# Тема 6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

- 6.1 Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь
- 6.2 Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов
- 6.3 Разрешительная система для международных автомобильных перевозок
- 6.4 Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения
  - 6.5 Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения
  - 6.1 Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь

В Республике Беларусь инфраструктура автомобильного транспорта достаточно развита. Разветвленная сеть автомобильных дорог позволяет обеспечить круглогодичную связь со всеми населенными пунктами. Все дороги общего пользования разделены на республиканские (с индексом в названии Р или М), например, М-3 Минск—Витебск или Р-28 Минск—Молодечно—Нарочь и местные (с индексом Н), например, Н-3205 Полоцк—Солоники—Ореховичи—Горовые.

По состоянию на март 2015г. сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет 86,6 тыс. км: из них 15,7 тыс. км – республиканских и 70,9 тыс. км – местных дорог (табл. 6.1). Из них дороги с твердым покрытием имеют протяженность 75,5 тыс. км., при этом плотность данного типа дорог пока довольно низкая – 417 км на 1000 км² территории, что намного ниже, чем в таких европейских странах, как Великобритания (1518 км на 1000 км²), Италия (1594 км на 1000 км²), Франция (1620 км на 1000 км²), Польша (771 км на 1 000 км²).

Таблица 6.1

Протяженность автомобильных дорог, тыс. км

11001	/1/1(С1111	OCID	DIOMO	OHJIDI	илл до	por, 1	DIC. KW	L
	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Автомобильные дороги общего пользования,	83	85,7	86,3	86,4	86,5	86,6	86,6	86,6
всего								
Удельный вес дорог с	87	86,7	86,3	86,4	86,5	86,5	86,6	87,2
твердым покрытием, %								

Источник: Белстат

По территории Республики Беларусь проходят 5 международных автомобильных дорог категории «Е» общей протяженностью 1 841 км, а также трансъевропейский транспортный коридор № II (Берлин–Варшава–Минск–Москва–Нижний Новгород), трансъевропейский транспортный коридор № IX (Хельсинки –Санкт-Петербург – Москва / Псков – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александрополис) и его ответвление IXB (Калининград/Клайпеда–Каунас–Вильнюс–Минск–Киев), которые имеют общую протяженность 1513 км (рис. 6.1).

Автомагистраль М-1/Е-30 Брест-Минск-граница Российской Федерации является участком трансъевропейского транспортного коридора № 2 Берлин-Варшава-Минск-Москва-Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Этот транспортный коридор определен Европейским Союзом как высший приоритет среди трансъевропейских транспортных коридоров в связи с важным значением

проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом. Протяженность его по территории республики составляет 610 км.

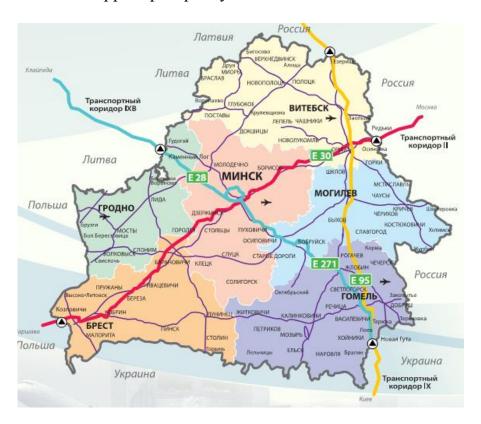


Рис. 6.1 Трансъевропейские транспортные коридоры, пересекающие Республику Беларусь

Автодорога Калининград–Каунас–Вильнюс–Минск–Гомель пересекает Беларусь с северо-запада на юго-восток и обеспечивает перевозку грузов к крупнейшим морским портам. Крупнейшая магистраль, протянувшаяся от Санкт-Петербурга до Одессы через Витебск, Оршу, Могилев и Гомель, связывает северо-западный регион России, а через него и скандинавские страны с Украиной и портами Черного моря. Важная трасса Минск–Гродно–Гданьск обеспечивает кратчайшую связь стран северной части Западной Европы через морской порт Гданьск в Польше с Республикой Беларусь, Россией и Украиной.

С целью создания условий для дальнейшего динамичного развития транспортной отрасли Министерством транспорта и коммуникаций реализуется государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2015-2019 годы. Согласно программе, в течение 5 лет планируется реконструировать и возвести 1158,6 км республиканских автомобильных дорог и 2213 погонных метров мостов и путепроводов. Предусмотрены реконструкция и возведение по параметрам I категории автомобильных дорог, соединяющих Минск с областными центрами, и других грузонапряженных участков протяженностью 520,8 км с доведением их до международных стандартов. Программой также предусмотрено строительство второй кольцевой дороги вокруг Минска, внедрение новой системы содержания дорог, устройство усовершенствованного покрытия на всех 185 км гравийных участках республиканских дорог, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов, внедрение при выполнении дорожных работ новейших технологий, материалов, позволяющих увеличить срок службы и повысить

качество, дальнейшее развитие объектов придорожного сервиса, вт.ч. на основе принципов государственно-частного партнерства.

## 6.2 Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов

Выделяют следующие основные типы грузовых автомобилей и прицепов: тент-полуприцеп, тент-автосцепка, тент «JUMBO», контейнеровоз, открытая бортовая платформа, рефрижератор, автоцистерна, платформе для перевозки негабаритных грузов автовоз.

Тент-полуприцеп – тентованый грузовой автомобиль, предназначенный для транспортировки грузов различных категорий (рис.6.2).



Рис. 6.2 Тент-полуприцеп и тент-автосцепка

Тент-автосцепка – грузовой автомобиль с тентованым прицепом. Обладает преимуществом быстрой погрузки/разгрузки и большим полезным объемом. Недостаток: не пригоден для перевозки длинномерных грузов (рис.6.2).

Тент «JUMBO» – тентованный полуприцеп повышенной вместимости. Повышенная вместимость полуприцепа достигается за счет Γ-образного пола и меньшего диаметра колес (рис. 6.3).

Контейнеровоз (автомобильный) – грузовой автомобиль, предназначенный для транспортировки контейнеров (рис. 6.3).



Рис. 6.3 Тент «JUMBO» и контейнеровоз

Контейнеровозы могут быть оборудованы 40-футовыми или 20футовыми контейнерами. Автомобили с контейнером часто используются для мультимодальных перевозок. Контейнеры имеют унифицированные внешние габаритные размеры и могут быть легко перегружены. Открытая бортовая платформа – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки разногабаритных грузов, выдерживающих воздействия различных атмосферных воздействий (трубы) (рис. 6.4).



Рис. 6.4 Открытая бортовая платформа и рефрижератор

Рефрижератор — полуприцеп-холодильник, предназначенный для перевозки большинства видов скоропортящейся продукции со специальными условиями хранения: от +25°C до -25°C (рис. 6.4).

Изотерма – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки продуктов питания, способен удерживать определенную температуру длительное время (рис.6.5).

Автоцистерна – грузовой автомобиль, оборудованный цистерной, предназначенный для перевозки и временного хранения жидкостей, сыпучих грузов, сжиженных газов (рис. 6.5).



Рис. 6.5 Изотерма и автоцистерна

Платформа для перевозки негабаритных грузов – тяжеловесный грузовой автомобиль с платформой, которая не предусматривает ограничительных бортов (рис. 6.6).



Рис. 6.6 Платформа для перевозки негабаритных грузов и автовоз Автовоз (автомобилевоз) — грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки легковых автомобилей. Представляет собой двухуровневую платформу, на которую размещаются

автомобили (рис. 6.6). Являются наиболее универсальными, так как могут перевозить как небольшие легковые автомобили, так и джипы, грузовики, автобусы, легкие колесные тракторы.

#### 6.3 Разрешительная система для международных автомобильных перевозок

Особенности международных транспортных сообщений требуют наличия между странами специальных правил. Характерной особенностью правового регулирования в этой сфере является то, что основные вопросы международных соглашениях (транспортных перевозок решаются В унифицированные конвенциях), содержащих единообразно нормы, определяющие условия международных перевозок грузов и пассажиров. Обычно такие соглашения содержат требования К перевозочной документации, определяют порядок приема груза к перевозке и выдаче его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, предъявления к перевозчик претензий и исков, которые оговариваются заранее в заявке на перевозку груза. В настоящее время основным источником правовой регламентации международного сообщения на всех транспорта внутреннее видах является не законодательство, международные соглашения.

Источниками правового регулирования международных автомобильных перевозок являются: двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении; многосторонние конвенции и соглашения, разработанные в рамках ООН; нормы внутреннего законодательства.

Они определяют:

- порядок пересечения границы;
- разрешительную систему для международных перевозок;
- порядок осуществления перевозок грузов и пассажиров;
- взаимное освобождение от дорожных налогов и сборов, а также от налогов на перевозки и владение автотранспортными средствами;
- запрещение осуществления внутренних перевозок иностранным транспортом (*каботаж*);
  - вопросы транзита и перевозок в третьи страны и из этих стран;
  - страхование гражданской ответственности;
- положения, касающиеся таможенных, пограничных, санитарных и других правил;
- порядок перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
- обязанности перевозчиков по соблюдению внутреннего законодательства страны;
- участниц соглашения по вопросам, не регулируемым двусторонним соглашением и другие аспекты.

При отсутствии единообразных международных материальноправовых норм обращаются к нормам транспортных конвенций или национального законодательства. Каждая страна внутренним законодательством устанавливает правила въезда, выезда или проезда транзитом через ее территорию иностранных автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки грузов и пассажиров.

Одним из основным требований, применяемых почти каждой страной, является необходимость получения от компетентных органов страны разрешения на въезд на ее территорию или проезд транзитом иностранного транспортного средства. Порядок получения этих разрешений оговаривается обычно в двусторонних соглашениях, заключаемых между государствами на уровне правительств.

При отсутствии указанного соглашения страной c какой-либо заинтересованные иностранные перевозчики могут случаев В ряде разрешение непосредственно при въезде пограничном переходе. Для получения разрешения на въезд или проезд необходимо транзитом ряде стран заблаговременно запросить соответствующие органы.

В настоящий момент подписаны соглашения между Республикой Беларусь и более чем 40 государствами Европы и Азии: Австрия, Азербайджан, Армения, Бельгия. Болгария. Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Грузия, Дания, Иордания, Иран, Италия, Казахстан, Кипр, Кыргызстан, Латвия, Ливан, Литва, Македония, Молдова, Монголия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Россия, Румыния, Сербия, Сирия, Словакия, Словения, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швейцария, Швеция, Эстония.

Разрешительная система дает возможность ограничивать в количественном отношении въезд иностранных транспортных средств на территорию страны, тем самым создавая предпосылки для увеличения и контроля за равномерным участием перевозчиков в международных перевозках на основе взаимной выгоды. Кроме того, разрешительная система служит инструментом по ограничению допуска иностранных транспортных средств по критериям соответствия требованиям повышенной безопасности и экологичности.

Разрешение — это документ, дающий право использования транспортного средства для международной автомобильной перевозки в какую-либо страну.

При выполнении международных автомобильных перевозок существуют следующие виды разрешений:

- двусторонние предоставляют право на перевозку грузов между пунктом расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении;
- транзитные предоставляют право на проезд автотранспортных средств транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, которое не является ни страной погрузки, ни страной выгрузки. Двусторонние и транзитные предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Беларуси, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в

разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении;

- в/из третьих стран предоставляют право на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории государства, указанного в разрешении, в третье государство либо из третьего государства в пункт, расположенный на территории государства, указанного в разрешении;
- универсальные предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, а также на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории государства, указанного в разрешении, в третье государство либо из третьего государства в пункт, расположенный на территории государства, указанного в разрешении;
- многоразовые разрешения предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, в течение периода времени, указанного в разрешении;
- разрешения «ро-ро» предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, посредством использования железнодорожных или паромных переправ;
- разрешения ЕКМТ многоразовое разрешение, предоставляющее право на перевозку грузов между пунктами, расположенными на территории государств участников Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). В 2006 году Европейская конференция министров транспорта переименована в Международный транспортный форум;
- разрешение «зеленое» разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «зеленого автомобиля» или выше;
- разрешение «более зеленое и безопасное» разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «более зеленого и безопасного автомобиля» или выше;
- разрешение «Евро-3 безопасное» разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-3 безопасного автомобиля» или выше;
- разрешение «Евро-4 безопасное» разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-4 безопасного автомобиля» или выше;

— разрешение «Евро-5 безопасное» — разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-5 безопасного автомобиля» или выше.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь осуществляет обмен разрешениями и на паритетной основе независимо от того, подписано двустороннее соглашение с той или иной страной или нет (например, Великобританией, Грецией, Ирландией, Испанией, Португалией и Черногорией).

Перечень перевозок грузов и пассажиров, не требующих наличия разрешений, определяется двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении, протоколами смешанных комиссий.

Согласно Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок, некоторые виды перевозок освобождаются от требований, обусловленных многосторонними и двусторонними соглашениями по перевозкам:

- перевозки грузов автомобилями, разрешенная полная масса которых, включая прицепы, не превышает 6тонн, или разрешенная грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонн;
- перевозки грузов в аэропорты или из аэропортов, в случае изменения маршрута полетов;
- перевозка транспортных средств, которые были повреждены или находятся в аварийном состоянии, и поездки ремонтных транспортных средств;
- перевозки запасных частей и провианта для морских судов и самолетов;
  - перевозка грузов за свой счет;
- перевозки медицинских грузов и оборудования, необходимых в экстренных ситуациях, при стихийных бедствиях и для гуманитарных нужд;
- доставка новых транспортных средств без груза на место их назначения и др.

Перечень перевозок, не требующих наличия разрешений не распространяется на перевозки грузов в/из третьих стран: Азербайджан, Дания, Италия, Ливан, Молдова, Румыния, Словакия, Турция, Финляндия, Франция, Швеция и др.

С шестью странами обмен разрешениями, дающими право на осуществление перевозок грузов в/из третьих стран не осуществляется: Великобритания, Германия, Иордания, Ирландия, Италия, Швецией.

Под *перевозкой «в/из третьих стран»* понимается транспортировка грузов, погруженных в одной стране и разгруженных в другой стране, осуществляемой на транспортном средстве, зарегистрированном в стране, не являющейся страной начала или окончания перевозки.

По всем государствам действует принцип, что по одному бланку разрешения можно осуществить один вид перевозки в прямом направлении и обратном. Так, «универсальные» разрешения, а также «двусторонние и

транзитные разрешения» на проезд по территории Республики Беларусь могут быть использованы для одного из указанных в них видов перевозки. Фактический тип использования разрешения определяется по виду перевозки (поездки) при первом его использовании.

Полный перечень перевозок (поездок), на выполнение которых не требуется наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом, также информация об особенностях использования наличия разрешений при проезде грузовых Республики Беларусь автотранспортных средств ПО территориям иностранных государств представлен на сайте Транспортной инспекции http://mtkrbti. by в разделе «Разрешительная система».

В 1996 г. Республика Беларусь вступила в Европейскую конференцию министров транспорта (ЕКМТ). Разрешение ЕКМТ – многостороннее разрешение для международных автоперевозок грузов по автодорогам по вознаграждение транспортными найму предприятиями, учрежденными стране-участнице ЕКМТ, на основе системы квот на транспортные операции, выполняемые между странами-участницами ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких стран-участниц ЕКМТ, зарегистрированными В стране-участнице транспортными средствами, ЕКМТ.

В системе квот ЕКМТ участвуют следующие 43 страны: Албания, Германия, Армения, Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Дания, Македония, Испания, Эстония, Финляндия, Франция, Грузия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Молдова, Черногория, Норвегия, Нидерланды, Польша, Португалия, Чехия, Румыния, Великобритания, Россия, Сербия, Словения, Словакия, Швеция, Швейцария, Турция, Украина.

При использовании разрешений ЕКМТ, кроме требований по наличию сертификатов на транспортных средствах, необходимо соблюдение следующих условий:

- после первого груженого или порожнего рейса между страной регистрации и другой страной-членом (страна, принимающая участие в системе квот ЕКМТ), при этом первым рейсом нельзя направлять порожнее транспортное средство в Италию, Грецию и Австрию из страны регистрации автотранспортного средства;
- перевозчик может выполнить максимум три груженых рейса без участия страны регистрации, при этом порожние рейсы за пределами страны регистрации не учитываются, так как они не считаются транспортной операцией;
- после максимум трех груженых рейсов без участия страны регистрации автотранспортное средство, груженое или порожнее, должно обязательно вернуться в страну регистрации, при этом транзитный проезд по территории страны регистрации транспортного средства не считается возвратом в страну регистрации транспортного средства;
- отражение груженых и порожних рейсов между пунктами Российской Федерации и Республики Беларусь в бортовом журнале обязательно;
- разрешение ЕКМТ должно находиться на борту транспортного средства между пунктами погрузки и разгрузки в случае груженого рейса и в течение всего порожнего рейса, предшествующего или последующего груженому рейсу.

При получении разрешений ЕКМТ обязательно наличие:

1) штампа перевозчика;

- 2) копии платежного поручения на оплату госпошлины за выдачу разрешений;
- 3) копии платежного поручения за оформление и выдачу дорожных книжек ЕКМТ;
- 4) доверенности на получение в Транспортной инспекции Минтранса комплектов ЕКМТ;
  - 5) документа, удостоверяющий личность получателя (паспорт);
- 6) подписанного в двух экземплярах со стороны перевозчика договора на оформление и выдачу дорожной книжки ЕКМТ (при отсутствии ранее заключенного договора, образец договора на сайте в разделе «разрешительная система»).

На 2015 г. годовые разрешения ЕКМТ Евро-5 распределены в количестве 2640 шт., из них 90 шт. разрешений «без ограничений», 6 шт. — «с ограничением по Греции», 64 шт. — «с ограничением по Австрии, Греции», 170 шт. — «с ограничением по Австрии, Греции, России», 1220 шт. — «с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России», 1090 шт. — «с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России», 1090 шт. — «с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России», Распределение разрешений ЕКМТ произведено раздельно по разрешениям ЕКМТ, действующим по России (160 шт.), и по разрешениям, не действующим по России» (2480 шт.).

# 6.4 Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения

+ http://www.logists.by/library/view/zapolnenie-ttn-1-tovarno-transportnayanakladnaya

Во внутриреспубликанских автомобильных перевозках применяется товарнотранспортная накладная (ТТН-1). Накладные формы ТТН-1 предназначены для учета движения товарно-материальных ценностей при их перемещением с участием транспортных средств, расчетов за их перевозки и учета выполненной транспортной работы (рис. 6.7).

Товарно-транспортная накладная (ТТН) необходима в том случае, когда стороны обращаются к автотранспортной организации для перевозки груза.

Но товарно-транспортная накладная не отражает оказание услуг по транспортировке товара, она всего лишь удостоверяет факт перемещения груза и расчеты за перевозку транспортом. Это единственный документ, по которому у грузоотправителей списываются товарно-материальные ценности и оприходуются у грузополучателей.

Заполнение реквизитов накладной ТТН-1 производится последовательно. При этом подлежат обязательному заполнению реквизиты, содержащие сведения о грузоотправителе, грузополучателе, заказчике перевозки (плательщике); ее содержании и оценке в натуральных, количественных и денежных показателях; сведения о лицах, ответственных за совершение хозяйственной операции и правильность ее оформления, с указанием их должностей, фамилий, инициалов и личных подписей.

и 4 экз. – а	отправителю ополучателю втопредприя туск на вывоз		Вид опс	рации	Склад	Корреспон- дирующий счет	Шифр ана- литическог учета		1833					ена Ми	изирован нхиммаще	ем 29.08.78
Ce	рия	ΑЛ		TOBAL	РНО-ТР	АНСПО	РТНАЯ	НАКЛ.	АДНАЯ							
	W mil												1	Код		2002-000
рузоотпра	зитель				полное на	именование ор	танизации, адре	ec						Код	2	
рузополуч	атель				полное на	именование орг	ганизации, адре	nc .					-	КОД		
Тлательщи	к	distributed	полно	е наименовани	не организации	, адрес, № расч	. счета в банке, г	наименование (	банка	1/2()=			_ 1	Код L		
							л (заполня			ителем	)					
Код	Номер	Артикул	Коли	чество												Пор. № запі по складск
продукции (номенкл. номер)	прейскур. и дополнени к нему	или №	подлежит отпуску	отнущен	о Цена		менование п руза) ТУ, мар		говара	диница ізмере- ния	Вид упа- ковки	Кол-1		lec, . Kr	Сумма	картотек (грузоотпр грузополу телю)
1	2	3	4	5	6			7	Thomas And	8	9	10	1	11	12	13
-	2		may averda	Thursday.				цотпун	mar-mark	ost l						1 2 3 3 3
					8 12 1		1 1		intess Phil	Eps.						nice muon
									- doller				20 40			
					15/4)77	Vibration - Tro	are to breeze to	The state of the s	70773 808 23							
an omat	I may della								DEPOS REC		T-PHEMICA	OF STREET			FUE D	
107	1 37			0.01			B									8
	1				_								13,000,000	енка %		1 20
Товарная и и содержи	акладная им т	ет приложе			лист	ах, на блан	ках за № порядковы	ых номеров	в записей			_	Скла или т расэ	дские транс. ходы		
30.5	иенований	Manual In	прописью	Macca r	руза (нетто	0)	1000									
Всего мест			писью	_ Macca rr	руза (брутт	0)		прописью					oru	его к		
	ие (паспорта	прописью сертификат	ы и т. п.) на		пис	тах	По	прописью	ости №		от «				20	_ r.
50	ущено на сум			пропис	2610	West with	вы	іданной	1002				111			
				пропис					озке приня и приеме то			ф.,	ь, о., подпис	Cb.	1	
Отпуск ра	зрешил															
Отпуск гр РАНСПОР доставки г низация	уза произвел ТНЫЙ РАЗД <sub>руза</sub>	EЛ	пись	М. П. «	_*	подпись 20 azda	r.   no		ву и ассорт	должност	ь, фамилия, и., Nº <u>444</u>	о., подпи		ТП К путев	ому	1P00000574
Отпуск гр РАНСПОР к доставки г внизация	уза произвел ТНЫЙ РАЗД руза енжане, адрес,	ЕЛ	пись	М. П. «	» обиль <u>ма</u>	20	по	количеств уз получил	ву и ассорт	должност		о., подпи		ТП К путев		1P00000574
Отпуск гр РАНСПОР к доставки г знизация зчик ( плате	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  еноваче дарес,  льщик)	ЕЛ омер телефона	от постания	М. П. «	»	20	r. no	количеств уз получил	ву и ассорт	должност		о., подпи		ТП К путев	ому	1P0000574
Отпуск гр РАНСПОР к доставки г знизация зчик (плате итель	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енсезне, адрес,  льщик)  зрточка  етан	во ЕЛ ожер телефона цартива ненужное кач	отраниченная ремость по	М. П. «	»	20	r. no	количеств уз получил	ву и ассорт	должност		о., подпа		ТП К путев	omy ry №	1P00000574
Отпуск гр РАНСПОР к доставки г анизация взчик (плате итель ензионная ка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енисение, адрес,  льщик)  врточка <u>стан</u> й №	во окер телефона цартная	отраниченная ремость по	М. П. «	обиль <u>ма</u> еноезнае, адре рение N2 в озки	20	r. no	уз получил	Государо	именту должност твенный		о., подпи		ТП К путев лист	oмy ry № Код	11200000574
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки г внизация взчик (плате итель ензионная ка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енесэче, адрес, льщик)  врточка стан  й №	во ЕЛ ожер телефона цартива ненужное кач	опись Сонкоеские рекам ограниченная ричть рия	М. П. «	обиль <u>ма</u> еноезнае, адре рение N2 в озки	20	марка	уз получил ие рекеченты здрес, ном	Государс	именту должност твенный		о., подпи	- - -	ТТ К путев лист	omy ry N² Код	1P00000574
Отпуск гр РАНСПОР к доставки го знизация зчик (плате итель начионная ка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкезня дирес,  льщик)  врточка стан	во ЕЛ совер телефона зартивая ненужное зачес, ножер телеф	отраниченная римуть рим	М. П. «	обиль <u>ма</u> еноезнае, адре рение N2 в озки	20	марка рока, Санковска	жирес, ном	ву и ассорт  Государс  государс  телефона	именту должност твенный		о., подпи		ТТ К путев лист Маршрт Гаражны	omy ry Nº Код yт Nº	1P00000574
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки г ниизация п зачик (плате итель итель кт погрузки еадресов ка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  веноваче, адлес, льщик)  арточка стан  й №  саменоваче и а, русспоучетели, не	во ЕЛ совер телефона зартивая ненужное зачес, ножер телеф	отраниченная римуть рим	М. П. «	обиль <u>ма</u> еноезнае, адре рение N2 в озки	20	марка рока, Санковска	уз получил ие рекеченты здрес, ном	ву и ассорт  Государс  государс  телефона	именту должност твенный		о., подпа		ТТ К путев лист	omy ry Nº Код yт Nº	1P0000574
Отпуск гр РАНСПОР К достав ки ги низация правчик (плате значик (плате значиная ка тель ензионная ка тетрационны кт погрузки вадресов ка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адрес,  льщик)  зрточка  стан  й N2  адрественный  дружно-отетственный  грузе	радиная телефона телефона телефона зачителем Сс., ножер телефона телефо	опраниченная реке реке реке реке реке реке реке рек	М. П. «	обиль <u>ма</u> еноезнае, адре рение N2 в озки	20	лерка мерка роже, бажеская государс государс государс	количеств уз получил же режимиты здрес, ном этвенный NS	у и ассорт  Гооударо  Гооударо  мер телефина	именту должност твенный	№ <u>444</u>		- - - -	ТТ К путев лист Маршрт Гаражны	omy ry Nº Код yт Nº	
Отпуск гр  АНСПОР к доставки г низация п зчик (плате внизионная к страционны кт погрузки вадреоовка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  веноваче, адлес, льщик)  арточка стан  й №  саменоваче и а, русспоучетели, не	радиная телефона телефона телефона зачителем Сс., ножер телефона телефо	отраниченная реке отраниченная реке отраниченная реке от том от	М. П. «	»	20	ло по гру по гр	же реженты  адрес, ном  те енный Note енный	пу и ассорт Государс Государс  Регинфина 2 2 2	должност твенный д груза	№ 444	нтейне	- - - -	ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр РАНСПОР к доставки ги низация п зчик (плате итель незионная к к погрузки вадресовка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адрес, льщик)  и N2  адресное  другом  друго	радиная распорожения по серествення	сеновом реком реком реком реком реком реком реком реком 1. прицеп мм. 2. прицеп документы 2	М. П. «	э	20 аzdа .с., номер телеч	ло по	количеств уз получил  ме резачанты  вырес, ноя  т венный N  Способ опр	пу и ассорт Государс Государс  Регинфина 2 2 2	именту должност твенный	№ <u>444</u>	нтейне	- - - -	ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны	omy ry № Код yrt № win №	
Отпуск гр РАНСПОР к доставки ги низация п зчик (плате итель незионная к к погрузки вадресовка	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адрес, льщик)  и N2  адресное  другом  друго	радиная распорожения по серествення	отраниченная реке отраниченная реке отраниченная реке от том от	М. П. «	»	20 аzdа .с., номер телеч	ло по гру по гр	же реженты  адрес, ном  те енный Note енный	пу и ассорт Государс Государс  Регинфина 2 2 2	должност твенный д груза	№ 444	нтейне	- - - -	ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки ги низация п зачик (плате итель ензионная ка тограционная кт погрузки еадресов ка кт ЕДЕНИЯ О Краткое наи	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкееме дирес,  льщик)  и N2  диресторнателя,  просторнателя,  просторнателя,  произветстве  ТРУЗЕ  мено в ание гру  1	радиная распорожения по совер телефона менером менеро	сеновом реком реком реком реком реком реком реком реком 1. прицеп мм. 2. прицеп документы 2	М. П. «	эбиль <u>м</u> эробиль <u>мэ</u> рение N2 возки —	20 azda, номер телеч	ло по	же реженты  адрес, ном  те енный Note енный	пу и ассорт Государс Государс  Регинфина 2 2 2	должност твенный д груза	№ 444	нтейне	- - - -	ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
РАНСПОР доставки поизовил по поторужи (плате итель вначинная каторужи вадреоовка, вадреоокка, вадрео	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкезне, здес,  льщик)  зрточка стан  й N2  здр  сменоезне и зд  русополучатель, но  груза  меное ание гру  1  змен  с исправной	мер телефона заправница и поторожения поторожения выполнять на поторожения расправница и поторожения поторожения в	отраниченная результать в прицеп призом следу докуметь 2. прицеп призом следу докуметь нь изпришения призом следу докуметь 1. пришеня призом следу докуметь 1. пришеня призом следу пришеня при	М. П. «	обиль манение № рение № рение № резки патрузки	20 azda, номер телеч		же режименты NST венный венный NST венный NST венный NST венный NST венный венный NST в	пу и ассорт Государс Государс  Регинфина 2 2 2	именту должност твенный д груза 6	Nº 444  Homep Kor	нтейне		ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны Класс и	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр РАНСПОР к доставки гинизация зчик (плате итель ензионная кз страционная кз погрузки вадреоовка вадреоовка вадиже саатия аниный груз аниный груз аниный груз аниный груз	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адес,  льщик)  произа  стан  й N2  зарточка  стан  й N2  зарточка  стан  й образование  произование  правите произование  произование  произование  произовани	вер телефона зачителем в потерителем в поте	свековозке резектораниченная ризуль прицеп 2. прищеп 2. прищеп грузом следу докумены 2. прищеп грузом следу 3. при грузом грузо	М. П. «	вид упаков  Вид упаков  З без утакови  й пломбой	20 azda, номер телеч		же режеченты  адрес, ном отвенный N: отвенный N: Способ опр дения мая б	у и ассорт Государс Государс 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	должност твенный должност бенный б	№ <u>444</u> Номер ко	нтейне	- - - -	ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны Класс и	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр  РАНСПОР  достав ки г  достав ки	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестея, адес, льщик)  арточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка не пру  подимо ответели, н  том	вер телефона зачителем в потерителем в поте	отраниченная результать в прицеп призом следу докуметь 2. прицеп призом следу докуметь нь изпришения призом следу докуметь 1. пришеня призом следу докуметь 1. пришеня призом следу пришеня при	М. П. «	вид упаков  Вид упаков  З без утакови  й пломбой	20 azda, номер телеч	ло по	же режеченты  адрес, ном отвенный N: отвенный N: Способ опр дения мая б	у и ассорт  Государс  Государс  Редения  Вертелефона  2  2  Сосы Ко	должност твенный должност бенный б	№ <u>444</u> Номер ко	нтейне		ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны Класс и	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки ги низация зачик (плате итель ензионная ка потрационны кт погрузки едения о Краткое наи анный груз абой тарой и сой брутто ная водител	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестея, адес, льщик)  арточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка не пру  подимо ответели, н  том	вер телефона зачителем в потерителем в поте	свековозке резектораниченная ризуль прицеп 2. прищеп 2. прищеп грузом следу докумены 2. прищеп грузом следу 3. при грузом грузо	М. П. «	вид упаков  Вид упаков  З без утакови  й пломбой	20 azda, номер телеч	ло по	же режеченты  адрес, ном отвенный N: отвенный N: Способ опр дения мая б	у и ассорт  Государс  Государс  Редения  Вертелефона  2  2  Сосы Ко	дожност удожност в в при	№ <u>444</u> Номер ко	нтейне		ТП К путев лист Маршр Гаражны Гаражны Класс и	omy ry № Код yrt № win №	Масса бр
Отпуск гр РАНСПОР с доставки г низация зачик (плате итель ензионная ка страционная кт погрузки вадреоовка вадреоовка вадреоовка алическая ка занный груз ной брутто ная водител едитор	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  еносение, адрес,  льщик)  арточка  стан  й N2  адр  адр  произветстве  грузе  менование гру  1  заченование гру  1  заченование гру  и упаковкой	вы выполнять вы	отраниченная рекем 1. прицеп 1. прицеп 2. прицеп 2. прицеп 2. прицеп 1. при	М. П. «	обиль м:  носение №  возки  згрузки  вид упаков  се упакови  й пломбой	20 аzda сс, кожер телен вки Ко м		же режичиты  адрес, ное  отвенный N  твенный N  Способ опр ления ма  б  Кол-во	у и ассорт Государс Государс 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	должност твенный други пруза 6	№ 444  Номер ко  7  38 ленных а	нтейне того: м	—————————————————————————————————————	П К путев лисе  Маршр Гаражны  Класс в  8	oмy ry № Код ут № ый № руза	Macca 6p 9
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки к т погрузки вадресов к д дения о Краткое наи г димессам ка к достам к д дения о к д д д д д д д д д д д д д д д д д д	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестея, адес, льщик)  арточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка стан  й №  зарточка не пру  подимо ответели, н  том	мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче	свековозке резектораниченная ризуль прицеп 2. прищеп 2. прищеп грузом следу докумены 2. прищеп грузом следу 3. при грузом грузо	М. П. «	вид упаков  Вид упаков  З без утакови  й пломбой	20 агда агда агда агда агда агда агда агд	лерка  Государс  Государс  Государс  Государс  Количес  т к пере	же режимы ме режимы NS Способ опридения ма 5	у и ассорт  Государо  Государо  Редения  Отметт  Траног  Дата (ч	дожност твенный я груза 6 в и о сост. и о сос	№ <u>444</u> Номер ко 7 7 ав ленных а	нтейне		П К путем пистом писто	oмy ry № Код ут № ый № руза	Macca 6p
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки ги низация зачик (плате итель ензионная ка пограционны кт погрузки еадресов ка адния О Краткое наи анный груз абой тарой и оой брутто и нал водителе едитор	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  временоване, адрес,  льщик)  зрточка стан  й N2  зиросполучателя, но  ложное ответстве  ГРУЗЕ  менование гру  1  зино  с исправной  в упаковкой	мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче	отраниченная риму 2. прищен 1. прищен 2. прищен 1. пришен 1. прищен 1. пришен 1. прищен 1. пришен 1. приш	М. П. «	обиль мане мар рение № возки — возки	20 агда агда агда агда агда агда агда агд	мерка	же режичиты  адрес, ное  отвенный N  твенный N  Способ опр ления ма  б  Кол-во	у и ассорт Государс Государс 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	дожност твенный я груза 6 в и о сост. и о сос	№ 444  Номер ко  7  38 ленных а	нтейне	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	П К путев лист К путев лист Маршру Гаражны Класс в 8	oмy ry № Код ут № ый № руза	Масса бр 9
Отпуск гр  РАНСПОР достав ки достав до	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адес,  льщик)  арточка стам  й №  адрискостве и адресной   дуросполучестви, и  одино очетели, и  очетели, очетели, очетели, отправитель, отправитель, отправитель, отправитель, отправитель	мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер телефона мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче мер разгламиче	отраниченная риму придоприми придоприми придоприми придоприми придоприми придоприми придоприменты придоприменты придоприменты придоприменты придоприменты придоприменты придоприменты при придоприменты при	М. П. «	еместь марение № 2 возки Вид упаков 3 без утажов и обто обто обто обто обто обто обто об	20 агда агда агда агда агда агда агда агд	ло по	же режимиты  адрес, ном  отвенный N:  Способ опр  ления мас  б  Кол-во мест	у и ассорт Государс Государс Росударс	дожност твенный я груза 6 в и о сост. и о сос	№ 444  Номер ког  7  авленных а солуги  слуги  н. Кобытия	нтейне	асса бру	П К путев лист К путев лист Маршру Гаражны Класс в 8	oмy ry № Код ут № ый № руза	Масса бр 9 9 ись ответстиица
Отпуск гр  РАНСПОР  достав ки  достав ко	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  вноезне, адес,  пъщик)  арточка  стан  й N2  зирисскостве и ад  простокучатели, но  пруженоезне и ад  простокучатели, но  пруженоезне и ад  пристокучатели, но  пруженоезне и ад  пристокучатели, но  пристокучатели, отправит  пристокучатели, отправит  пристокучатели, отправит  пристокучатели, но  пристокучатели, но	мер телефона  мер телефона  генуюче хоч  ге	отраниченная риму 2. прищен му 3. при 3. прищен му 3. при 3.	М. П. «	вориль манизми пробиль манизми пакон манизми пакон манизми пакон манизми пробить кон манизми пакон	20 агда агда агда агда агда агда агда агд	мериз  роке, баккое ох  л. меот  4  2  Количес  т к пере	же режимиты  адрес, ном  отвенный N:  Способ опр  ления мас  б  Кол-во мест	у и ассорт Государс Государс Росударс	дожност твенный я груза 6 в и о сост. и о сос	№ 444  Номер ког  7  авленных а солуги  слуги  н. Кобытия	нтейне	асса бру	П К путев лист К путев лист Маршру Гаражны Класс в 8	oмy ry № Код ут № ый № руза	Масса бр 9 9 ись ответстиица
Отпуск гр РАНСПОР к доставки гинизация зачик (плате итель ензионная кз готрационны кт погрузки еадреоовка житель житель нал водител нал водител нал водител нал получа	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адес,  льщик)  арточка стам  й №  адрискостве и адресной   дуросполучестви, и  одино очетели, и  очетели, очетели, очетели, отправитель, отправитель, отправитель, отправитель, отправитель	мер телефона мер телефона мер телефона мер распоражено мер ра	сеновозме резементал ричуте риз	М. П.   Автомо  Удостове Вид перет  Пункт ра  Пункт ра  Массой бр  Сдал  Принал  перации Мичество)  Мичество)	рение №	20 аzdа ас, номер теле вки Ко и тарой рузоп. ввша ру	лерка  Государс  Государс  Государс  Государс  Государс  Государс  Ти к пере  Способ  Ч мех  Ти  Сторта)	адрес, нои  вие режимиты  адрес, нои  отвенный №  Способ опр ления мас  больно  кольно  кольно  кольно  кольно  трафа за	у и ассорт  Государо  Государо  Регентивной в предоставления правод в предоставления правод в предоставления предоставления прибытия проправ в предоставления предоставлен	дожност твенный д груза 6 в ми о сост. 1 ми о сост. 1 ми о сост. 1 ми о сост. 2 ми	№ 444  Номер ко 7  звинных а солуги —  оонци,  и.  обытия 17	нтейне того: м Врем	асса бру	ППК путев лист	omy ry Nº Kod yyt Nº uši Nº pyya	Масса бр 9 9 ись ответстиица
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки ги зачик (плате итель ензионная ка котрационная кт погрузки еадресов ка едения о Краткое наи гамическая ка котрационная ка пограционная кт погрузки еадресов ка едения о краткое наи гамическая ка котрационная	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адес,  льщик)  произвелисате и за  простоятели, на  произвелисатели, отправит  произвелисатели, отправит  приня (записатели, отп	мер телефона мер телефона мер телефона мер распоражено мер ра	сеновозме резементал ричуте риз	М. П. «	рение №	20 аzdа вки Ко тарой тарой рузоп. ввша ру	государс Государс Государс Государс Государс Т к пере Способ ТЧ Мех 14 Спорта) Суммаран	же режеченты  адрес, ном отвенный N3  Способ опр дения ма б  Кол-во твоже  код 16	у и ассорт  Государо  Государо  Реде-  Восов Колосов Колосов Колосов Колосов Колосов Граноп  Дата (ч в рег прибытия 16	должност твенный должност твенный должност твенный должност твенный должност должно	Номер ког 7 7 3 в ленных а голуги	врем	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	ППК путев лист	omy ry Nº Kod yyt Nº uši Nº pyya	9
РАНСПОР к доставки гинизация потрационных тограционных тограци	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  енкестве, адес,  льщик)  арточка  стан  й N2  аде  доминоствел и аде  доминоствел и д  русского епетан и  со исправной  и упаковкой  ель (автовлави  тель, опправии  11  ДЕНИЯ (запи перевожи по г	мер телефона  дартная  ненуюне зачение  сс, новер телефона  а С с, новер телефона  а С с оф м:  кол т к  лецц, допо.  дартная	отраниченная ричтерия прицеп	М. П.   Автомо  Удостове Вид перет  Пункт ра  Пункт ра  Массой бр  Сдал  Принал  перации Мичество)  Мичество)	рение №	20 аzdа ас, номер теле вки Ко и тарой рузоп. ввша ру	лерья по	же режеченты  адрес, ном отвенный N3  Способ опр дения ма б  Кол-во твоже  код 16	у и ассорт  Государо  Государо  Региппина  Отмети  Траноп  Дата (ч врем прибытия  16	дожност твенный д груза 6 в ми о сост. 1 ми о сост. 1 ми о сост. 1 ми о сост. 2 ми	№ 444  Номер ког  7  звленных а солуги  н. Бремая и под	врем	ра аасса бру	ППК путев лист	omy ry Nº Kod yyt Nº uši Nº pyya	Масса бр: 9 9 ись ответст лица
РАНСПОР к доставки г инизация и полате и тель ензионная к т погрузки еадресовка в доставки г инизация получа и получа получа получа получа получа получа получа получа получа в порчие свето в в почие свето в в почие свето в по	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  вноежне, адрес,  льщик)  арточка  втом	тенуюче зачения по сети по се	отраниченная рекультерия (Сетносом рекультерия) — 1. прицеп — 1. при	М. П.   Автомо  Удостове Вид переи  Пункт ра  и оправной и упахови  месой бр  Сдал  Принал  перации мичество)  код эк- спедир  груза 25	вид упаков  Вид упаков  З сез упаков  й пломбой ой  оутто  механизм, гр  емкость ко  13  сельцем з за транов  о клиента  26	20 аzdа вки Ко и тарой рузоп. ввша ру автотран п. услуги причит. в одителю 27	лерка по	же режименты мережименты мере	у и ассорт  Государо  Государо  Роседе- соы  Отмети Траноп  Дата (ч в рег прибытия 16	д груза 6  д груза 6  коэфеиц 30	Номер ког 7 7 3 в ленных а слуги 17 3 в подуж 3 в подуж 3 погрузи 3 1	врем просто	ра аваса бру на дополня поперация 18	ППК путев лист	omy ry Nº Kod yyt Nº uši Nº pyya	Масса бру 9 9 ись ответст лица
РАНСПОР к доставки г инизация и полате и тель ензионная к т погрузки еадресовка в доставки г инизация получа и получа получа получа получа получа получа получа получа получа в порчие свето в в почие свето в в почие свето в по	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  вности дес,   пъщик)  арточка стан  й N2  зидености и од   подпости стетенте  подпости стетенте	мер телефона  мер телефона  мер телефона  менумока зама  с С-с, новер телефона  вес нового мер разглочиченого  жер разглочиченого  дартиная  с допо.  колец., допо.  ель), (наими  линется дорог  2 гр  23	отраниченная римперия 1. прицеп ми. 2. прицеп ми. 3. пр. места ме	М. П. «	вид упаков  Вид упаков  З том  бойной информации	20 аzdа вки Ко м тарой ввша ру автогран п. услуги причитль	ло по	же режиченты мережиченты мережиченты мережиченты мережиченты мережиченты мережиченты мережи	раз и ассорт  Государс  Государс  Реде- Сосы  Отмети Транст  Дата (ч врег прибытия 16  Поправ. расц. водит. 29  33  орочность	должност твенный другов в в в в в в в в в в в в в в в в в в	№ 444  Номер ко 7  зв ленных а солуги  ленных а голуги  зв ленных а голиги  зв ленны	врем простской ра	ра асса бру на дополни то породин то породи	ТП К путев лист маршр Гаражны Класс г 8	ому гу № Код ут № ий № руза	Масса бру 9 9 ись ответст лица
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки к зачик (плате внизация в зачик (плате внизация к тограционны кт погрузки еадресов к д едения о краткое наи галлия сол брутто л нал водител ведитор рочие СВЕ расст вет рочие СВЕ расст вет рочие СВЕ расст вет расст вет рочие СВЕ расст вет расст вет расст вет расст вет расст вет расст вет вет расст вет ра	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  вности дес,   пъщик)  арточка стан  й N2  зидености и од   подпости стетенте  подпости стетенте	радиная регурности в помер телефона в городо в помер телефона в помер телефона в городо помер телефон	отраниченная риму.  1. прицеп 1. прицеп 2. прицеп 1. пр	М. П. «	вид упаков Вид упаков Загрузки Вид упаков й пломбой ой еханизм. гр емкость ко 13 ельцем 1 2а транов о клиента 26 Недогруз	20 ада ада ада ада ада ада ада ада ада ад	мерка  роче, бачковом  ломент  количес  т к пере  Спорта)  Сумма ш  неправнофила	же режименты мережименты мере	ру и ассорт  Государс  Государс  Росударс  Ро	да груза б  коэффиц за спец	№ 444  Номер ко  7  авленных а  голуги  н.  гбытия  17  Время поруа  поруа  порочи  порочи	врем простской ра	ра асса бру на дополни то породин то породи	ППК путев лист	ому гу № Код ут № ий № руза	Масса бру 9 9 июь ответст лица
Отпуск гр РАНСПОР к достав ки к зачик (плате внизация в зачик (плате внизация к тограционны кт погрузки еадресов к д едения о краткое наи галлия сол брутто л нал водител ведитор рочие СВЕ расст вет рочие СВЕ расст вет рочие СВЕ расст вет расст вет рочие СВЕ расст вет расст вет расст вет расст вет расст вет расст вет вет расст вет ра	уза произвел  ТНЫЙ РАЗД  руза  арточка стан  й №  арточка стан  поружения  поруж	мер телефона  мер телефона  генульная генульная тенульнае замена генульнае телефона генового а  Сс.  Кол т к   допо. до	отраниченная режими. 2. прищен мм. 2. прищен мм. 2. прищен мм. 2. прищен грузом следу документы 2 грузом следу документы 12 грузом следу прительные оп мест неревозке грузом и теревозке грузом и теревозке грузом и теревозке грузом и теревозке грузом прительные оп мест прительные оп	М. П. «	биль <u>Ма</u> ———————————————————————————————————	20 вки Ко втарой тарой тарой рузоп. ввша рузоп. причит. водители горичит. водители рование	логударо Государо Го	же режимим  адрес, ном  от е енный N  от енный N  Способ опр  ления мас  б  код  трафа за  докум.  простой  разгрузке	реде- ред- ред	должност твенный да груза 6 6 коэфиц основни тарии основни основн	Номер ког 7 3 вленных а солуги — озац), нь и под и под за и под за 17	врем простской ра	аоса бру	ТП К путев лист маршр Гаражны Класс г 8	ому гу № Код ут № ий № руза	Масса бр: 9 ись ответст лица 19

Рис. 6.7 Товарно-транспортная накладная ТТН-1

Грузоотправители при отгрузке товаров, ввезенных на территорию Республики Беларусь, в графе 1 накладной ТТН-1 дополнительно указывают страну из которой ввезен товар.

Наименование организации в накладных TTH-1 указывается согласно учредительным документам.

Денежные показатели в накладной формы TTH-1 заполняются в белорусских рублях.

Для выписки накладных ТТН-1 с применением персонального компьютера используются бланки строгой отчетности с указанными на них при изготовлении серией и номером. Все остальные реквизиты распечатываются при условии их соответствии реквизитам типового бланка. Наряду с реквизитами, заполненными с применением персонального компьютера, могут быть реквизиты, заполненные вручную.

При большом перечне отпускаемых товаров, который не представляется возможным поместить на стандартном бланке, на бланке накладной формы ТТН-1 заполняется итоговая часть, а перечень отправляемых товаров с информацией по всем графам раздела I «Товарный раздел» прилагается к накладной с указанием в перечне ее серии и номера.

В накладные формы ТТН-1 и в приложения к ним допускается вносить дополнительную информацию, необходимую организациям. Место указания дополнительной информации определяется организациями самостоятельно, при этом она не должна препятствовать прочтению иных записей.

Заполнение накладной формы ТТН-1 производится с учетом Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970.

Накладная ТТН-1 оформляется грузоотправителем в четырех экземплярах:

– первый экземпляр остается у грузоотправителя и предназначен для списания товарно-материальных ценностей со склада.

Второй, третий и четвертый экземпляры заверяются подписями и печатями (штампами) грузоотправителя, подписью водителя и вручаются водителю.

– второй экземпляр сдается водителем грузополучателю для оприходования товарно-материальных ценностей.

Третий и четвертый экземпляры, заверяемые подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются в бухгалтерию транспортной организации.

- третий экземпляр, служащий основанием для расчета платы за перевозку, транспортная организация прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику—заказчику.
- четвертый экземпляр прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

Грузоотправитель может выписывать дополнительные экземпляры ТТН, количество которых устанавливается участниками договора.

По грузам нетоварного характера, по которым ведется складской учет товаров, но организован путем замера, взвешивания, геодезического замера, накладная формы ТТН-1 выписывается в трех экземплярах. Первый и третий экземпляры передаются водителю, при этом первый является основанием для учета транспортной работы, а третий является основанием для расчетов за оказанные транспортные услуги. Второй экземпляр остается у грузоотправителя и является основанием для учета выполненных объемов перевозок.

При перевозке грузов нетоварного характера графы 2-9 накладной ТТН-1 не заполняются. При перевозке грузов по талонам и оформлении нескольких ездок (заездов) с грузом одной накладной ТТН-1 в строке «Количество ездок (заездов)» указывается общее количество выполненных ездок.

При перевозке составных элементов (отдельных частей) товара (единого объекта учета) графы 4-8 раздела I «Товарный раздел» накладной ТТН-1 грузоотправителем не заполняются. При отгрузке последнего элемента (части) товара грузоотправителем оформляется накладная ТТН-1 с заполнением всех предусмотренных реквизитов.

Если на одном автомобиле одновременно перевозится несколько партий товаров в адрес нескольких грузополучателей, накладная TTH-1 выписывается каждому грузополучателю в отдельности.

Накладная формы ТТН-1 заполняется в следующем порядке:

- в строке «УНП» указывается учетный номер плательщика грузоотправителя, грузополучателя, заказчика автомобильной перевозки (плательщика);
  - указывается дата выписки накладной ТТН-1;
- в строках «Автомобиль» и «Прицеп» указываются марки и государственные номера прибывшего под погрузку автомобиля и прицепа соответственно;
- в строке «К путевому листу №» указывается номер путевого листа, к которому прикладывается накладная ТТН-1;
- в строке «Владелец автомобиля» указывается наименование владельца автомобиля. Если автомобиль принадлежит грузоотправителю или грузополучателю, допускается обозначить владельца автомобиля соответственно словом «Грузоотправитель» или «Грузополучатель»;
  - в строке «Водитель» указываются фамилия и инициалы водителя;
- в строке «Заказчик автомобильной перевозки (плательщик)» указываются наименование и адрес организации, производящей оплату транспортной работы. Указанная строка не заполняется при отсутствии договора перевозки (при осуществлении перевозки автомобилем грузоотправителя или грузополучателя);
- в строках «Грузоотправитель», «Грузополучатель» указываются соответственно наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя. При отгрузке (получении) товара филиалом, представительством или иным обособленным подразделением организации в строках «Грузоотправитель», «Грузополучатель» указываются наименование и адрес подразделения, а также наименование головной организации;
- в строке «Основание отпуска» указываются дата и номер документа, являющегося основанием для отгрузки товара (договора, распоряжения, заявки);
- в строках «Пункт погрузки» и «Пункт разгрузки» указывается адрес (месторасположение) пункта погрузки и разгрузки соответственно.
- при переадресовке товаров, производимой в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, в строку «Переадресовка» вносятся сведения о наименовании и адресе нового грузополучателя, фамилии и инициалах уполномоченного должностного лица заказчика автомобильной перевозки (грузоотправителя), принявшего решение о переадресовке.

В случае перегрузки товара в пути следования на другой автомобиль в строки «Владелец автомобиля», «Водитель», «Автомобиль», «Прицеп» вносятся изменения путем зачеркивания с указанием новых данных, которые заверяются подписью должностного лица, принявшего решение о перегрузке.

Заполнение раздела I «Товарный раздел» осуществляется построчно в разрезе наименований товара:

- в графе 4 указывается цена единицы товара, сформированная в соответствии с законодательством, по которой производится отгрузка. При перемещении товаров для собственных нужд (внутреннем перемещении) указывается учетная цена;
- в графах 6-8 указываются данные о ставке, сумме налога на добавленную стоимость (НДС), стоимости товара с учетом НДС;
- графы 9, 10 предназначены для указания сведений о количестве грузовых мест, массе груза;
- графа 11 «Примечание» предназначена для указания необходимой организациям информации, связанной с формированием цены (отпускной цены, процента оптовой (торговой) надбавки (скидки), ставки и суммы налога с продаж и иной информации);
- в строке «Всего сумма НДС» записывается прописью общая сумма НДС, которая должна соответствовать итоговой сумме по графе 7;
- в строке *«Всего* стоимость с НДС» записывается прописью общая стоимость товаров с учетом налогов, которая должна соответствовать итоговой сумме по графе 8;

- в строке «Всего количество грузовых мест» записывается прописью общее количество грузовых мест, которое должно соответствовать итоговому количеству по графе 9;
- в строке «Всего масса груза» записывается прописью общая масса груза, которая должна соответствовать итоговой массе по графе 10;
- в строке «Отпуск разрешил» указываются должность, фамилия, инициалы и подпись лица, ответственного за отгрузку товара;
- в строке «Сдал грузоотправитель» указываются должность, фамилия и инициалы материально ответственного лица, отгрузившего товар, его подпись, а также оттиск штампа (печати) грузоотправителя;
- в строке «Товар к перевозке принял» указываются должность, фамилия, инициалы и подпись водителя;
- в строках «По доверенности» и «Выданной» указываются номер и дата доверенности, наименование организации, выдавшей доверенность. При получении товара руководителем юридического лица указываются данные о документе, подтверждающем полномочия руководителя, индивидуальным предпринимателем свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;
- в строке «Принял грузополучатель» указываются должность, фамилия и инициалы материально ответственного лица, принявшего товар, его подпись, а также оттиск штампа (печати) грузополучателя.

Заполнение разделов II «Погрузочно-разгрузочные операции» и III «Прочие сведения» осуществляется с учетом Правил автомобильных перевозок грузов, при этом:

- строки «Погрузка», «Разгрузка» заполняются соответственно грузоотправителем, грузополучателем;
- в графе 12 «Исполнитель» указывается наименование организации, выполняющей погрузочно-разгрузочные операции. Если исполнителем погрузочно-разгрузочных граций является грузоотправитель или грузополучатель, допускается обозначить исполнителя соответственно словом «Грузоотправитель» или «Грузополучатель»;
- в графе 13 «Способ» указывается способ погрузки (ручной, механизированный, наливом, из бункера и т.д.);
- в графах 15, 16 указывается время прибытия автомобиля под погрузку и убытия после ее окончания в часах и минутах;
  - в графе 17 указывается время простоя под погрузкой;
- в графах 18, 19 «Дополнительные операции» указываются выполненные при погрузке груза дополнительные операции (взвешивание, пересчет) с указанием времени на их выполнение;
- в графах 21-25 указывается расстояние перевозки груза с разбивкой по группам дорог;
- в графе 26 указывается код экспедирования груза или проставляется процент доплаты за экспедирование;
- в графе 27 указываются коды оказанных транспортных услуг или суммы, причитающиеся с заказчика автомобильной перевозки (плательщика);
- в графах 28, 29 указываются поправочные коэффициенты к заработной плате водителя и к основному договорному тарифу;
- В строке «Транспортные услуги» перечисляются дополнительные услуги, связанные с транспортировкой товара (упаковка, увязка, укрытие брезентом и др.);
- В строке «Отметки о составленных актах» указываются номера актов, даты их составления и цели (о недостаче мест, о нарушении пломбы и др.);
- В графах 32-42 и строке «Таксировка» производится расчет стоимости оказанных транспортных услуг и заработной платы водителю.

– В строке «С товаром переданы документы» указываются наименования и номера документов, непосредственно следующих с товаром.

## 6.5 Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения

Составление СМR-накладной согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 г., подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза.

CMR-накладная представляет собой бланк, состоящий из шести и более страниц (рис. 6.8).

Количество страниц СМR-накладной, имеющих подписи и печати (штампы) отправителя, подписи представителя перевозчика (водителя, экспедитора), должно быть достаточным для осуществления международной автомобильной перевозки грузов. Страницы СМR-накладной предназначаются для отправителя, получателя, перевозчика, экспедитора, таможенных и других органов.

Одна страница СМR-накладной остается у отправителя, остальные сопровождают груз. Одна страница СМR-накладной передается водителем (экспедитором) получателю груза. Две страницы с подписями и печатями (штампами) отправителя и получателя груза остаются у перевозчика для расчетов с заказчиком — плательщиком перевозки (прилагается к счету за перевозку) и учета оказанных транспортных услуг (прилагается к путевому листу).

При совершении таможенных операций таможенным органам передается не менее трех страниц CMR-накладной, заверенных подписями и печатями (штампами) отправителя груза и подписями представителя перевозчика (водителя, экспедитора).

При перевозке грузов в адрес нескольких получателей СМR-накладная заполняется на каждого получателя груза. В случае если подлежащий перевозке груз в адрес одного получателя должен быть погружен на несколько транспортных средств (составов транспортных средств), СМR-накладная оформляется на груз для каждого транспортного средства (состава транспортных средств).

- O (volumentensium annac croqua)							
1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)			Международна товарно-транс	я :портна	я	$\overline{}$	
"AUTO-USA"			накладная Internationaler		©	MR)	
11208, BROOKLIN, GREEN RO	)AD 24		Frachtbrief				
USA			Данная перевозка, не ни на какие прочие до	говоры		Diese Beförderung einer gegenteiliger	n Abmachung den
			осуществляется в соо с условиями Конвенци	ии о догово		über den Beförder	s Ubereinkommens rungsvertrag im
			международной дорож грузов (КДПГ)	кной перев	034N	internat. Straßengi	üterverkehr (CMR)
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)			16 Перевозчик (наимен Frachtführer (Name,	нование, ад	рес, страна)		
" AUTORAY "			OOO "LEKOTR		and)		
					LAUTION		
214000, MOSCOW, LENINA S	IR. 24			W RGI	N, MITISCH	II, ZHELEZI	NODOROZHNAYA 52
INN 7732000000			RUS/053/07979				
3 Mecro разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes			17 Последующий пере Nachfolgende Fracht	возчик (наи tführer (Nam	именование, адр ne. Anschrift, Lan	эс, страна) d)	
Место / Ort MOSCOW RGN. DOM	ODEDOVO, MIRA	STR. 14				-7	
Страна / Land RUSSIA	,						
THE COUNT							
<b>л</b> Место и дата погрузки груза							
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes							
Место / Ort KOTKA							
Страна / Land <b>FINLAND</b>			18 Оговорки и замечан Vorbehalte und Bem	ия перевоз erkungeh ck	эчика er Frachtführer		
Дата / Datum 24.10.2008							
5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente							
TIR VX2340923							
INVOICE 23 from 12.10.08							
SERT  6 Знаки и номера  7 Количество ме	o- Bourses	Onuit O	House and a present	1400	aruar Na	La a Doc Envers	о. кг. [ <b>4 о</b> Объем, м <sup>3</sup>
6 Kennzeichen und Nummern 7 Konwiecteo me		erpackung 9	Hаименование груза Bezeichnung des Gutes	10 Sta	этист. № atistik - Nr.	11 Bec 6pyrre Bruttogew.	о, кг 12 Объем, м° , kg Umfang in m3
USED AUTO'S AUDI A6 VIN JMK	RLD1000000			87032	240000	1600	
BMW X 5 VIN WD	0000000000			87040	00000	2100	
				TOTA		3700	
Класс Цифра Klasse Zifer	Evena	ДОПО	OR.	IOTA	<u> </u>	3700	
		Acc.	531.			1	
	Eyrea Buchstabe	ADH					
Riasse Zifer  13 Указания отправителя (таможенная и прочая об Absenders (Zoll-und sonstige all		AUH	19 Подлежит оппате: Zu zahlen vom:	Отправи Absender	төль	Валюта Währung	Получатель Empfänger
	Бработка) mtliche Behandlung)	AUH		Отправи Absender	тель	Валюта Wahrung	Получатель Empfanger
13 Указания отправителя (таможенная и прочая об Anwelsungen des Absenders (Zoll-und sonstige al	Бработка) mtliche Behandlung) MOGNYA,	AUH	19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom: Ставка Fracht	Отправи Absender	тель	Baniora Wahrung	Получатель Empfanger
13 Yrazahun ornpanyrana (ramonen-han u npo-lan of Armelisungen des Absenders (Zoll-und schistige al CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000	5pa6oma) mtliche Béhandlung) MOGNYA, 09050	AUH	19 Подлежит оплате: Ставка Fracht Сидки Сидки Видин В	Отправи Absender	гель	Baniora Wahrung	Получатель Emplanger
13 Указания отправителя (таможенная и прочая об Anwelsungen des Absenders (Zoll-und sonstige au CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI	5pa6oma) mtliche Béhandlung) MOGNYA, 09050	AUH	19 Подлежит оплате:     Zu zahlen vom:     Cтавка     Fracht     Cнидки     Ermäßigungen –     Pashocть     Zwischensumme	Отправи Absender	гель	Baniota Wahrung	Получатель Emplanger
13 Упазания отправиталя (тамовенная и прочая об Armelisungen des Absenders (Zoll-und soristige al CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA	5pa6oma) mtliche Béhandlung) MOGNYA, 09050	AUH	19 Подпежит оплате: Ставка Fracht Стидки ЕгиаВідипреп Разность Zwischensumme Надбавки Zuschlage	Отправи Absender	гель	Bankora Wahrung	Получатель Emplanger
13 Avvelaurus стиравителя (тамова-нам и процая объява в Centralmaya de Absender (26)-и на oбъява в Centralmaya Akciznaya тай Т/Р DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA	5pa6oma) miliche Sehandlung) MOGNYA, 09050 NYA STR. 17	AUH	19 - Подлежит оглате:	Отправи Absender	тель	Baniora Wahrung	Получатель Emplanger
13 Учазания стровителя (тамова-нам и процая объятеля Атменация объятеля (Zoll-und obristige в СЕПТАВ объятеля (Zoll-und obristige в СЕПТАВ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ ОБЪЯ	Бработка) mildiche Behandlung) MOGNYA, 09050 NYA STR. 17	ADH	19 - Подлежит оглате: Zu Zahlen vom: Стана Fracht Смидий Еглава Видер — Разность Zwischensume Нарбаеи Нарбаеи Достолнительные сборы Местине Видер — Прочие Sonstiges +	Отправи Absender	renb	Bankora Wahrung	Получатель Empfänger
13 Учасания стровитоля (такова-ная и произа об CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA Объявленная стоимость груза Adgato des Writes des Guiles (при граевыеми предусма	Бработка) mildiche Behandlung) MOGNYA, 09050 NYA STR. 17	ADH	19 - Подлежит оглате:	Отправи Absender	renb	Banora Wahrung	Получатель Empfänger
13 Учазания стровантеля (тамова-нам и процая объята за Агмейанова de Absenciers (Zoll-und obristige в СЕПТАВ объята съвта и СЕПТАВ ОБЪЯ С	Бработка) mildiche Behandlung) MOGNYA, 09050 NYA STR. 17	ADH	19 - Подлежит оглате: Zu Zahlen vom: Стана Fracht Смидий Еглава Видер — Разность Zwischensume Нарбаеи Нарбаеи Достолнительные сборы Местине Видер — Прочие Sonstiges +	Отправи	rents	Baniora Wahrung	Tonyvarens Emplanger
13 Arweiseure стровентеле (тамовенеле и процел объятеле до Селта Аврестина объятеле (Zell-und obristige в Селта Аврестина объятеле (Zell-und obristige в Селта Аврестина объятеле до Селта Объяваления объятеле о	Бработа) mitiche Behandlung) MOGNYA, 39050 LYA STR. 17   ртренного гл. N. ст. 23. reinskod naarta к франчу) bestimmten Hobetbetrag algaes zur Fracht angewiesen)	AUH	10 Regnesur ormate:			Baniora Wahrung	Tonyvarens Emplanger
13 Arweisung стровителя (тамова-нам и процая объята за Arweisungen des Absenders (Zoll-und obristige в СЕРТЯ СВЕТОВ ОБЪЯТЕ СВЕТОВ ОБЪЯ	Бработа) mitiche Behandlung) MOGNYA, 39050 LYA STR. 17   ртренного гл. N. ст. 23. reinskod naarta к франчу) bestimmten Hobetbetrag algaes zur Fracht angewiesen)	AUH	19 - Подлежит оглате: Zu Zahlen vom: Стана Fracht Смидий Еглава Видер — Разность Zwischensume Нарбаеи Нарбаеи Достолнительные сборы Местине Видер — Прочие Sonstiges +			Saniora Wahrung	Tonyvarens Emplanger
13 Arweiseure стровентеле (тамовенеле и процеле de Stellen de Ste	Бработа) mitiche Behandlung) MOGNYA, 39050 LYA STR. 17   ртренного гл. N. ст. 23. reinskod naarta к франчу) bestimmten Hobetbetrag algaes zur Fracht angewiesen)	AUR	10 Regnesur ormate:			Baniora Wahrung	Получатель Emplanger
13 Учасания стровителя (тамова-нам и произп объята в Атменаморя свети объята в Серти объята с серти объята в Серти объята с с	Бработа) mildiche Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  отренного гл. N, ст. 23, тельной платы к франу) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)	AUR	10 Regnesur ormate:	ные услови rungen	is		
13 Arweiseure стровентеля (тамовенная и процел об 2014 году в СЕНТВАЦИЯ В СЕН	Бработа) mildiche Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  отренного гл. IV, ст. 23, тельной платы к франу) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen) A	ADR	10 Regnesur ormate:	ные услови rungen			Para Datum
13 Arweiseure стровентеле (тамовенеле и процел объятеле за Агweiseurgen des Absenders (Zoll-und obersitige в СЕРПТАВ ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕНИЯ В ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕНИЯ В ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕН	Бработа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  отренного гл. N, ст. 23, тельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen) A	ADR	10 Regnesur ormate:	ные услови rungen	24 Epya nonyi	ieh igen am "	Дага Datum
13 Arweiseurs стровентов (тамовенном и произо consign a Arweiseurgen des Absenders (Zoll-und obristige a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Абдавье des Weites des Gulfs (при гравышении предела ответственности предусм (при гравышении предела ответственности предусм (мел der Wert des Gulfsa den Ir, Kap, IV, Art. 23, Ab. 3 übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar 15 Frachtzahlungsamweisungen CPT KOTK  франие Unfrei  21 Cоставляна а 122 Прибытие под погругку Акципт für Einladung  Час. Прибытие под погругку Акципт für Einladung  Час. Прибытие под погругку Акципт für Einladung  Час.	Брабопа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  отренного гл. IV, ст. 23, тегньной платы г франту) bestimming Hochsbarrag lages zur Fracht angewießen) A	АЛН.	10 Rognesur ormate:	Hue ycnosi rungen	24 Груз получ	aarpyary am "_	Дага Datum
13 Arweiseure стровентеле (тамовенеле и процел объятеле за Агweiseurgen des Absenders (Zoll-und obersitige в СЕРПТАВ ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕНИЯ В ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕНИЯ В ОБОВЕНЕНИЯ В ОБОВЕН	Брабопа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  Dripeliilore in N. Cr. 23, renalod nama к франту) bestimming Hoberbeara Jages zur Fracht angewiesen)  A  Дата am  Дата am  Міль. Міль. Міль. Міль.	утөвой лист №	10 Rognesur ormate:	Hue ycnosi rungen	24 Груз получ Qut empta Прибытие под р Ankunit for Ausle Yburiue	aarpyary am "_	Дэга Datum " 19 час. мин. Uhr міп. час. мин.
13 Учасания стировителя (тамовычая и произи obstigle в CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgaba des Weites des Guiles (при правиления предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни (при правышения предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни телентору при при предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни 14 Возвратилу 15 Успеция оплаты Тякай ком и при предагателя 15 Успеция оплаты Тякай стана предагателя предагате	Брабопа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  Dripeliilore in N. Cr. 23, rembiold namb к франту) bestimming Hoberbetrag lagses zur Fracht angewiesen) A  Дата ат Дата ат Пу мін- мін- мін- мін-	утевой лист №	10 Rognesur ormate:	Hue ycnosi rungen	24 Груз получ	aarpyary am "_	Dara Datum  " 19
13 Учасания стировителя (тамовычая и произи obstigle в CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgaba des Weites des Guiles (при правиления предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни (при правышения предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни телентору при при предагательности предусми п. 3 учабывайтся только погле обласования дополни 14 Возвратилу 15 Успеция оплаты Тякай ком и при предагателя 15 Успеция оплаты Тякай стана предагателя предагате	Брабопа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 NYA STR. 17  Dripeliilore in N. Cr. 23, rembiold namb к франту) bestimming Hoberbetrag lagses zur Fracht angewiesen) A  Дата ат Дата ат Пу мін- мін- мін- мін-	утөвой лист №	10 Rognesur ormate:	Hue ycnosi rungen	24 Груз получ Qut empta Прибытие под р Ankunit for Ausle Yburiue	aarpyary am "_	Дэга Datum " 19 час. мин. Uhr міп. час. мин.
13 Учасания стровителя (тамовыная и произя объявляем объявая в Септального контрольком объявая объява объява объява о	Брабона) millione Behandlung) MOGNYA, D9050 LYA STR. 17  Drpeнного гл. IV, ст. 23, гельной маты к франту) bestimming Hoberbetrag lagses zur Fracht angewiesen) LA  Дата ат Вин- Міл. Міл. Міл. Пу фа	утевой лист №	19 - Подповит оглате:	Hue ycnosi rungen	49 Сруз получ Сруз получ Прибытие под р Алкипіт for Ausle Убытие Abfahrt	am "	Apra Datum  " 19  " 49C. Mill.  Uhr Min.  Uhr Min.
13 Учасания стровителя (тамова-нам и процая объява в CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Weites des Guiss (при гравышения предела ответственности предусм (при гравышения предусм (при гравышения предусм (при гравышения предусм (при гравышения предусм) (предусм) (предус	Бработа) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Отренного гл. N. ст. 23. тельной платы к франту) bastimmten Hichstbetrag ages zur Fracht angewissen)  IA  Дата Міл. Міл. Міл. Міл. Пу порьного гл. М. ст. 23. Дата порьного гл. М. ст. 23. пельной платы к франту) вышенной платы к франту) вышенной платы к франту) вышенной платы к франту) вышенной платы к франту) порьного гл. М. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. М. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. М. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. м. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. м. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. м. ст. 23. пельной платы к франту порьного гл. м. ст. 23. по	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung crappaerrana (тамова-ная и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Абдавь об Wertes dos Gryss (при превышения прадела ответственности предусм (при превышения прадела ответственности предусм (мел der Wert des Gutes den It, Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 übersteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch  14 Rockerstattung 15 Yendeuts onnarts Frachtzehlungsamweisungen CPT KOTK  Франко Гей  21 Составлена а Абдати бей	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат ат во подплись Untersch Маг. Маг. Маг. Маг. Маг.	утевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	Hue ycnosi rungen	49 Сруз получ Сруз получ Прибытие под р Алкипіт for Ausle Убытие Abfahrt	am "	Apra Datum  " 19  " 49C. Mill.  Uhr Min.  Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Wertes des Guiss (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (wonn der Wert des Guiss den It, Kap. IV. Art. 23. Ab. 3 dibesteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  Отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат  23  Міл. мінь. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung crappaerrana (тамова-ная и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Абдавь об Wertes dos Gryss (при превышения прадела ответственности предусм (при превышения прадела ответственности предусм (мел der Wert des Gutes den It, Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 übersteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch  14 Rockerstattung 15 Yendeuts onnarts Frachtzehlungsamweisungen CPT KOTK  Франко Гей  21 Составлена а Абдати бей	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат ат во подплись Untersch Маг. Маг. Маг. Маг. Маг.	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Wertes des Guiss (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (wonn der Wert des Guiss den It, Kap. IV. Art. 23. Ab. 3 dibesteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  Отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат  23  Міл. мінь. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Wertes des Guiss (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (wonn der Wert des Guiss den It, Kap. IV. Art. 23. Ab. 3 dibesteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print Practizahlungsamweisungen CPT KOTK (Print Print	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  Отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат  23  Міл. мінь. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Ванин Вани	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и произя объятеля Агменаморя объятеля (Zoll-und obstidge в СЕРГИНИИ объятеля (Zoll-und obstidge в СЕРГИНИИ объятеля (Zoll-und obstidge в СЕРГИНИИ ОБЪЯТЕЛЯ (ДОВ О	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	∕тевой лист №	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	intele yenoes	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "aarpyany dung	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung crippaerrona (тамова-нам и произпо dorsings a CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgate des Weites des Guiss (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (при превышения предела ответственности предусм (wenn der Wert des Guites den It, Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 ubsisteld; so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Pfel)  15 Prachtzehlungsamweisungen CPT KOTK (франко Freinbarung)  21 Corrateneus and prorpyary Albumit für Einflädung (Uhr Vebried Abdahrt (Vebried Abdahrt (Vebrie	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  YA STR. 17  Отренного гл. N, ст. 23, гельной платы к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  Дата ат  23  Міл. мінь. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін. мін	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Pognesum cruzine:	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	иен ggen aaryany dung п получателя Stempel des Empfa Полсыф изэфф.	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и процая объяще в СЕРИТАВ объяще в СЕРИТАВ объяще в СЕРИТАВ ОБЪЯВ	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "_ dung am "_ dung n nолучателя Stempel des Empfa Полсной поэсфф.	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и процая объяще в СЕРИТАВ объяще в СЕРИТАВ объяще в СЕРИТАВ ОБЪЯВ	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	am "_ dung am "_ dung aarpyany n nonyчателя Stempel des Empla Пожной поэфф.	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Учасания строранграл (тамора-нал и произпо do shalps a Arweisungen des Absenders (26.1-ина doshalps a) CENTRALNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Weites des Quiss (при превышения предата ответственности предусм (при превышения предата ответственности предусм (wenn der Wert des Quiss den Ir, Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Schostattung) 15 Усповня оплаты Frachtzehlungsamweisungen CPT KOTK (при предата ответственности предусм (при предата ответственности предата ответственности предата	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	ат "_dung am	Дата Datum  " 19 Час. мин. Час. мин. Uhr Міл.  час. мин. Дот мин.
13 Arweisung справителя (тамова-нам и процая объяще в Септрационной совтять в	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	ат "_dung am	Datum  19 4aC. Milh. 4aC. Milh. 4aC. Milh. Uhr Min.
13 Учасания строранграл (тамора-нал и произпо do shalps a Arweisungen des Absenders (26.1-ина doshalps a) CENTRALNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Weites des Quiss (при превышения предата ответственности предусм (при превышения предата ответственности предусм (wenn der Wert des Quiss den Ir, Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zusch 14 Bodepar (Schostattung) 15 Усповня оплаты Frachtzehlungsamweisungen CPT KOTK (при предата ответственности предусм (при предата ответственности предата ответственности предата	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	ат "_dung am	Дата Datum  " 19 Час. мин. Час. мин. Uhr Міл.  час. мин. Дот мин.
13 Arweisung orngaserrone (тамовенали и произпо donsings в CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAI T/P DONSKOY, KOD POSTA 1000 SVH "MEGA", KRASNODARSKA  Объявленная стоимость груза Adgabe des Wertes des Guiss (при превышении предела ответственности предусм. при превышении предела ответственности предусм. За вызывающей предела ответственности предусм. За вызывающей предела ответственности предусм. За вызывающей предела ответственности предусм. Предела ответственности предусм. За вызывающей предела ответственности предусм. За вызывающей предела ответственности предусм. За вызывающей предела	Бработка) millione Behandlung) MOGNYA, D9050  IYA STR. 17  Dropelikoro rn. N. cr. 23, refiniskon narra к франту) bestimmten Hochstbetrag lages zur Fracht angewießen)  A  A  A  A  A  A  A  A  A  A  B  A  A	утевой лист №  амилии дителей  и штамп перевозчика with und Sternpel des Frachtfr  пратур Полууприцег/Anhänger	19 Zu záhlen vom:  Стануя Гелейт Гелейт Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Семин Егнайн Дизсhilige Доспингельные сборы Макарин Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhilige Доспингельные сборы Дизсhilige Дизсhil	ные услови пилдел	24 Груз получ Дей сирга Прибытие под р Алкипт for Ausle Убытие Аргант Подпись и штам Unterschrift und	ат "_dung am	Дата Datum  " 19 Час. мин. Час. мин. Uhr Міл.  час. мин. Дот мин.

Рис. 6.8 CMR-накладная

Порядок заполнения СМК-накладной Пункты 1-15, 21, 22 СМК-накладной заполняются отправителем груза.

«Отправитель», «Получатель» — указываются наименование, адреса, телефоны и страны местонахождения организаций, производящих соответственно отгрузку и получение груза.

«Место разгрузки груза» – указываются страна и место, предназначенные для доставки груза.

«Место и дата погрузки груза» — указываются страна, место и дата принятия груза к перевозке.

«Прилагаемые документы» – указывается перечень прилагаемых документов. К ним относятся: счет-фактура (*invoice*); отгрузочная спецификация; сертификат качества, если грузы имеют промышленное происхождение; ветеринарный сертификат, если грузы имеют животное происхождение; карантинный сертификат, если грузы имеют растительное происхождение; сертификат о происхождении (*certificate of origin*); акт загрузки.

«Знаки номера» — указываются знаки и номера, обозначающие класс, подкласс перевозимых опасных грузов, классифицируемых по Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов.

«Количество мест» – указывается количество мест груза.

«Род упаковки» – указывается род упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые и др.). Вид тары может указываться сокращенно.

«Наименование груза» – указывается наименование груза.

«Статист. №» – указывается код товара (не менее четырех знаков) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

«Вес брутто, кг» – указывается вес брутто в килограммах (вес груза с упаковкой).

«Объем,  $M^3$ » — указывается объем, занимаемый грузом, в кубических метрах (если груз измеряется в кубических метрах).

«Указания отправителя» — указываются указания отправителя о наименовании, адресе и других реквизитах таможни, где будут совершаться таможенные операции. В нижней части графы 13 может указываться объявленная стоимость груза.

«Возврат» — указывается государственный номер полуприцепа или контейнера в случае вывоза их из-за границы после временного пребывания там.

«Условия оплаты» – указываются условия оплаты товара по контракту купли-продажи в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов (Инкотермс) в действующей редакции.

«Составлена в» – указываются наименование населенного пункта, где составлялась СМR-накладная, и дата ее заполнения.

«Прибытие под разгрузку», «Убытие» — указываются фактическое время и дата прибытия под погрузку и убытие из—под погрузки и заверяются отправителем подписью (с расшифровкой) и штампом.

Пункты 16-19, 23, 25-29 CMR-накладной заполняются перевозчиком (экспедитором) груза.

«Перевозчик» — указываются реквизиты перевозчика (наименование, адрес, факс и др.).

«Последующий перевозчик» — указываются реквизиты последующего перевозчика в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками.

«Оговорки и замечания» — указываются оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки. Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), если СМR-накладная не содержит специальных оговорок перевозчика, то до доказательства иного предполагается, что груз и его упаковка были внешне в надлежащем состоянии в момент принятия груза перевозчиком и что число грузовых мест, а также их маркировка и нумерация соответствовали указанному, в СМR-накладной.

«Путевой лист №» – проставляются дата и номер путевого листа, по которому осуществляется перевозка груза, указываются фамилии водителей, выполняющих перевозку, штамп организации–перевозчика или наименование перевозчика и для подтверждения факта приема грузов к перевозке от отправителя – подпись водителя (экспедитора), принявшего груз (с расшифровкой подписи).

«Регистрационный номер» — указываются государственные номера тягача и полуприцепа, осуществляющих перевозку.

«Марка», «Тягач», «Полуприцеп» – указываются марки и модели тягача и полуприцепа.

В пунктах 19, 27, 28, 29 CRM-накладной указывается информация (при ее наличии) о применяемом тарифе, стоимости перевозки согласно тарифным расстояниям и стоимости дополнительно оплачиваемых услуг (использование специального транспорта, выполнение погрузочноразгрузочных работ и т. д.).

Пункт 24 CMR-накладной заполняются получателем груза.

После доставки груза водитель (экспедитор) не менее трех страниц CMR-накладной представляет получателю, который на всех страницах обязан заполнить пункт 24. В этом пункте получатель указывает дату получения груза, время прибытия автомобиля под разгрузку и убытия после ее окончания в часах и минутах.

Материально ответственное лицо получателя ставит свою подпись (с расшифровкой) и печать (штамп), которыми удостоверяется факт приема груза.

Одна страница CMR-накладной остается у получателя груза, а две страницы возвращаются перевозчику.

В случае необходимости в пункте 20 «Особые согласованные условия» могут указываться следующие данные:

- -платежи, которые отправитель обязан осуществить;
- -сумма, подлежащая оплате при сдаче груза;
- -инструкции отправителя перевозчику относительно страхования груза;

-согласованный срок, в течение которого перевозка должна быть осуществлена.

Стороны договора перевозки могут внести в графу 20 CMR-накладной любые другие данные, которые будут ими признаны необходимыми.