

## Тема 2. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Международные транспортные конвенции, соглашения, протоколы, регулирующие грузовые перевозки

2.2. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности

### 2.1. Международные транспортные конвенции, соглашения, протоколы, регулирующие грузовые перевозки

Характерной особенностью правового регулирования в сфере международных перевозок является то, что основные вопросы перевозок решаются в международных соглашениях, содержащих унифицированные нормы, единообразно определяющие условия международных перевозок грузов и пассажиров.

Следует учитывать, что перевозки морским, воздушным, железнодорожным и автотранспортом осуществляются на основании как универсальных транспортных конвенций, так и в соответствии с двусторонними соглашениями о транспортном сообщении и перевозках (Беларусь участвует в нескольких десятках таких соглашений).

По общему правилу, универсальные конвенции применяются независимо от национальной принадлежности судна, перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя или любого другого заинтересованного лица.

Конвенции применяются также в том случае, если перевозки, входящие в область их применения, производятся государствами или правительственными учреждениями или организациями. Нормы двусторонних соглашений применяются в качестве специальных норм по отношению к положениям многосторонних конвенций.

Транспортными конвенциями определяются основные условия перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, устанавливаются международные тарифы, порядок и условия ответственности перевозчика.

**Правила перевозок различными видами транспорта регламентируются специальными источниками (табл. 2.1).**

*Таблица 2.1*

### Международные конвенции, регулирующие перевозки различными видами транспорта

Вид транспорта	Название конвенции	Дата принятия/вступления в силу	Кто готовил принятие	Географический охват
1	2	3	4	5
Морской	Международная конвенция об унификации некоторых норм права, касающихся коносаментов (Гаагские правила)	25.08.1924г. /02.06.1931г.	Международный морской комитет	Всемирный
Морской	Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978г. (Гамбургские правила)	31.03.1978г. /01.11.1992г.	Комиссия ООН по праву международной торговли	Всемирный
Морской или частично морской	Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки	11.12.2008г. /	Комиссия ООН по праву международной торговли	Всемирный

Окончание таблицы 2.1

1	2	3	4	5
	грузов (Роттердамские правила)			
Воздушный	Конвенция об унификации	12.10.1929г.	Международный технический	Всемирный

	некоторых правил, касающихся воздушных перевозок (Варшавская конвенция)	/13.02.1933г	комитет авиационных экспертов–юристов, вошедший в состав Международной организации гражданской авиации	й
Воздушный	Гаагский протокол	28.09.1955г. /01.08.1963г	ИКАО	Всемирный
Воздушный	Монреальский протокол №4	25.09.1975г. /14.06.1998г	ИКАО	Всемирный
Железнодорожный	Международная конвенция о железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ)	07.02.1970г. /01.01.1975г	Центральное бюро международных железнодорожных перевозок (Берн)	Европа, Северная Африка, Западная Азия
Железнодорожный	Конвенция о международных железнодорожных перевозках (COTIF), добавление «В» (ЦИМ)	09.05.1980г. /01.05.1985г	Центральное бюро международных железнодорожных перевозок (Берн)	Европа, Северная Африка, Западная Азия
Железнодорожный	Соглашение, касающееся международного грузового сообщения по железным дорогам (СМГС)	01.11.1951г. /01.07.1966г	Организация сотрудничества железных дорог	Восточная Европа, Восточная Азия
Автодорожный	Конвенция о договоре Международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)	19.05.1956г. /02.07.1961г	Европейская Экономическая комиссия ООН	Европа
Смешанный	Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов	24.05.1980г. /	Конференция ООН по торговле и развитию	Всемирный
Операторы конечных пунктов	Конвенция ООН об ответственности операторов транспортных терминалов в международной торговле	19.04.1991г. /	Международный институт по унификации частного права	Всемирный
Внутренний водный	Проект Конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КДГВ)	Проект 1973г.	Международный институт по унификации частного права, Европейская экономическая комиссия ООН	Европа
Внутренний водный	Будапештская конвенция о Договоре перевозки по внутренним водным путям (КПГВ/CMNI)	22.06.2001г. /01.04.2005г	Центральная комиссия судоходства по Рейну, Дунайская комиссия, Европейская экономическая комиссия ООН	Европа

### ***Международные железнодорожные перевозки***

Вопросы железнодорожных перевозок регулируются прежде всего Конвенцией о международных железнодорожных перевозках 1980 г. Эта Конвенция объединила тексты Бернской конвенции о железнодорожной перевозке грузов 1890 г. и Бернской конвенции о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа. Конвенция устанавливает правила перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, условия платежей и страхования грузов в пути, ответственность железных дорог, порядок предъявления претензий и исков.

В отношении Республики Беларусь со странами Восточной Европы действует Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС).

Однако, разработкой правовых вопросов организации международных железнодорожных перевозок занимается ряд специализированных (межправительственных и неправительственных) организаций. Среди них: Международная ассоциация железнодорожных конгрессов – основана в 1884г.;

Центральное бюро международных железнодорожных сообщений – учреждено в 1890г.; Международный комитет железнодорожного транспорта – создан в 1902г.; Международный союз по грузовым вагонам – образован в 1921г.; Международный союз железных дорог – создан в 1922 г.; Международная ассоциация по железнодорожному подвижному составу – основана в 1930г.; Международное железнодорожное общество по эксплуатации вагонов для перевозки скоропортящихся грузов – учреждено в 1949г.; Международное бюро железнодорожной документации – учреждено в 1950г.; Европейское объединение эксплуатации грузовых вагонов – образовано в 1953г.

Бернские конвенции о железнодорожных перевозках грузов (МГК) 1890г. и пассажиров (МПК) 1923г. относятся к числу наиболее важных международных соглашений в области железнодорожного транспорта. Их участниками являются большинство стран Европы, а также ряд стран Азии и Северной Африки.

На конференции, проходившей в мае 1980г. в г. Берне (Швейцария), принято новое Соглашение о железнодорожных перевозках (Соглашение COTIF), которым были пересмотрены тексты Бернских конвенций и Дополнительного соглашения к МПК 1966г. об ответственности железных дорог при перевозках пассажиров.

Соглашение COTIF 1980г., введенное в действие в 1985г., имеет два приложения: Приложение А – определяет условия перевозок пассажиров (Единые правила МПК); Приложение В – определяет условия перевозок грузов (Единые правила МГК).

Страны – бывшие члены Совета экономической взаимопомощи при осуществлении железнодорожных перевозок руководствуются принятыми ими в 1950г. Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашением о международном пассажирском сообщении (СМПС).

Между государствами, не являющимися участниками многосторонних транспортных конвенций, как правило, заключаются двусторонние соглашения.

#### ***Международные автомобильные перевозки***

Правила международных автомобильных перевозок грузов урегулированы многосторонней Конвенцией о договоре международной перевозки грузов по дорогам 1956г. (Беларусь участвует), а также двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении.

Конвенция 1956 г. применяется к договорам дорожной перевозки грузов за вознаграждение посредством транспортных средств, когда место погрузки груза и место доставки груза, указанные в контракте, находятся на территории двух различных стран, из которых по крайней мере одна является участницей Конвенции.

К числу важнейших актов, регулирующих международные автомобильные перевозки, можно отнести следующие транспортные конвенции: Конвенция о дорожном движении от 19 сентября 1949г.; Протокол о дорожных знаках и сигналах от 19 сентября 1948г.; Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом от 19 мая 1956г. (Конвенция КДПГ); Европейское соглашение о международной автомобильной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957г.; Таможенная конвенция о международных перевозках грузов с применением книжки МДП от 15 января 1959г. (в 1978г. вступила в силу новая редакция данной Конвенции, именуемая сокращенно Конвенция МДП); Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа от 1 марта 1973г.; Европейское соглашение о дорожных автомагистралях от 15 ноября 1975г.;

Двусторонние соглашения, заключенные Республикой Беларусь с Болгарией, Литвой, Молдовой, Польшей, Украиной и другими государствами, устанавливают ряд общих требований для международных автомобильных перевозок:

- перевозки могут выполняться перевозчиками, которые согласно внутреннему (национальному) законодательству допущены к осуществлению такого рода перевозок;
- перевозки должны осуществляться на основании специальных разрешений, выдаваемых компетентными органами соответствующих государств;

- перевозки должны производиться по шоссейным дорогам, открытым для международного автомобильного сообщения;
- используемые в международном сообщении автотранспортные средства подлежат обязательному страхованию на случай причинения ущерба третьим лицам.

Конвенцией КДПГ определяются основные условия договора международной автомобильной перевозки грузов. В частности Конвенция устанавливает реквизиты автомобильной накладной, предусматривает порядок приема груза к перевозке и выдачи его в пункте назначения, а также права и обязанности сторон при автомобильной перевозке грузов международного сообщения.

В автомобильной накладной, которая является доказательством принятия груза перевозчиком, должны быть указаны: место и дата ее составления, имена и адреса отправителя груза, перевозчика и получателя, место и дата принятия груза, способ упаковки груза, число мест, провозная плата и т.д.

Перевозчик, принимая груз к перевозке, обязан проверить правильность содержащихся в накладной данных о количестве мест, а также внешнее состояние груза и его упаковки.

Конвенция МДП предусматривает при автомобильных перевозках грузов составление особого таможенного документа – книжки МДП (международной дорожной перевозки). Перевозка грузов должна выполняться в запломбированных транспортных средствах или контейнерах. При соблюдении необходимых предписаний перевозка грузов может осуществляться без таможенного досмотра в странах, являющихся участниками Конвенции МДП.

#### ***Международные воздушные перевозки***

Положения о международных воздушных перевозках содержатся прежде всего в Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1929г. (в 1955г. Конвенция была дополнена Гаагским протоколом, в котором участвуют около 100 государств), Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 1944г.

Конвенция 1929г. применяется при международной перевозке людей, багажа или грузов, осуществляемой посредством воздушного судна, как за плату, так и бесплатно. Конвенция применяется к перевозкам, совершаемых государством или юридическими лицами. В Конвенции регулируются вопросы выдачи перевозочных документов (проездных билетов, багажных квитанций, воздушно-перевозочных документов), содержание договора перевозки, устанавливаются правила об ответственности перевозчика, регламентируются вопросы смешанных перевозок.

Двусторонние соглашения определяют порядок установления и эксплуатации международных воздушных линий. Государства назначают национальные авиапредприятия для эксплуатации договорных линий по обозначенным маршрутам, устанавливают условия предоставления и аннулирования разрешений, регламентируют вопрос о тарифах, таможенных пошлинах, правилах авиационной безопасности и т.д.

В области воздушного транспорта действует большое число международных организаций. Среди них: Международный союз авиационных страховщиков – создан в 1934 г.; Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – учреждена в 1944 г.; Международная ассоциация воздушного транспорта – основана в 1945 г.; Европейская конференция гражданской авиации – основана в 1954 г.; Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения – основана в 1961г.; Международная ассоциация гражданских аэропортов – учреждена в 1962г.; Координационный совет ассоциаций аэропортов – основан в 1970г.; Международная ассоциация воздушных перевозчиков – учреждена в 1971г.; Общие правила осуществления международных воздушных сообщений определены Чикагской конвенцией о международной гражданской авиации 1944г., к которой Республика Беларусь присоединилась 4 июля 1993 г. и др.

Чикагская конвенция регламентирует следующие основные вопросы:

- порядок выполнения полетов и процедура регистрации воздушных судов;
- задачи и основные принципы деятельности ИКАО;
- функционирование аэропортов, наземных аэронавигационных средств и служб;
- порядок урегулирования споров.

Вместе с Чикагской конвенцией Республикой Беларусь подписаны два соглашения:

- 1) Соглашение о международном транзитном воздушном сообщении;
- 2) Соглашение о международном воздушном транспорте.

Основной транспортной конвенцией, регулирующей условия воздушных перевозок пассажиров и грузов, является Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, от 12 октября 1929г. В Гааге 28 сентября 1955г. был подписан Протокол об изменении и дополнении некоторых положений Варшавской конвенции. Варшавская конвенция была существенным образом модернизирована Гватемальским протоколом от 8 марта 1971г. и Монреальскими протоколами от 25 сентября 1975 г.

Участниками Варшавской конвенции являются свыше 100 государств, в том числе и Республика Беларусь.

Вопросы регулирования воздушных перевозок нашли отражение и в других международных конвенциях: Конвенция о воздушной навигации 1919г.; Конвенция о международном признании прав на воздушные суда 1948г.; Конвенция о вреде, причиненном иностранным воздушным судном третьим лицам на поверхности, 1952г.; Конвенция о преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна, 1963г.; Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970г.

Международные воздушные перевозки (кроме многосторонних соглашений) осуществляются также на основе двусторонних соглашений. Большинство таких соглашений регулируют такие вопросы как: взаимное предоставление права на совершение полетов, лётно-техническое обеспечение полетов, взаимное предоставление соответствующих услуг в аэропортах иностранного государства и т.д.

Согласно Варшавской конвенции, договор международной воздушной перевозки оформляется составлением проездного билета (для пассажира), багажной квитанции (для багажа пассажира) и авиагрузовой накладной (для груза). По общему правилу проездной билет и багажная квитанция объединены в один перевозочный документ, состоящий из нескольких купонов.

Чартерные авиаперевозки регулируются Гвадалахарской конвенцией об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицами, не являющимися перевозчиками по договору, от 18 сентября 1961г.

Согласно Гвадалахарской конвенции, фактическим перевозчиком по воздушному чарту признается лицо, не являющееся перевозчиком по договору, но уполномоченное им осуществлять перевозку. Как правило, фактическим перевозчиком является авиакомпания, предоставляющая самолет по договору. Предметом договора воздушного чартера является предоставление самолета (самолетов) для выполнения разового или нескольких полетов. Сторонами этого договора являются фрахтователь (заказчик) и собственник самолета (авиакомпания).

### ***Международные морские перевозки***

В международном торговом судоходстве сложились две формы перевозок: регулярные и нерегулярные (чартерные). Регулярные перевозки оформляются коносаментом, выдаваемым перевозчиком грузоотправителю при передаче груза перевозчику. Чартерные перевозки осуществляются чаще всего с помощью посредника на основании фрахта, заключаемого в соответствии с правилами и национального законодательства.

В Беларуси единственным нормативным актом, регулирующим морские перевозки, является Кодекс торгового мореплавания от 15 ноября 1999 г. (КТМ).

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. является одним из важнейших достижений мирового сообщества. Она содержит ряд положений, касающихся гражданской юрисдикции иностранных судов, иммунитета государственных судов, национальности судов и др.

В области морских перевозок грузов наиболее крупными транспортными конвенциями являются: Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах от 25 августа 1924 г.; Брюссельский протокол от 23 февраля 1968 г., внесший изменения в Брюссельскую конвенцию 1924 г.; Конвенция о Кодексе поведения линейных конференций от 6 апреля 1974 г.; Конвенция ООН о морской перевозке грузов от 30 марта 1978 г. (Гамбургские правила).

Основы правового режима торгового судоходства закреплены в двусторонних соглашениях о торговле и мореплавании. Этими соглашениями предусмотрено взаимное предоставление национального режима судам другой страны, оказание помощи при авариях на море и т.д.

Многие условия международных морских перевозок регулируются нормами внутреннего (национального) законодательства, в частности морскими, торговыми кодексами соответствующих государств.

#### ***Международные перевозки грузов в смешанном сообщении***

В международном частном праве перевозки грузов именовются перевозками в смешанном сообщении (смешанными перевозками), если они осуществляются с участием нескольких видов транспорта.

Основной транспортной конвенцией, регулирующей условия перевозки грузов в смешанном сообщении, является Конвенция о международных смешанных перевозках грузов, принятая в мае 1980 г. на Дипломатической конференции в Женеве. Действие данной Конвенции распространяется на все виды транспорта.

Конвенция 1980 г. имеет приложение, в котором содержатся правила, направленные на упрощение таможенных процедур при осуществлении международных перевозок грузов в смешанном сообщении.

Нормы о смешанных перевозках грузов содержатся в ряде действующих транспортных конвенций (Соглашение СОТIF, Конвенция КДПГ, Варшавская конвенция и др.).

Конвенция 1980 г. возлагает осуществление смешанных перевозок на оператора, который объединяет функции экспедитора и перевозчика.

При смешанных перевозках доставка груза на всем пути его следования производится, как правило, по одному перевозочному документу – прямому (сквозному) смешанному коносаменту.

Международными организациями разработан ряд проформ смешанных коносаментов. В основе их лежит прямой (сквозной) коносамент, применяемый в практике морских перевозок грузов (коносаменты Балтийской и международной морской конференции, Международной федерации транспортно-экспедиторских ассоциаций и др.). В 1973 г. Международной торговой палатой изданы Унифицированные правила о документе смешанной перевозки.

## **2.2. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности**

### **Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» [5]**

Правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь в целях создания условий для

обеспечения потребностей экономики и населения в транспортно-экспедиционных услугах определяет Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности».

В нем используются следующие основные понятия и их определения:

- **грузоотправитель** – юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза;
- **грузополучатель** – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора или на иных законных основаниях;
- **клиент** – грузоотправитель или грузополучатель, которые заключают с экспедитором договор транспортной экспедиции;
- **перевозчик** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, выполняющие перевозку груза на основании договора;
- **транспортно-экспедиционная деятельность** – вид предпринимательской деятельности экспедитора по оказанию транспортно-экспедиционных услуг;
- **транспортно-экспедиционные услуги** – услуги, связанные с организацией и (или) обеспечением перевозки груза одним или несколькими видами транспорта;
- **участники транспортно-экспедиционной деятельности** – клиенты (грузоотправители, грузополучатели), экспедиторы, перевозчики и иные юридические и физические лица, которые вступают в отношения в связи с оказанием транспортно-экспедиционных услуг;
- **экспедитор** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность.

Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» регулирует отношения, возникающие при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, связанной с выполнением внутривнутриреспубликанских и международных перевозок грузов, однако действие данного Закона не распространяется на отношения, возникающие при: транспортировке продукции магистральным трубопроводным транспортом; осуществлении транспортной деятельности в целях обеспечения обороноспособности, безопасности, правопорядка и охраны здоровья; осуществлении транспортной деятельности в области почтовой связи; выполнении погрузочно-разгрузочных работ в рамках договора перевозки груза в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Транспортно-экспедиционная деятельность осуществляется на основании договоров транспортной экспедиции, об организации перевозок грузов, фрахтования, хранения и иных договоров, заключаемых участниками транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**Основными принципами осуществления транспортно-экспедиционной деятельности** являются: государственное регулирование, управление и контроль; равенство прав участников транспортно-экспедиционной деятельности; соблюдение интересов всех участников транспортно-экспедиционной деятельности; обеспечение безопасности осуществления транспортно-экспедиционной деятельности на основе соблюдения требований законодательства Республики Беларусь, в том числе требований технических нормативных правовых актов.

**К транспортно-экспедиционным услугам** согласно Закона относятся:

- услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке: определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза;
- услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений;
- организация процесса перевозки груза любым видом транспорта;

- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;
- заключение со страховой организацией договоров добровольного страхования грузов в соответствии с законодательством Республики Беларусь;
- согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;
- консолидация и деконсолидация отправок грузов;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;
- проверка количества мест, массы и состояния груза;
- хранение груза;
- прием груза в пункте назначения;
- уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами;
- осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;
- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;
- оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза;
- иные услуги, связанные с перевозкой груза.

***Государственное регулирование и управление в области транспортно-экспедиционной деятельности*** осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами в соответствии с законодательством Республики Беларусь в пределах их компетенции.

Основной целью государственного регулирования в области транспортно-экспедиционной деятельности является защита экономических интересов Республики Беларусь на основе формирования и развития рынка транспортно-экспедиционных услуг.

Государственное управление в области транспортно-экспедиционной деятельности включает в себя:

- проведение единой государственной политики в области транспортно-экспедиционной деятельности;
- создание условий для обеспечения технологической и экологической безопасности при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности;
- иные формы и методы государственного управления.

#### ***Понятие договора транспортной экспедиции***

По договору транспортной экспедиции (Приложение А) одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, определенных договором.

Договор транспортной экспедиции должен содержать перечень транспортно-экспедиционных услуг, которые обязуется оказать экспедитор, и может быть заключен в виде поручения экспедитору.

При необходимости систематического оказания транспортно-экспедиционных услуг между клиентом и экспедитором могут заключаться долгосрочные договоры транспортной экспедиции.

#### ***Поручение экспедитору***

Клиент выдает поручение экспедитору (Приложение Б) на выполнение или организацию выполнения транспортно-экспедиционных услуг. Поручение экспедитору может быть выдано клиентом в рамках заключенного долгосрочного договора транспортной экспедиции, а также может быть разовым.

Поручение экспедитору, выданное клиентом в рамках заключенного между ними долгосрочного договора транспортной экспедиции, принимается экспедитором к

исполнению немедленно по его получении, если иное не предусмотрено этим договором или не вытекает из поручения.

В случае выдачи клиентом поручения экспедитору при отсутствии заключенного договора транспортной экспедиции требуется письменное подтверждение экспедитора о даче согласия на принятие к исполнению такого поручения. При получении клиентом указанного подтверждения договор транспортной экспедиции считается заключенным.

Поручение экспедитору должно содержать все данные, необходимые для его надлежащего исполнения.

Экспедитор при исполнении договора транспортной экспедиции может вступать в отношения с третьими лицами от своего имени или от имени клиента.

В случае привлечения экспедитором другого экспедитора для выполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции заключается еще один договор транспортной экспедиции. При этом экспедитор, привлекший другого экспедитора, приобретает права и обязанности клиента по договору транспортной экспедиции.

Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, письменно предупредив об этом другую сторону в разумный срок.

При одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, причиненные расторжением договора.

### ***Права и обязанности клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции***

#### *Права клиента*

Клиент имеет право:

- выбирать вид транспорта, маршрут и последовательность перевозки груза несколькими видами транспорта, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции;
- требовать у экспедитора представления информации о процессе перевозки груза, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции;
- давать иные указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции;
- частично отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, уведомив об этом экспедитора и возместив ему расходы, понесенные в связи с исполнением этого договора, а также выплатив часть вознаграждения соразмерно объему оказанных транспортно-экспедиционных услуг.

Клиент может иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Беларусь или договором транспортной экспедиции.

#### *Обязанности клиента*

Клиент обязан:

- представить экспедитору документы и другую информацию, необходимые для надлежащего исполнения договора транспортной экспедиции;
- выдать экспедитору доверенность, если она необходима для исполнения обязанностей по договору транспортной экспедиции;
- указать особые свойства груза, вследствие которых может быть причинен вред самому грузу, третьим лицам или их имуществу, другим грузам или окружающей среде, а также свойства груза, подверженного быстрой порче;
- возместить расходы, понесенные экспедитором в интересах клиента, в том числе в случае, если экспедитор не мог предварительно уведомить о них клиента либо не получил в разумный срок ответа на свое уведомление, и выплатить экспедитору причитающееся вознаграждение.

Клиент должен исполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь или договором транспортной экспедиции.

#### *Права экспедитора*

Экспедитор имеет право:

- привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции, если иное не предусмотрено этим договором. При этом экспедитор несет ответственность перед клиентом за исполнение договора транспортной экспедиции третьими лицами в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь и Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности»;

- осуществлять перевозку груза принадлежащим ему транспортом на основании договора перевозки груза, заключенного в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

- выбирать или изменять вид транспорта, маршрут и последовательность перевозки груза несколькими видами транспорта, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции;

- требовать от клиента возмещения расходов, понесенных в связи с исполнением своих обязанностей по договору транспортной экспедиции, а также уплаты вознаграждения, установленного этим договором;

- не приступать к исполнению своих обязанностей по договору транспортной экспедиции до получения от клиента документов и другой информации, необходимых для его надлежащего исполнения.

Экспедитор может иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Беларусь или договором транспортной экспедиции.

#### *Право экспедитора удерживать груз*

Если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции, экспедитор вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения клиентом своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных экспедитором в интересах клиента при исполнении договора, и выплате причитающегося вознаграждения.

Удержание груза экспедитором возможно до возмещения расходов, понесенных им в интересах клиента, и выплаты причитающегося вознаграждения или до предоставления клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязанностей в части возмещения расходов, понесенных экспедитором в интересах клиента, в том числе расходов экспедитора, связанных с удержанием груза, и выплаты причитающегося вознаграждения.

Требования экспедитора, удерживающего груз, удовлетворяются из стоимости груза в объеме и порядке, предусмотренных для удовлетворения требований, обеспеченных залогом.

#### *Обязанности экспедитора*

Экспедитор обязан:

- исполнять принятые по договору транспортной экспедиции обязанности в интересах клиента;

- точно следовать указаниям клиента, за исключением случая, когда договором транспортной экспедиции предусмотрено, что экспедитор вправе отступить от этих указаний в интересах клиента. Если экспедитор не мог предварительно запросить клиента о даче согласия на отступление от его указаний либо не получил в разумный срок ответа на свой запрос, он обязан уведомить клиента о допущенном отступлении от его указаний по договору транспортной экспедиции, как только это станет возможным;

- незамедлительно информировать клиента о невозможности полного или частичного исполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции по независящим от него причинам;

- в случае представления клиентом неполной информации запросить у него дополнительную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для надлежащего исполнения договора транспортной экспедиции.

Экспедитор должен исполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь или договором транспортной экспедиции.

### ***Ответственность по договору транспортной экспедиции***

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору транспортной экспедиции экспедитор и клиент несут ответственность в порядке и размере, определяемых в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь и Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности».

В случае, если экспедитор докажет, что нарушение обязанности вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки груза, ответственность экспедитора перед клиентом определяется по тем же правилам, по которым соответствующий перевозчик отвечает перед экспедитором.

#### ***Ответственность экспедитора за несохранность груза***

Экспедитор несет ответственность за несохранность (утрату, недостачу, повреждение (порчу)) груза только в случае принятия груза в свое ведение, если такие утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли после его принятия в ведение экспедитора и до выдачи его грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение груза, и если не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Принятие экспедитором в свое ведение груза удостоверяется соответствующей отметкой в товарных (товарно-транспортных) документах на груз, заполняемых в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, или выдачей расписки экспедитора.

В случае, когда экспедитор не принимает груз в свое ведение, требования о возмещении убытков, вызванных несохранностью груза, предъявляются перевозчику в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено предъявление таких требований непосредственно экспедитору.

Ущерб, причиненный несохранностью груза, возмещается экспедитором в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- за повреждение (порчу) груза – в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;
- за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности груза или части объявленной ценности, пропорциональной утраченной (недостающей) части груза, но не выше его реальной стоимости.

При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с международными перевозками грузов, ответственность экспедитора за утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза определяется в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» и международными договорами Республики Беларусь.

#### ***Ответственность экспедитора за нарушение срока исполнения обязанностей по договору транспортной экспедиции***

Если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции, экспедитор возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязанностей по договору транспортной экспедиции, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

#### ***Ответственность клиента за непредставление информации***

Клиент возмещает убытки, причиненные экспедитору в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением своей обязанности по представлению информации, предусмотренной Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности».

## ***Претензии и иски, предъявляемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности***

### ***Предъявление претензий и исков***

До предъявления к экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции (за исключением договора транспортной экспедиции с физическим лицом), обязательно предъявление экспедитору претензии, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

Порядок предъявления претензий, вытекающих из договора транспортной экспедиции, определяется Правилами транспортно-экспедиционной деятельности.

Иск к экспедитору может быть предъявлен в случае получения полного или частичного отказа удовлетворить предъявленную претензию либо в случае неполучения ответа в тридцатидневный срок.

### ***Срок исковой давности***

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора транспортной экспедиции, устанавливается в десять месяцев.

## **Правила транспортно-экспедиционной деятельности [6]**

Правила разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 13 июня 2006 года «О транспортно-экспедиционной деятельности» и определяют порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг, права и обязанности клиента и экспедитора, формы и порядок заполнения документов, используемых при оказании транспортно-экспедиционных услуг, а также порядок предъявления претензий, вытекающих из договора транспортной экспедиции.

При осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности ее участники обязаны руководствоваться международными договорами Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности», кодексами, уставами и правилами, действующими на соответствующих видах транспорта, Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, а также иными актами законодательства.

### ***Порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям***

Экспедитор осуществляет транспортно-экспедиционную деятельность на основании специального разрешения (лицензии), выданного в соответствии с законодательством. Транспортно-экспедиционные услуги выполняются на основании договора транспортной экспедиции.

В случае привлечения экспедитором другого экспедитора для выполнения своих обязанностей по договору транспортной экспедиции заключается еще один договор транспортной экспедиции. При этом экспедитор, привлечший другого экспедитора, выступает в качестве клиента.

Договор транспортной экспедиции может заключаться в виде поручения экспедитору по форме (рис. 2.1).

При необходимости систематического оказания транспортно-экспедиционных услуг между клиентом и экспедитором могут заключаться долгосрочные договоры транспортной экспедиции.

Поручение экспедитору, а также подтверждение экспедитора о согласии на принятие такого поручения к исполнению может быть передано в таком виде, который позволяет установить их достоверность и убедиться в получении (почта, телеграф).

Транспортно-экспедиционные услуги, связанные с организацией перевозки опасных, скоропортящихся и иных грузов, требующих специальных условий перевозки, оказываются экспедитором только при представлении клиентом в письменной форме информации об условиях их перевозки.

## ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязательства по доставке груза

1. Наименование груза \_\_\_\_\_  
(наименование или описание груза, соответствующее требованиям законодательства)
2. Масса груза \_\_\_\_\_  
(с учетом упаковки)
3. Количество грузовых мест \_\_\_\_\_
4. Пункт отправления \_\_\_\_\_  
(наименование пункта отправления или передачи груза экспедитору)
5. Пункт назначения \_\_\_\_\_  
(наименование пункта назначения груза)
6. Предельный срок доставки \_\_\_\_\_  
(дата доставки груза получателю)
7. Способ перевозки \_\_\_\_\_  
(методы и способы доставки груза: вид / виды транспорта, повагонные отправки, судовые партии, сборные отправки, перевозка в контейнерах и др.)
8. Инструкция по перевозке груза \_\_\_\_\_  
(свойства груза, особые условия его перевозки, иная информация о грузе)
9. Страхование груза \_\_\_\_\_  
(сведения о страховании груза: застрахован, поручается застраховать и так далее)
10. Обязанности сторон, кроме перечисленных в договоре транспортной экспедиции:
  - 10.1. обязанности Экспедитора \_\_\_\_\_
  - 10.2. обязанности Клиента \_\_\_\_\_
11. Ответственность сторон, кроме предусмотренной в договоре транспортной экспедиции:
  - 11.1. ответственность Экспедитора \_\_\_\_\_
  - 11.2. ответственность Клиента \_\_\_\_\_
12. Порядок расчетов:
  - 12.1. стоимость услуг Экспедитора \_\_\_\_\_
  - 12.2. порядок и сроки оплаты услуг \_\_\_\_\_
13. Срок действия поручения \_\_\_\_\_
14. Прочие условия \_\_\_\_\_

Экспедитор \_\_\_\_\_ Клиент \_\_\_\_\_  
(подпись / печать) (подпись / печать)

### Рис. 2.1 Форма поручения экспедитору

В случаях, предусмотренных договором транспортной экспедиции, экспедитор принимает груз в свое ведение по внешним признакам (количество мест, вид и состояние упаковки) и сопроводительным документам, не принимая на себя ответственности за внутреннее содержание мест или единиц отгрузки. В таком же порядке он выдает грузы грузополучателю. Передача груза в ведение экспедитора подтверждается его отметкой в товарно-транспортных накладных либо выдачей клиенту расписки экспедитора по форме согласно рис. 2.2.

При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с международными перевозками грузов, могут быть использованы формы транспортно-экспедиционных документов (экспедиторская накладная, экспедиторский коносамент и иные), рекомендованные международными организациями в области транспортно-экспедиционной деятельности.

## РАСПИСКА ЭКСПЕДИТОРА О ПРИНЯТИИ ГРУЗА В СВОЕ ВЕДЕНИЕ

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Клиент передал, а Экспедитор принял в свое ведение следующий груз:

1. Наименование груза \_\_\_\_\_  
(наименование или описание груза, соответствующее требованиям законодательства)
2. Масса груза \_\_\_\_\_  
(с учетом упаковки)

3. Количество грузовых мест \_\_\_\_\_  
4. Пункт отправления \_\_\_\_\_  
(наименование пункта отправления или передачи груза экспедитору)  
5. Пункт назначения \_\_\_\_\_  
(наименование пункта назначения груза)  
6. Предельный срок доставки \_\_\_\_\_  
(дата доставки груза получателю)  
Расписку выдал Экспедитор: Расписку получил Клиент:  
Наименование: Наименование:  
Место нахождения: Место нахождения:  
Банковские реквизиты: Банковские реквизиты:  
Телефон, факс: Телефон, факс:  
Экспедитор \_\_\_\_\_ Клиент \_\_\_\_\_  
(подпись / печать) (подпись / печать)

### **Рис. 2.2 Расписка экспедитора о принятии груза в свое ведение**

Экспедитор, вступивший в отношения с третьими лицами от имени клиента по доверенности, обязан передать ему оригиналы заключенных договоров в сроки, установленные договором транспортной экспедиции.

При организации процесса перевозки грузов экспедитор выбирает тип и количество транспортных средств, необходимых для перевозки грузов, устанавливает маршрут и последовательность перевозки грузов, в том числе несколькими видами транспорта, обеспечивает своевременную подачу транспортных средств под погрузку и разгрузку, если иное не установлено договором транспортной экспедиции.

В целях обеспечения более полного использования грузоподъемности транспортных средств экспедитор может использовать консолидацию (объединение) отправок грузов. Консолидация отправок грузов может осуществляться как посредством накопления грузов на складах экспедитора, так и путем составления сборных маршрутов. Допускается размещать на одном транспортном средстве отправки грузов в различные пункты назначения. В этом случае в пути следования может производиться деконсолидация (сортировка и разделение) размещенных на транспортном средстве отправок грузов.

В качестве пунктов деконсолидации и консолидации отправок грузов могут быть использованы склады, центры, грузовые терминалы и другие пункты, имеющие соответствующие условия для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и (или) хранения грузов.

В случаях, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, экспедитор вправе за счет клиента заключать договоры страхования грузов. Страхование грузов осуществляется в соответствии с законодательными актами.

Таможенное оформление груза производится или обеспечивается клиентом. В случае, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, таможенное оформление может производиться или обеспечиваться экспедитором.

Хранение грузов и его оформление на складах может осуществляться на условиях, определенных договором транспортной экспедиции. Прием грузов на хранение фиксируется в товарно-транспортных документах и оформляется в установленном порядке.

В случае удержания груза экспедитором в связи с неисполнением клиентом своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных в интересах клиента, и выплате причитающегося вознаграждения экспедитор обязан сдать или принять груз на ответственное хранение. Факт удержания груза немедленно доводится до сведения клиента письменным сообщением. Все расходы, понесенные экспедитором в связи с удержанием груза, возмещаются клиентом, в том числе расходы, связанные с хранением грузов на складах.

Клиент обязан оплатить все расходы экспедитора, связанные с выполнением последним своих обязательств по договору транспортной экспедиции, а также выплатить причитающееся вознаграждение в сроки и на условиях, указанных в договоре. Доказательством выполнения экспедитором обязательств по договору транспортной экспедиции является наличие у него соответствующих документов.

Экспедитор в случаях, предусмотренных договором транспортной экспедиции, осуществляет расчеты с участниками транспортно-экспедиционной деятельности, уплату налогов, сборов (пошлин) и других платежей, возлагаемых на клиента.

На условиях, определенных договором транспортной экспедиции, экспедитор может давать консультации и (или) оказывать информационные услуги по: условиям перевозки грузов различными видами транспорта, маршрутам следования, стоимости услуг и срокам доставки; условиям погрузки (выгрузки), перевалки грузов; таможенным и иным операциям при перевозках грузов; месту нахождения транспортных средств (грузов); представлению по требованию клиента оперативной информации о сроках поступления грузов в пункты перевалки, погрузки (выгрузки), об условиях хранения грузов, находящихся в ведении экспедитора, о событиях, препятствующих выполнению договора, и другие.

Экспедитор может предоставлять иные услуги, связанные с перевозкой груза, предусмотренные договором транспортной экспедиции.

*Порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг физическим лицам*

Оказание транспортно-экспедиционных услуг физическим лицам при организации перевозок грузов, предназначенных для личного, семейного, домашнего и иного использования, не связанного с осуществлением предпринимательской деятельности, осуществляется на основании договора транспортной экспедиции. Заключение указанного договора подтверждается составлением заказа-поручения по форме согласно рис. 2.3, заверенного подписью, штампом или печатью экспедитора.

Прием от физических лиц заказов-поручений на оказание транспортно-экспедиционных услуг осуществляется предварительно, а также непосредственно в день их выполнения по правилам, действующим на соответствующих видах транспорта. Все принятые экспедитором заказы-поручения могут быть зарегистрированы в книге регистрации заказов.

Срок выполнения заказа-поручения должен устанавливаться по согласованию с физическим лицом.

Заказ-поручение оформляется, как правило, в трех экземплярах после предварительного расчета стоимости заказа и согласования с физическим лицом срока его выполнения. Первый экземпляр заказа-поручения является сопроводительным документом перевозчика, а при наличии подписи физического лица о получении груза – подтверждением выполнения экспедитором заказа. Второй экземпляр выдается клиенту после оплаты стоимости заказа. Третий экземпляр с подписью представителя перевозчика о приеме заказа к исполнению остается у экспедитора.

ЗАКАЗ–ПОРУЧЕНИЕ N \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Клиент \_\_\_\_\_

(ф.и.о., паспортные данные, место жительства)

Экспедитор \_\_\_\_\_

(наименование, место нахождения, ф.и.о.представителя, контактные телефоны)

Наименование груза \_\_\_\_\_

(наименование или описание груза, соответствующее требованиям законодательства)

Масса груза \_\_\_\_\_

(с учетом упаковки)

Количество грузовых мест \_\_\_\_\_

Пункт отправления \_\_\_\_\_

(наименование пункта отправления или передачи груза экспедитору)

Пункт назначения \_\_\_\_\_

(наименование пункта назначения груза)  
 Получатель \_\_\_\_\_  
 (наименование, ф.и.о.)  
 Предельный срок доставки \_\_\_\_\_  
 (дата доставки груза получателю)  
 Способ перевозки \_\_\_\_\_  
 (методы и способы доставки груза: вид / виды транспорта, повагонные отправки, судовые партии, сборные отправки, перевозка в контейнерах и другие)  
 Инструкция по перевозке груза \_\_\_\_\_  
 (свойства груза, особые условия его перевозки, иная информация о грузе)  
 Страхование груза \_\_\_\_\_  
 (сведения о страховании груза: застрахован, поручается застраховать и так далее)  
 Обязанности сторон:  
 обязанности Экспедитора \_\_\_\_\_  
 обязанности Клиента \_\_\_\_\_  
 Ответственность сторон:  
 Ответственность Экспедитора \_\_\_\_\_  
 ответственность Клиента \_\_\_\_\_  
 Порядок расчетов:  
 стоимость услуг Экспедитора \_\_\_\_\_  
 порядок и сроки оплаты услуг \_\_\_\_\_  
 Срок действия заказа–поручения \_\_\_\_\_  
 Прочие условия \_\_\_\_\_  
 Экспедитор \_\_\_\_\_ Клиент \_\_\_\_\_  
 (подпись / печать (штамп) (подпись))  
 Расписка в получении груза \_\_\_\_\_  
 (экспедитор, переводчик, получатель) \_\_\_\_\_  
 (подпись, ф.и.о., печать, паспортные данные)

### Рис. 2.3 Заказ-поручение

Экспедитор обязан организовать выполнение заказа физического лица в срок, установленный при его оформлении и указанный в заказе-поручении.

Экспедитор может организовать выполнение заказа-поручения с участием или без участия физического лица. Физическое лицо обязано подготовить груз к перевозке, обеспечив при этом упаковку грузов, нуждающихся в таре для предохранения их от утраты, порчи и повреждений, если иное не установлено заказом-поручением.

Выдача физическому лицу доставленных грузов производится под расписку в первом экземпляре заказа-поручения с указанием даты и времени выполнения заказа. Кроме того, физическое лицо вправе в заказе-поручении сделать отзыв или замечание о выполненной работе.

Об изменении условий, предусмотренных в заказе-поручении, о частичном или полном отказе от него физическое лицо должно письменно предупредить экспедитора до начала его выполнения в сроки согласно правилам, предусмотренным на соответствующих видах транспорта. По соглашению сторон в эти сроки заказ-поручение может быть аннулирован.

В случае отказа или аннулирования заказа-поручения по инициативе физического лица во время исполнения заказа-поручения экспедитор должен возратить физическому лицу полученную от него сумму за вычетом расходов, понесенных экспедитором в связи с исполнением заказа-поручения.

### Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите и охарактеризуйте нормативно-правовые акты Республики Беларусь, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

2. Раскройте основные термины и определения транспортно-экспедиционной деятельности.