

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Таможенная логистика – новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы – логистическую и таможенную деятельность. Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная ставит перед собой цель обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства. Таможенная логистика своим объектно-предметным полем имеет внешнеторговые (товарные, информационные, финансовые, сервиса) потоки во время перемещения грузов через таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот.

Основа логистической функции таможенной деятельности - организация процесса таможенной переработки грузов, которая объединяет процессы реализации таможенных процедур, связанных с физическим и экономическим перемещением внешнеторговых грузов через таможенную границу. Логистика должна обеспечить согласованность материальных (товарных), информационных и финансовых потоков в таможенной деятельности, оптимальную технологию перемещения товаров через таможенную границу с целью ускорения этого процесса, а также отработку стандартных логистических требований как по отношению к таможенным процедурам, так и к деятельности участников ВЭД.

Таможенная логистика основана на системе таможенного тарифного и нетарифного регулирования, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах всех участников внешнеэкономической сделки.

Постоянное развитие форм и методов международной торговли диктует необходимость совершенствовать процедуры государственного регулирования этих процессов. Необходимо свести до минимума погрешности во времени, затрачиваемого на всех этапах движения грузов. Немаловажную задачу решает применение новейших информационных технологий, использование процедур предварительного информирования, направленного на сокращение временных и финансовых затрат перевозчиков, применение электронного документооборота при взаимодействии таможни и бизнеса. В Республике Беларусь достаточно развита система электронного декларирования, которая функционирует при таможенном оформлении практически всех таможенных процедур.

Таким образом, таможенная логистика предназначена для решения целого спектра сложных задач, которые необходимы для реализации процессов импорта и экспорта продукции и товаров наиболее оптимальными методами, требующими наименьших затрат.

Цель дисциплины. Исходя из вышеизложенного, целью изучения учебной дисциплины «Таможенная логистика» является формирование у студентов компетенций, позволяющих принимать эффективные решения в профессиональной деятельности при проектировании оптимальных международных цепей поставок с учетом процесса таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Среди целей в области обучения ставится формирование у студентов системного представления о реализации современных подходов логистизации таможенного дела, формирование базы для дальнейшего изучения инструментов таможенной логистики и преимуществ их использования на микро уровне, а также приобретение практических навыков использования в бизнесе инструментов таможенной логистики.

Цели в области воспитания личности преследуют стремление к личному и профессиональному саморазвитию; умение критически оценивать личные достоинства и недостатки; осознание социальной значимости своей будущей профессии.

Для достижения поставленной цели в процессе изучения учебной дисциплины «Таможенная логистика» должны решаться следующие **задачи**:

- усвоение студентами принципов логистики в международной торговой деятельности при пересечении таможенной границы;
- овладение концептуальными положениями и методами решения логистических задач таможенного характера при осуществлении внешнеторговой деятельности;
- проведение анализа и оценка экономической эффективности принимаемых логистических решений со стороны таможенных органов с учетом конъюнктуры внешнего рынка и запросов потребителей.
- ознакомление с теорией и практикой таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности в Республике Беларусь и в государствах–членах Евразийского экономического союза (ЕАЭС);
- усвоение основных принципов перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС;
- изучение видового состава таможенных платежей, порядка их уплаты и особенностей взимания таможенных платежей при различных таможенных процедурах;
- овладение методами определения таможенных платежей за товары и услуги;
- изучение элементного состава таможенной стоимости товаров и методов ее определения.

Учебная дисциплина «Таможенная логистика» способствует формированию будущих специалистов логистиков-экономистов в рамках академических, социально-личностных и профессиональных компетенций.

Учебная дисциплина «Таможенная логистика» представляет собой междисциплинарную науку, которая органически связана с закупочной логистикой, логистикой складирования, транспортной логистикой, международной логистикой, экспедированием грузов, основами ценообразования и другими областями и сферами управленческой и финансовой деятельности.

Основные методы (технологии) обучения, применяемые при изучении дисциплины:

- технология учебно-исследовательской деятельности;
- коммуникативные технологии (дискуссия, работа в команде и другие методы активного обучения);
- информационные технологии в форме презентаций;
- решение тематических задач.

В ходе изучения данной дисциплины студентам помимо лекционного материала предлагаются практические упражнения. Практические упражнения представляют собой задания определенного типа, предназначенные для закрепления пройденного материала. Выполнение упражнений способствует закреплению пройденного материала, изучению методик расчета и использования различных показателей, развитию у студентов креативного подхода к разрешению различного рода логистических проблем в сфере таможенной логистики.

Студент должен обладать следующими **академическими компетенциями**:

АК-1 - уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-2 - владеть системным и сравнительным анализом;

АК-3 - владеть исследовательскими навыками решения проблем;

АК-4 - уметь работать самостоятельно;

АК-5 - быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

АК-6 - владеть междисциплинарным подходом при решении проблем, связанных с логистикой;

АК-7 - иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

АК-8 - обладать навыками устной и письменной коммуникации;
АК-9 - уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Студент должен иметь следующие **социально-личностные компетенции**:

- СЛК-1 - обладать качествами гражданственности;
- СЛК-2 - быть способным к социальному взаимодействию;
- СЛК-3 - обладать способностью к межличностным коммуникациям;
- СЛК-4 - владеть навыками здоровьесбережения;
- СЛК-5 - быть способным к критике и самокритике;
- СЛК-6 - уметь работать в команде.

Студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями** по видам деятельности:

Организационно-управленческая деятельность:

- ПК-1 - владеть навыками создания собственного бизнеса;
- ПК-2 - обеспечивать устойчивое развитие основных производственных и функциональных подразделений организации (предприятия);
- ПК-3 - своевременно обновлять номенклатуру выпускаемых изделий на основе высоких технологий;
- ПК-5 - владеть современными техниками принятия управленческих решений;
- ПК-6 - осуществлять контроль выполнения заданий, технологических процессов, культуры производства, трудовой, финансовой и технологической дисциплины;
- ПК-9 - проводить деловые совещания и переговоры, переписку с зарубежными партнерами, готовить распоряжения, проекты приказов, планов мероприятий и контрактов;
- ПК-10 - обеспечивать развитие персонала;
- ПК-11 - организовывать модернизацию и производство новых видов изделий.

Планово-экономическая деятельность:

- ПК-12 - разрабатывать перспективные, среднесрочные и текущие планы экономического и социального развития организации (предприятия) и его структурных подразделений;
- ПК-13 - проводить комплексный экономический анализ всех видов деятельности организации (предприятия) и разрабатывать меры по эффективному использованию ресурсов, производственных мощностей с целью повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности;
- ПК-14 - подготавливать данные для периодической отчетности в сроки и по формам, установленным государственными органами статистики и анализа;
- ПК-15 - составлять проекты плановых калькуляций на изделия (работы, услуги), их структурные элементы, смет затрат на различные виды деятельности организации (предприятия) а также планово-расчетных цен на продукцию и услуги структурных подразделений;
- ПК-16 - разрабатывать нормативы затрат на основные виды сырья, материалов, топлива, энергии, потребляемые в производстве;
- ПК-17 - определять конкурентоспособность товаров, услуг, работ и организации (предприятия) в целом;
- ПК-20 - осуществлять выбор оптимальных видов перевозок и транспортно-технологических схем доставки грузов.

Информационно-аналитическая деятельность:

- ПК-23 - проводить исследования различных функциональных областей логистики и цепей поставок, анализировать результаты и использовать их при реализации логистической концепции управления в организации;
- ПК-24 - формировать и постоянно актуализировать информационно-аналитическую базу организации с использованием современных средств и методов обработки данных;

ПК-25 - использовать глобальные информационные ресурсы для решения логистических задач.

В результате изучения дисциплины «Таможенная логистика» студент должен:

- **знать**: сущность таможенной логистики; концептуальные положения и методы, применяемые в таможенной логистике; основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС; теорию и практику таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности в Республике Беларусь и в государствах-членах ЕАЭС; основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС; виды и особенности применения таможенных процедур; методы определения таможенных платежей за товары и услуги; особенности управления внешнеэкономической деятельностью в Республике Беларусь с учетом особенностей ЕАЭС; проблемы, стоящие перед субъектами внешнеторговой деятельности при таможенном оформлении товаров и транспортных средств; нормативно-правовые и законодательные документы, регламентирующие таможенную деятельность; особенности осуществления субъектами хозяйствования внешнеторговой деятельности с учетом особенностей ЕАЭС; современный подход к построению оптимальных международных логистических цепей с учетом таможенных особенностей; методы обеспечения экономической эффективности управления международными логистическими цепями поставок при осуществлении внешнеторговой деятельности с учетом особенностей ЕАЭС; особенности работы всех участников (логистических провайдеров) международной внешнеторговой логистической цепи при декларировании товаров и транспортных средств; методику оценки конкурентоспособности и экономической эффективности применяемых технологий в таможенном деле; пути повышения качества работы таможенных органов для улучшения процесса осуществления внешнеторговой деятельности и управления международными цепями поставок;

- **уметь**: системно мыслить; управлять международными логистическими цепями поставок сырья и готовой продукции с учетом особенностей ЕАЭС; эффективно применять принципы логистики при таможенном оформлении товаров и транспортных средств; пользоваться методами определения таможенных платежей во внешнеэкономической деятельности; выбирать оптимальную таможенную процедуру с целью минимизации таможенных платежей; производить расчеты таможенных платежей; определять таможенную стоимость товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС и вывозимых с этой территории; проводить анализ и оценить экономическую эффективность принимаемых таможенными органами логистических решений с учетом конъюнктуры внешнего рынка и запросов потребителей; составлять логистические прогнозы и планы международной внешнеторговой деятельности организации с учетом специфических особенностей ЕАЭС; пользоваться современными информационными технологиями, применяемыми в таможенном деле;

- **обладать навыками**: постановки и решения проблем в сфере таможенной логистики; расчета экономических показателей эффективности использования международных логистических цепей; оценки и анализа логистических затрат на таможенное оформление товаров и транспортных средств в составе международных логистических цепей поставок.

Структура содержания дисциплины.

Учебная программа нового поколения, по дисциплине «Таможенная логистика» предназначена для руководства в своей деятельности преподавателям и студентам. Ее отличительными особенностями, по сравнению с предыдущим типом учебной программы, является: обновленное содержание, акцентуация на компетентном подходе в обучении, принцип междисциплинарного обучения, значительное усиление роли и доли самостоятельной работы студента, использование современных инновационных педагогических технологий, а именно: активные методы обучения, текущая аттестация.

В процессе преподавания дисциплины «Таможенная логистика» используются **информационные технологии**. По темам дисциплины разработаны презентации лекций с использованием средств *Microsoft Power Point*. При этом на слайдах в сжатой форме представлен основной материал тем курса.

В качестве **эффективных педагогических методов и технологий**, способствующих вовлечению студентов в поиск и управление знаниями, приобретению опыта самостоятельного решения разнообразных задач следует выделить: *элементы учебно-исследовательской деятельности, творческого подхода, реализуемые на практических занятиях (дискуссий, тренингов, конференций, деловой игры и других форм и методов активного обучения студентов.*

Основная цель при разработке программы – предоставить информацию об основах таможенной логистики наиболее комплексно, в максимально структурированном виде, что в значительной степени позволит облегчить процесс ее изучения. Путь к успешному овладению инструментарием современной таможенно-логистической деятельности невозможен без изучения практического использования ее приемов и методов. Поэтому практические занятия включают в себя конкретные ситуации, практикующие упражнения.

Анализ конкретных ситуаций позволяет студентам выработать умения и навыки, необходимые в практической деятельности, развивает у них аналитические способности, навыки логического мышления, поиска соответствующей информации, анализа и оценки фактов и разработки альтернативных решений.

Практические задания представляют собой задачи, решение которых способствует закреплению пройденного материала.

Все перечисленное выше будет способствовать профессиональной реализации *компетентно - ориентированного подхода* при изучении дисциплины «Таможенная логистика», эффективности и качеству учебного процесса.

Учебная программа разработана для дневной формы получения высшего образования. Дисциплина «Таможенная логистика» изучается:

Курс: 5 Семестр: 9

Лекции: 10 ч

Практические занятия: 10 ч

Всего аудиторных часов по дисциплине 20 ч

Всего по дисциплине - 94 ч

Зачет: 9 семестр

Содержание учебного материала

МОДУЛЬ 1. МАКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Тема 1. Сущность таможенной логистики

Предпосылки развития таможенной логистики. Предмет и объект таможенной логистики. Субъекты таможенной логистики, логистические операции и принципы управления ими. Направления развития таможенной логистики в мировом аспекте.

Тема 2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики

Компонентная подструктура таможенной логистики. Региональная подструктура таможенной логистики. Функциональная подструктура таможенной логистики.

Тема 3. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли

Предпосылки создания Рамочных стандартов. Основные элементы Рамочных стандартов. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли "первой опоры". Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли "второй опоры".

Тема 4. Таможенные услуги как часть комплексного логистического обслуживания

Понятие таможенной услуги. Таможенный представитель. Владелец склада временного хранения и таможенного склада. Таможенный перевозчик.

МОДУЛЬ 2. МИКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Тема 5. Практическое применение упрощений таможенного оформления товаров

Уполномоченный экономический оператор. Электронное предварительное информирование.

Тема 6. Применение альтернативных схем обеспечения законодательства при таможенном транзите

Процедура международных дорожных перевозок (МДП). Система общего европейского транзита. Система поручительства.

Тема 7. Информационное обеспечение в таможенной сфере Республики Беларусь

Электронное декларирование. Перспективы развития информационных технологий в таможенной сфере Республики Беларусь.

Тема 8. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры для минимизации таможенных платежей

Общая классификация таможенных процедур. Переработка на таможенной территории. Переработка для внутреннего потребления. Переработка вне таможенной территории. Временный ввоз (допуск). Таможенный склад. Свободная таможенная зона.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Формы контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	—	
5 курс, 9 семестр						
МОДУЛЬ 1. МАКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ		4	4			
2.	<p>Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики</p> <p>Компонентная подструктура таможенной логистики. Региональная подструктура таможенной логистики. Функциональная подструктура таможенной логистики.</p> <p>Практическое занятие: Изучение и анализ таможенных процедур в соответствии и Таможенным кодексом. Рассмотрение уровней региональных таможенно-логистических систем. Содержание международных конвенций о гармонизированной системе описания и кодирования товаров и об упрощении и согласовании таможенных процедур.</p>	2 2	2 2			Устный опрос
3.	<p>Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли</p> <p>Предпосылки создания Рамочных стандартов. Основные элементы Рамочных стандартов. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли "первой опоры". Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли "второй опоры".</p> <p>Практическое занятие: Основные цели и принципы Рамочных стандартов Всемирной таможенной организации. Основные элементы Рамочных стандартов Всемирной таможенной организации. Изучение и анализ содержания Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли "первой опоры". Изучение Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли "второй опоры".</p>	2 2	2 2			Устный опрос
МОДУЛЬ 2. МИКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ		6	6			
5.	<p>Практическое применение упрощений таможенного оформления товаров</p> <p>Уполномоченный экономический оператор. Электронное предварительное информирование.</p> <p>Практическое занятие: Раскрытие понятия «уполномоченный экономический оператор». Значение электронного предварительного информирования при таможенном оформлении товаров. Сведения, содержащиеся в электронном сообщении о товаре.</p>	2 2	2 2			Устный опрос
6.	<p>Применение альтернативных схем обеспечения законодательства при таможенном транзите</p> <p>Процедура международных дорожных перевозок (МДП). Система общего европейского транзита. Система</p>	2 2	2			

	<p>поручительства.</p> <p>Практическое занятие: Изучение основных элементов, обеспечивающих беспрепятственное перемещение грузов с минимальными задержками в пути, а также максимальную таможенную безопасность. Ключевые элементы, составляющие систему общего европейского транзита. Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей при таможенном транзите.</p>		2			Устный опрос
7.	<p>Информационное обеспечение в таможенной сфере Республики Беларусь</p> <p>Электронное декларирование. Перспективы развития информационных технологий в таможенной сфере Республики Беларусь.</p> <p>Практическое занятие: Раскрытие понятия «электронное декларирование». Место и значение применения современных информационных технологий в деятельности таможенных органов и субъектов хозяйствования. Преимущества системы электронного декларирования товаров и транспортных средств.</p>	2	2			Устный опрос
		2	2			
	Всего					20
	Лекции:					10
	Практические занятия:					10
	Лабораторные занятия:					0

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Нормативная и законодательная литература

1. Программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 - 2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560.
2. Об утверждении Положения о свободных складах: Указ Президента Республики Беларусь от 9 февраля 2012 г. № 55.
3. О функционировании магазинов беспошлинной торговли: Указ Президента Республики Беларусь от 22 апреля 2014 г. № 175.
4. О таможенном регулировании в Республике Беларусь: Закон Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-3.
5. О ставках вывозных таможенных пошлин: Указ Президента Республики Беларусь от 31 декабря 2010 г. № 716. Изменения и дополнения: Указ Президента Республики Беларусь от 9 февраля 2015 г. № 47 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.02.2015, 1/15613) <P31500047>.
6. О некоторых вопросах таможенных органов: Указ Президента Республики Беларусь от 21 апреля 2008 г. № 228. Изменения и дополнения: Указ Президента Республики Беларусь от 5 октября 2017 г. № 362 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.10.2017, 1/17297) <P31700362>.
7. О таможенных сборах: Указ Президента Республики Беларусь от 13 июля 2006 г. № 443. Изменения и дополнения: Указ Президента Республики Беларусь от 17 декабря 2015 г. № 496 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.12.2015, 1/16150) <P31500496>.
8. О некоторых вопросах выдачи пропусков на ввоз (вывоз) специфических товаров (работ, услуг): Постановление Министерства обороны Республики Беларусь, Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Комитета государственной безопасности Республики Беларусь, Государственного пограничного комитета Республики Беларусь и Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 19 июня 2017 г. № 9/167/16/11/13.
9. Об определении классификаторов и особенностей таможенного декларирования: Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 12 февраля 2016 г. № 5.
10. Об определении документов и сведений, свидетельствующих о факте производства или приобретения товаров на территории государств – членов Евразийского экономического союза, и внесении изменений в постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 1 октября 2014 г. № 51: Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 24 марта 2016 г. № 8.
11. О некоторых вопросах таможенного регулирования, внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 октября 2011 г. № 1374.
12. О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь»: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 мая 2014 г. № 509.
13. О мерах по выполнению Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (в ред. постановлений Совмина от 11.05.2001 № 692, от 27.02.2012 № 185, от 27.05.2014 № 509, от 15.12.2016 № 1026): Постановление Совета

Министров Республики Беларусь от 29 декабря 1998 г. № 1996.

14. Договор о Таможенном кодексе ЕАЭС. – Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.tks.ru/news/law/2017/04/12/0003>.

Интернет-ресурсы

15. <http://www.customs.gov.by/ru> - сайт таможенных органов Республики Беларусь

16. <http://www.gtk.gov.by> - сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

17. <http://www.eaeunion.org> –сайт Евразийского экономического союза

18. <http://www.baifby.com> – сайт Ассоциации международных экспедиторов и логистики БАМЭ

19. <https://declarant.by> – сайт РУП «Белтаможсервис»

Основная литература

20. Гаджинский, А.М. Основы логистики: Учеб. пособие / А. М. Гаджинский. - М.: ИВЦ Маркетинг, 1996. - 124с.

21. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стереотип. - М.: Академия, 2008. - 287 с.

Дополнительная литература

22. Лабкович, О. Н. Основы таможенной логистики: методическое пособие для студентов дневной формы обучения специальности 1-96 01 01 «Таможенное дело» / О. Н. Лабкович, Н. Н. Капустина. - Минск: БНТУ, 2010. - 22 с.

23. Логистика в таможенном деле: учебное пособие / А.Б. Киладзе. - Москва: Проспект, 2016. - 141 с.

24. Курганов В.М. Международные перевозки. – Москва, 2011.

25. Самолаев Ю.Н. Основы таможенной логистики: учебное пособие. – М.: Альфа-М: Инфра-М, 2010. – 304с.

Самостоятельная работа студентов

1. Дополнительное информационное и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов:

А) Литературные источники:

Репозиторий Полоцкого государственного университета:

Мещерякова О.М. Коллекция по дисциплине «Таможенная логистика»: электронная библиотека ПГУ (репозиторий): [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.psu.by:8080/handle/123456789/4825>.

2. Содержание самостоятельной работы студентов

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины «Таможенная логистика» используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных заданий в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций;
- аналитическая обработка нормативно-правовых актов таможенной деятельности (аннотирование, конспектирование);
- составление тематической подборки литературных источников, интернет-источников.

Планирование самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Таможенная логистика» имеет следующую структуру

Наименование разделов и тем лекций и их содержание	Количество часов СР
	Форма обучения - заочная
МОДУЛЬ 1. МАКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ	38
Тема 1. Сущность таможенной логистики	8
Тема 2. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики	10
Тема 3. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли	10
Тема 4. Таможенные услуги как часть комплексного логистического обслуживания	10
МОДУЛЬ 2. МИКРОУРОВЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ	36
Тема 5. Практическое применение упрощений таможенного оформления товаров	10
Тема 6. Применение альтернативных схем обеспечения законодательства при таможенном транзите	10
Тема 7. Информационное обеспечение в таможенной сфере Республики Беларусь	8
Тема 8. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры для минимизации таможенных платежей	8
ВСЕГО	74

**Перечень вопросов для подготовки к зачету по дисциплине
«Таможенная логистика»**

1. Предпосылки развития таможенной логистики.
2. Предмет и объект таможенной логистики.
3. Субъекты таможенной логистики, логистические операции и принципы управления ими.
4. Направления развития таможенной логистики в мировом аспекте.
5. Компонентная подструктура таможенной логистики.
6. Региональная подструктура таможенной логистики.
7. Функциональная подструктура таможенной логистики.
8. Предпосылки создания Рамочных стандартов.
9. Основные элементы Рамочных стандартов.
10. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли «первой опоры».
12. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли «второй опоры».
13. Понятие таможенной услуги.
14. Таможенный представитель.
15. Владелец склада временного хранения и таможенного склада.
16. Таможенный перевозчик.
17. Уполномоченный экономический оператор.
18. Электронное предварительное информирование.
19. Процедура международных дорожных перевозок (МДП).
20. Система общего европейского транзита.
21. Система поручительства.
22. Электронное декларирование.
23. Перспективы развития информационных технологий в таможенной сфере Республики Беларусь.
24. Общая классификация таможенных процедур.
25. Выпуск для внутреннего потребления.
26. Экспорт.
27. Таможенный транзит.
28. Таможенный склад.
29. Переработка на таможенной территории.
30. Переработка вне таможенной территории.
31. Переработка для внутреннего потребления.
32. Временный ввоз (допуск).
33. Временный вывоз.
34. Реимпорт.
35. Реэкспорт.
36. Беспшлинная торговля.
37. Уничтожение.
38. Отказ в пользу государства.
39. Свободная таможенная зона.
40. Свободный склад.
41. Специальная таможенная процедура.