role of Public-Private Partnerships. A Deloitte Research Study. 2006. P. 5.
2. Варнавский В.Г. Государственно-частное партнерство. – М.: ИМЭМО РАН, 2009. В 2-х томах. Том 1.
3. Варнавский В.Г. Частно-государственное партнерство [Электронный ресурс] // Экспертный канал «Открытая экономика». URL:http://www.opec.ru/article_doc.asp?d_no=50578.
4. Колнооченко Е.И. Сравнение рынка ГЧП в Европе и России. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bujet.ru/>.
5. Проект закона Республики Беларусь «О государственно-частном партнерстве», в редакции от 07.07.2011 г.
6. Going global. The world of public private partnerships [Electronic resource]. 2010. Mode of access: http://www.cbi.org.uk/pdf/goingglobal_0707.pdf.
7. Дерябина М. Государственно-частное партнерство: теория и практика [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://institutiones.com/general/1079-gosudarstvenno-chastnoe-partnerstvo.html>
8. Емельянов Ю.С. Государственно-частное партнерство в инновационном развитии экономики России, автореферат диссертации на соискание доктора экономических наук, М., 2012 г.

ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРИГРАНИЧНОГО РЕГИОНА

*О.Г. Курсанова, к. э. н., доцент, ФГБОУ ВПО «Российская академия
народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ»,
Смоленский филиал, г. Смоленск, Российская Федерация*

Тенденции современной научной мысли и практической деятельности диктуют выработку принципиально новых подходов к разработке моделей развития региональных систем, призванных содействовать повышению их конкурентоспособности, инвестиционной привлекательности. Одной из таких тенденций является разработка программ по кластеризации хозяйства региона.

В Российской Федерации при выработке актуальных механизмов региональной экономической политики кластеризация обозначена в качестве приоритетного направления.

В экономике кластер (от англ. «cluster») представляет собой сконцентрированную на определенной территории группу взаимосвязанных компаний:

- поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг;
- инфраструктуры;
- научно-исследовательских институтов;
- вузов;
- других организаций.

Данные компании функционируют на основе тесного взаимодействия и взаимозависимости, что призвано усилить конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом.

Преимущества внедрения кластеров в экономическую модель хозяйства региона достаточно очевидны и заключаются в следующем:

- возможность получать выгоду от распределения затрат на поддержание и развитие общих для нескольких компаний ресурсов;
- наличие географической близости, обеспечивающей дешевизну и быстрые сроки поставки необходимых для деятельности товаров, услуг, сырья и пр.;
- концентрация субъектов кластера в пределах одной местности способствует распространению неявного знания, т.е. тех знаний и опыта, которые не могут быть легко формализованы и переданы, и тесно привязаны к носящим их людям [1, с. 49].

Кластер является объектом поддержки в рамках стратегий регионального развития, разработчики которых нередко предусматривают меры по формированию кластеров, рассчитывая на то, что кластеры повышают конкурентоспособность, прибыльность, производительность, инновационность и занятость в находящихся в данном регионе субъектах бизнеса.

Характерными признаками кластера являются:

- максимальная географическая близость;
- родство технологий;
- общность сырьевой базы;
- наличие инновационной составляющей.

Кластерная политика направлена, прежде всего, на ликвидацию барьеров для внедрения инноваций, оптимизацию инвестиционных потоков в человеческий (в первую очередь, интеллектуальный) капитал и физическую инфраструктуру, реализацию поддержки географически связанных субъектов хозяйственной деятельности.

Реализация кластерной политики особенно актуальна для приграничных регионов, к числу которых следует отнести и Смоленскую область.

Смоленщина, являясь единственным, пожалуй, регионом, обеспечивающим связь России со странами ближнего и дальнего зарубежья, в первую очередь, с Беларусью, Украиной, Польшей и т.п., представляет собой привлекательный объект с точки зрения инвестиционных вложений, в т.ч. привлекаемых со стороны зарубежных партнеров. Тем не менее, следует отметить, что индекс инвестиционной привлекательности области достаточно невысок (согласно рейтинговым оценкам регион занимает 40-е места среди 83 субъектов Федерации).

Инвестиционная привлекательность является прямым отражением уровня конкурентоспособности региона, которая складывается из следующих компонентов: географическое положение, накопленный исторический капитал, благоприятные условия для развития бизнеса, политическая стабильность и пр.

Следует отметить, что, несмотря на наличие богатого исторического капитала, выгодность и уникальность географического положения, относительную политическую стабильность, условия для развития бизнеса в регионе выражены достаточно слабо, что препятствует привлечению инвестиционных потоков, а также негативно отражается на конкурентоспособности региона.

В силу указанных обстоятельств для решения обозначенной проблемы, выработка механизмов оптимизации внутреннего регионального экономического потенциала, повышения благоприятности инвестиционного климата на основе создания эффективных кластеров представляется особенно актуальной.

В области предпринимается ряд попыток внедрения кластерной политики в управление хозяйством региона: проект биотехнологического кластерного центра (совместно с партнерами Республики Беларусь), автомобильный кластер в г. Рославль и пр., но пока еще это первые робкие шаги. Для оптимизации данного направления представляется целесообразным и необходимым использование конкурентных преимуществ области, к числу основополагающих из которых следует отнести выгодность географического положения и наличие налаженных партнерских связей с деловыми кругами Беларуси, Польши и пр.

Актуальным направлением представляется формирование регионального логистического кластера, призванного обслуживать большие объемы транзитных потоков, проходящих через область, что возможно посредством внедрения достижений современной логистической науки и практики.

В конце 2010 года, недалеко от таможенного поста на Красной горке (Краснинский район Смоленской области) началось строительство регионального логистического центра, открытие которого состоится осенью 2012 г. Здесь проложили свои линии самые короткие автомобильные и железнодорожные магистрали, которые связывают Западную Европу с Центральной Россией. Кстати, среди магистралей – федеральная автомобильная магистраль М1 «Беларусь» и автотранспортный коридор «Санкт-Петербург – юг России». Одни из самых крупных Балтийских портов связываются с областью с помощью этих магистралей.

Складские помещения таможенно-логистического терминала занимают площадь в 30 тысяч кв. метров. Через терминал могут проходить 133 грузовых автомобиля в сутки, на парковке могут располагаться 400 грузовых автомобилей.

Тем не менее, логистический центр формируется только лишь как «перевалочная база» для размещения транзитных грузов, ожидающих своей регистрации для беспрепятственной их реализации в России. При этом не затрагиваются прочие сферы хозяйственной деятельности, которые можно считать кластерообразующими. На наш взгляд, на базе данного логистического центра, представляется возможным образование регионального логистического класте-

ра, который будет включать в себя не только частные компании, специализирующиеся на транспортировке и хранении грузов, но также государственные учреждения, отвечающие за эффективное функционирование основных транспортных артерий региона, документационное сопровождение и регистрацию грузов и пр. Структура регионального логистического кластера может иметь следующий вид (рис.).

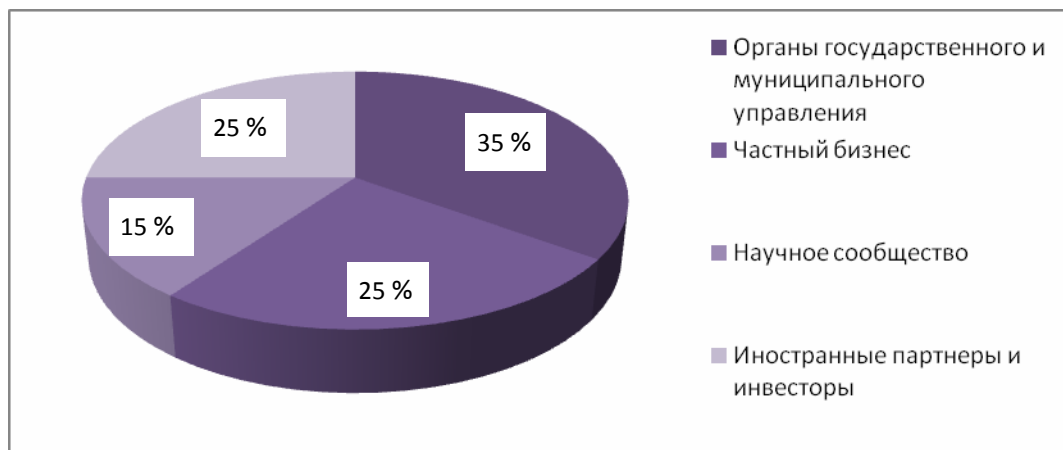


Рис. Структура регионального логистического кластера

Таким образом, внедрение принципов кластеризации в формирование эффективной логистической системы приграничного региона позволит интегрировать усилия органов государственного и муниципального управления, частного бизнеса и научной сферы в рамках достижения целей региональной экономической и социальной политики, что будет содействовать формированию благоприятного имиджа региона, повышения его конкурентоспособности и, как следствие, привлечению иностранных инвестиций.

Литература

1. Macdonald, S. Formal Collaboration and Informal Information Flow / S. Macdonald // International Journal of Technology Management. – 1992. – № 7 (1/2/3): 49 – 60.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

М.Н. Ковалев, к. э. н., доцент, Гомельский филиал УО ФПБ «Международный университет "МИТСО"», г. Гомель, Республика Беларусь

Устойчивое развитие экономики страны предполагает неуклонное повышение эффективности деятельности составляющих ее элементов на микроуровне – предприятий. Важную роль в этом направлении играет внедрение логистических методов управления.