Тема 6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

6.1 Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь
6.2 Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов
6.3 Разрешительная система для международных автомобильных перевозок
6.4 Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения
6.5 Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения

6.1 Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь

В Республике Беларусь инфраструктура автомобильного транспорта достаточно развита. Разветвленная сеть автомобильных дорог позволяет обеспечить круглогодичную связь со всеми населенными пунктами. Все дороги общего пользования разделены на республиканские (с индексом в названии Р или М), например, М-3 Минск–Витебск или Р-28 Минск–Молодечно–Нарочь и местные (с индексом Н), например, Н-3205 Полоцк–Солоники–Ореховичи–Горовые.

По состоянию на март 2015г. сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет 86,6 тыс. км: из них 15,7 тыс. км – республиканских и 70,9 тыс. км – местных дорог (табл. 6.1). Из них дороги с твердым покрытием имеют протяженность 75,5 тыс. км., при этом плотность данного типа дорог пока довольно низкая – 417 км на 1000 км² территории, что намного ниже, чем в таких европейских странах, как Великобритания (1518 км на 1000 км^2), Италия (1594 км на 1000 км^2), Франция (1620 км на 1000 км^2), Польша (771 км на 1 000 км^2).

Таблица 6.1

Протяженность автомобильных дорог, тыс. км

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Автомобильные дороги общего пользования, всего	83	85,7	86,3	86,4	86,5	86,6	86,6	86,6
Удельный вес дорог с твердым покрытием, %	87	86,7	86,3	86,4	86,5	86,5	86,6	87,2

Источник: Белстат

По территории Республики Беларусь проходят 5 международных автомобильных дорог категории «Е» общей протяженностью 1 841 км, а также трансъевропейский транспортный коридор № II (Берлин–Варшава–Минск–Москва–Нижний Новгород), трансъевропейский транспортный коридор № IX (Хельсинки –Санкт-Петербург – Москва / Псков – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александрополис) и его ответвление IXB (Калининград/Клайпеда–Каунас–Вильнюс–Минск–Киев), которые имеют общую протяженность 1513 км (рис. 6.1).

Автомагистраль М-1/Е-30 Брест–Минск–граница Российской Федерации является участком трансъевропейского транспортного коридора № 2 Берлин–Варшава–Минск–Москва–Нижний Новгород, соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Этот транспортный коридор определен Европейским Союзом как высший приоритет среди трансъевропейских транспортных коридоров в связи с важным значением

проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом. Протяженность его по территории республики составляет 610 км.

Рис. 6.1 Трансъевропейские транспортные коридоры, пересекающие Республику Беларусь

Автодорога Калининград–Каунас–Вильнюс–Минск–Гомель пересекает Беларусь с северо-запада на юго-восток и обеспечивает перевозку грузов к крупнейшим морским портам. Крупнейшая магистраль, протянувшаяся от Санкт-Петербурга до Одессы через Витебск, Оршу, Могилев и Гомель, связывает северо-западный регион России, а через него и скандинавские страны с Украиной и портами Черного моря. Важная трасса Минск–Гродно–Гданьск обеспечивает кратчайшую связь стран северной части Западной Европы через морской порт Гданьск в Польше с Республикой Беларусь, Россией и Украиной.

С целью создания условий для дальнейшего динамичного развития транспортной отрасли Министерством транспорта и коммуникаций реализуется государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2015-2019 годы. Согласно программе, в течение 5 лет планируется реконструировать и возвести 1158,6 км республиканских автомобильных дорог и 2213 погонных метров мостов и путепроводов. Предусмотрены реконструкция и возведение по параметрам I категории автомобильных дорог, соединяющих Минск с областными центрами, и других грузонапряженных участков протяженностью 520,8 км с доведением их до международных стандартов. Программой также предусмотрено строительство второй кольцевой дороги вокруг Минска, внедрение новой системы содержания дорог, устройство усовершенствованного покрытия на всех 185 км гравийных участках республиканских дорог, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов, внедрение при выполнении дорожных работ новейших технологий, материалов, позволяющих увеличить срок службы и повысить

качество, дальнейшее развитие объектов придорожного сервиса, вт.ч. на основе принципов государственно-частного партнерства.

6.2 Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов

Выделяют следующие основные типы грузовых автомобилей и прицепов: тент-полуприцеп, тент-автосцепка, тент «JUMBO», контейнеровоз, открытая бортовая платформа, рефрижератор, автоцистерна, платформе для перевозки негабаритных грузов автовоз.

Тент-полуприцеп – тентованый грузовой автомобиль, предназначенный для транспортировки грузов различных категорий (рис.6.2).

Рис. 6.2 Тент-полуприцеп и тент-автосцепка

Тент-автосцепка – грузовой автомобиль с тентованым прицепом. Обладает преимуществом быстрой погрузки/разгрузки и большим полезным объемом. Недостаток: не пригоден для перевозки длинномерных грузов (рис.6.2).

Тент «JUMBO» – тентованный полуприцеп повышенной вместимости. Повышенная вместимость полуприцепа достигается за счет Г-образного пола и меньшего диаметра колес (рис. 6.3).

Контейнеровоз (автомобильный) – грузовой автомобиль, предназначенный для транспортировки контейнеров (рис. 6.3).

Рис. 6.3 Тент «JUMBO» и контейнеровоз

Контейнеровозы могут быть оборудованы 40-футовыми или 20-футовыми контейнерами. Автомобили с контейнером часто используются для мультимодальных перевозок. Контейнеры имеют унифицированные внешние габаритные размеры и могут быть легко перегружены.

Открытая бортовая платформа – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки разногабаритных грузов, выдерживающих воздействия различных атмосферных воздействий (трубы) (рис. 6.4).

Рис. 6.4 Открытая бортовая платформа и рефрижератор

Рефрижератор – полуприцеп-холодильник, предназначенный для перевозки большинства видов скоропортящейся продукции со специальными условиями хранения: от +25ºС до –25 ºС (рис. 6.4).

Изотерма – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки продуктов питания, способен удерживать определенную температуру длительное время (рис.6.5).

Автоцистерна – грузовой автомобиль, оборудованный цистерной, предназначенный для перевозки и временного хранения жидкостей, сыпучих грузов, сжиженных газов (рис. 6.5).

Рис. 6.5 Изотерма и автоцистерна

Платформа для перевозки негабаритных грузов – тяжеловесный грузовой автомобиль с платформой, которая не предусматривает ограничительных бортов (рис. 6.6).

Рис. 6.6 Платформа для перевозки негабаритных грузов и автовоз

Автовоз (автомобилевоз) – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки легковых автомобилей. Представляет собой двухуровневую платформу, на которую размещаются

автомобили (рис. 6.6). Являются наиболее универсальными, так как могут перевозить как небольшие легковые автомобили, так и джипы, грузовики, автобусы, легкие колесные тракторы.

6.3 Разрешительная система для международных автомобильных перевозок

Особенности международных транспортных сообщений требуют наличия между странами специальных правил. Характерной особенностью правового регулирования в этой сфере является то, что основные вопросы перевозок решаются в международных соглашениях (транспортных конвенциях), содержащих унифицированные нормы, единообразно определяющие условия международных перевозок грузов и пассажиров. Обычно такие соглашения содержат требования к перевозочной документации, определяют порядок приема груза к перевозке и выдаче его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедуру предъявления к перевозчик претензий и исков, которые оговариваются заранее в заявке на перевозку груза. В настоящее время основным источником правовой регламентации международного сообщения на всех видах транспорта является не внутреннее законодательство, а международные соглашения.

Источниками правового регулирования международных автомобильных перевозок являются: двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении; многосторонние конвенции и соглашения, разработанные в рамках ООН; нормы внутреннего законодательства.

Они определяют:

– порядок пересечения границы;

– разрешительную систему для международных перевозок;

– порядок осуществления перевозок грузов и пассажиров;

– взаимное освобождение от дорожных налогов и сборов, а также от налогов на перевозки и владение автотранспортными средствами;

– запрещение осуществления внутренних перевозок иностранным транспортом (*каботаж*);

– вопросы транзита и перевозок в третьи страны и из этих стран;

– страхование гражданской ответственности;

– положения, касающиеся таможенных, пограничных, санитарных и других правил;

– порядок перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

– обязанности перевозчиков по соблюдению внутреннего законодательства страны;

– участниц соглашения по вопросам, не регулируемым двусторонним соглашением и другие аспекты.

При отсутствии единообразных международных материально-правовых норм обращаются к нормам транспортных конвенций или национального законодательства. Каждая страна внутренним законодательством устанавливает правила въезда, выезда или проезда

транзитом через ее территорию иностранных автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки грузов и пассажиров.

Одним из основным требований, применяемых почти каждой страной, является необходимость получения от компетентных органов страны *разрешения* на въезд на ее территорию или проезд транзитом иностранного транспортного средства. Порядок получения этих разрешений оговаривается обычно в двусторонних соглашениях, заключаемых между государствами на уровне правительств.

При отсутствии указанного соглашения с какой-либо страной заинтересованные иностранные перевозчики могут в ряде случаев приобрести разрешение непосредственно при въезде в страну на пограничном переходе. Для получения разрешения на въезд или проезд транзитом в ряде стран необходимо заблаговременно запросить соответствующие органы.

В настоящий момент подписаны соглашения между Республикой Беларусь и более чем 40 государствами Европы и Азии: Австрия, Азербайджан, Армения, Бельгия. Болгария. Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Грузия, Дания, Иордания, Иран, Италия, Казахстан, Кипр, Кыргызстан, Латвия, Ливан, Литва, Македония, Молдова, Монголия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Россия, Румыния, Сербия, Сирия, Словакия, Словения, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швейцария, Швеция, Эстония.

Разрешительная система дает возможность ограничивать в количественном отношении въезд иностранных транспортных средств на территорию страны, тем самым создавая предпосылки для увеличения и контроля за равномерным участием перевозчиков в международных перевозках на основе взаимной выгоды. Кроме того, разрешительная система служит инструментом по ограничению допуска иностранных транспортных средств по критериям соответствия требованиям повышенной безопасности и экологичности.

Разрешение – это документ, дающий право использования транспортного средства для международной автомобильной перевозки в какую-либо страну.

При выполнении международных автомобильных перевозок существуют следующие виды разрешений:

– двусторонние – предоставляют право на перевозку грузов между пунктом расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении;

– транзитные – предоставляют право на проезд автотранспортных средств транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, которое не является ни страной погрузки, ни страной выгрузки. Двусторонние и транзитные – предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Беларуси, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в

разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении;

– в/из третьих стран – предоставляют право на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории государства, указанного в разрешении, в третье государство либо из третьего государства в пункт, расположенный на территории государства, указанного в разрешении;

– универсальные – предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, а также на перевозку грузов из пункта, расположенного на территории государства, указанного в разрешении, в третье государство либо из третьего государства в пункт, расположенный на территории государства, указанного в разрешении;

– многоразовые разрешения – предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, или следование транзитом через территорию государства, указанного в разрешении, в течение периода времени, указанного в разрешении;

– разрешения «ро-ро» – предоставляют право на перевозку грузов между пунктом, расположенным на территории Республики Беларусь, и пунктом, расположенным на территории другого государства, указанного в разрешении, посредством использования железнодорожных или паромных переправ;

– разрешения ЕКМТ – многоразовое разрешение, предоставляющее право на перевозку грузов между пунктами, расположенными на территории государств – участников Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ). В 2006 году Европейская конференция министров транспорта переименована в Международный транспортный форум;

– разрешение «зеленое» – разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «зеленого автомобиля» или выше;

– разрешение «более зеленое и безопасное» – разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «более зеленого и безопасного автомобиля» или выше;

– разрешение «Евро-3 безопасное» – разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-3 безопасного автомобиля» или выше;

– разрешение «Евро-4 безопасное» – разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-4 безопасного автомобиля» или выше;

– разрешение «Евро-5 безопасное» – разрешение, которое может быть использовано для выполнения перевозок только автотранспортным средством, сертифицированным по схеме «Евро-5 безопасного автомобиля» или выше.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь осуществляет обмен разрешениями и на паритетной основе независимо от того, подписано двустороннее соглашение с той или иной страной или нет (например, Великобританией, Грецией, Ирландией, Испанией, Португалией и Черногорией).

Перечень перевозок грузов и пассажиров, не требующих наличия разрешений, определяется двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении, протоколами смешанных комиссий.

Согласно Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок, некоторые виды перевозок освобождаются от требований, обусловленных многосторонними и двусторонними соглашениями по перевозкам:

– перевозки грузов автомобилями, разрешенная полная масса которых, включая прицепы, не превышает 6тонн, или разрешенная грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонн;

– перевозки грузов в аэропорты или из аэропортов, в случае изменения маршрута полетов;

– перевозка транспортных средств, которые были повреждены или находятся в аварийном состоянии, и поездки ремонтных транспортных средств;

– перевозки запасных частей и провианта для морских судов и самолетов;

– перевозка грузов за свой счет;

– перевозки медицинских грузов и оборудования, необходимых в экстренных ситуациях, при стихийных бедствиях и для гуманитарных нужд;

– доставка новых транспортных средств без груза на место их назначения и др.

Перечень перевозок, не требующих наличия разрешений не распространяется на перевозки грузов в/из третьих стран: Азербайджан, Дания, Италия, Ливан, Молдова, Румыния, Словакия, Турция, Финляндия, Франция, Швеция и др.

С шестью странами обмен разрешениями, дающими право на осуществление перевозок грузов в/из третьих стран не осуществляется: Великобритания, Германия, Иордания, Ирландия, Италия, Швецией.

Под *перевозкой «в/из третьих стран»* понимается транспортировка грузов, погруженных в одной стране и разгруженных в другой стране, осуществляемой на транспортном средстве, зарегистрированном в стране, не являющейся страной начала или окончания перевозки.

По всем государствам действует принцип, что по одному бланку разрешения можно осуществить один вид перевозки в прямом направлении и обратном. Так, «универсальные» разрешения, а также «двусторонние и

транзитные разрешения» на проезд по территории Республики Беларусь могут быть использованы для одного из указанных в них видов перевозки. Фактический тип использования разрешения определяется по виду перевозки (поездки) при первом его использовании.

Полный перечень перевозок (поездок), на выполнение которых не требуется наличия разрешений на международные перевозки грузов автомобильным транспортом, а также информация об особенностях использования и наличия разрешений при проезде грузовых автотранспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств представлен на сайте Транспортной инспекции http://mtkrbti. by в разделе «Разрешительная система».

В 1996 г. Республика Беларусь вступила в Европейскую конференцию министров транспорта (ЕКМТ). *Разрешение ЕКМТ* – многостороннее разрешение для международных автоперевозок грузов по автодорогам по найму или за вознаграждение транспортными предприятиями, учрежденными стране-участнице ЕКМТ, на основе системы квот на транспортные операции, выполняемые между странами–участницами ЕКМТ и транзитом через территорию одной или нескольких стран-участниц ЕКМТ, транспортными средствами, зарегистрированными в стране-участнице ЕКМТ.

В системе квот ЕКМТ участвуют следующие 43 страны: Албания, Германия, Армения, Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Дания, Македония, Испания, Эстония, Финляндия, Франция, Грузия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Молдова, Черногория, Норвегия, Нидерланды, Польша, Португалия, Чехия, Румыния, Великобритания, Россия, Сербия, Словения, Словакия, Швеция, Швейцария, Турция, Украина.

При использовании разрешений ЕКМТ, кроме требований по наличию сертификатов на транспортных средствах, необходимо соблюдение следующих условий:

– после первого груженого или порожнего рейса между страной регистрации и другой страной-членом (страна, принимающая участие в системе квот ЕКМТ), при этом первым рейсом нельзя направлять порожнее транспортное средство в Италию, Грецию и Австрию из страны регистрации автотранспортного средства;

– перевозчик может выполнить максимум три груженых рейса без участия страны регистрации, при этом порожние рейсы за пределами страны регистрации не учитываются, так как они не считаются транспортной операцией;

– после максимум трех груженых рейсов без участия страны регистрации автотранспортное средство, груженое или порожнее, должно обязательно вернуться в страну регистрации, при этом транзитный проезд по территории страны регистрации транспортного средства не считается возвратом в страну регистрации транспортного средства;

– отражение груженых и порожних рейсов между пунктами Российской Федерации и Республики Беларусь в бортовом журнале обязательно;

– разрешение ЕКМТ должно находиться на борту транспортного средства между пунктами погрузки и разгрузки в случае груженого рейса и в течение всего порожнего рейса, предшествующего или последующего груженому рейсу.

При получении разрешений ЕКМТ обязательно наличие:

1) штампа перевозчика;

2) копии платежного поручения на оплату госпошлины за выдачу разрешений;

3) копии платежного поручения за оформление и выдачу дорожных книжек ЕКМТ;

4) доверенности на получение в Транспортной инспекции Минтранса комплектов ЕКМТ;

5) документа, удостоверяющий личность получателя (паспорт);

6) подписанного в двух экземплярах со стороны перевозчика договора на оформление и выдачу дорожной книжки ЕКМТ (при отсутствии ранее заключенного договора, образец договора на сайте в разделе «разрешительная система»).

На 2015 г. годовые разрешения ЕКМТ Евро-5 распределены в количестве 2640 шт., из них 90 шт. разрешений «без ограничений», 6 шт. – «с ограничением по Греции», 64 шт. – «с ограничением по Австрии, Греции», 170 шт. – «с ограничением по Австрии, Греции, России», 1220 шт. – «с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России», 1090 шт. – «с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России, Венгрии». Распределение разрешений ЕКМТ произведено раздельно по разрешениям ЕКМТ, действующим по России (160 шт.), и по разрешениям, не действующим по России» (2480 шт.).

6.4 Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения

+ http://www.logists.by/library/view/zapolnenie–ttn–1–tovarno–transportnaya–nakladnaya

Во внутриреспубликанских автомобильных перевозках применяется товарно-транспортная накладная (ТТН-1). Накладные формы ТТН-1 предназначены для учета движения товарно-материальных ценностей при их перемещением с участием транспортных средств, расчетов за их перевозки и учета выполненной транспортной работы (рис. 6.7).

Товарно-транспортная накладная (ТТН) необходима в том случае, когда стороны обращаются к автотранспортной организации для перевозки груза.

Но товарно-транспортная накладная не отражает оказание услуг по транспортировке товара, она всего лишь удостоверяет факт перемещения груза и расчеты за перевозку транспортом. Это единственный документ, по которому у грузоотправителей списываются товарно-материальные ценности и оприходуются у грузополучателей.

Заполнение реквизитов накладной ТТН-1 производится последовательно. При этом подлежат обязательному заполнению реквизиты, содержащие сведения о грузоотправителе, грузополучателе, заказчике перевозки (плательщике); ее содержании и оценке в натуральных, количественных и денежных показателях; сведения о лицах, ответственных за совершение хозяйственной операции и правильность ее оформления, с указанием их должностей, фамилий, инициалов и личных подписей.

1 экз. – грузоотправителю
2 экз. – грузополучателю
3 и 4 экз. – автопредприятию
5 экз. – пропуск на вывоз

Вид операции	Склад	Корреспондирующий счет	Шифр аналитического учета		

Специализированная форма Т1
Утверждена Минхиммашем 29.08.78 г.
№ ГА-89/6544

Серия АД **ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ**

Грузоотправитель _____ Код
полное наименование организации, адрес

Грузополучатель _____ Код
полное наименование организации, адрес

Плательщик _____ Код
полное наименование организации, адрес, № расч. счета в банке, наименование банка

I. Товарный раздел (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенкл. номер)	Номер прейскур. и дополнения к нему	Артикул или № по прейскуранту	Количество: подлежит отпуску	Количество: отпущено	Цена	Наименование продукции товара (груза) ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Кол-во мест	Вес, т. кг	Сумма	Пор. № записи по складской картотеке (грузоотправ. грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Товарная накладная имеет приложение на _____ листах, на бланках за № _____
и содержит _____ порядковых номеров записей
прописью
Всего наименований _____ прописью Масса груза (нетто) _____ прописью
Всего мест _____ прописью Масса груза (брутто) _____ прописью
Приложение (паспорта, сертификаты и т. п.) на _____ прописью листах _____
Всего отпущено на сумму _____ прописью
Отпуск разрешил _____ должность, подпись Гл. (ст.) бухгалтер _____ подпись
Отпуск груза произвел _____ подпись М. П. «____» _____ 20 ___ г.

Наценка %
Складские или транс. расходы
Всего к оплате

По доверенности № _____ от «____» _____ 20 ____ г.
выданной _____
Груз к перевозке принял _____ ф., и., о., подпись
(При личном приеме товара по количеству и ассортименту
Груз получил _____ должность, фамилия, и., о., подпись грузополучателя

II ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Срок доставки груза _____
Организация _____ Автомобиль Mazda (марка) Государственный № 444
менование, адрес, номер телефона, банковские реквиз
Заказчик (плательщик) _____
наименование, адрес, номер телефона, банковские реквизиты
Водитель _____ Удостоверение № _____
Лицензионная карточка ~~стандартная~~ ограниченная Вид перевозки _____
ненужное зачеркнуть
Регистрационный № _____ Серия _____ № _____
Пункт погрузки _____ Пункт разгрузки _____
адрес, номер телефона адрес, номер телефона
Переадресовка _____ 1. прицеп _____ Государственный № _____
наименование и адрес нового грузополучателя, номер распоряжения, подпись ответственного лица 2. прицеп _____ Государственный № _____

ТТН № ПР00000574
К путевому листу №
Код
Маршрут №
Гаражный №
Гаражный №

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Кол. мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Металлическая кабина	с/ф N:ПР00000516 от 11.11.2011, тн N:ПР00000574	без упаковки	2					
2.								
3.								

Указанный груз с исправной пломбой тарой и упаковкой _____ Количество мест
Массой брутто _____ т к перевозке
Сдал _____
Принял водитель экспедитор _____

исправной пломбой тарой и упаковкой _____ Количество мест
Массой брутто _____ т к перевозке
Сдал _____
Принял _____

Кол-во ездок, заездов _____ Итого: масса брутто,т _____
Отметки о составленных актах _____
Транспортные услуги _____

опе-рация	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	Механизм, грузоп. емкость ковша	Способ: руч мех	Способ: код	Дата (число, месяц), время, ч, мин.: прибытия	Дата (число, месяц), время, ч, мин.: убытия	Время дополнительных операций, мин	подпись ответств. лица
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Погр.									
Разгр.									

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией - владельцем автотранспорта)

расст. перевозки по группам дорог, км: всего	в гор	1 гр	2 гр	3 гр	код экспедир. груза	за трансп. услуги: с клиента	причит. водителю	Сумма штрафа за неправильное оформл. докум.	Поправ. коэффиц: расц. водит.	основной тариф	Время простоя ч, м.: под погрузкой	разгрузкой
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Расчет стоимости	за тонны	за тонно-км	погрузочно разгрузочные работы, т	Недогруз а/м и прицепа	Экспедирование	Сверхн. простой: при погрузке	Сверхн. простой: разгрузке	За срочность заказа	за спец. транспорт	прочие доплаты	ВСЕГО
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Выполнено											
Расценка, руб											
К оплате, руб											

Таксировка _____
Таксировщик
подпись
расшифровка подписи

Рис. 6.7 Товарно-транспортная накладная ТТН-1

Грузоотправители при отгрузке товаров, ввезенных на территорию Республики Беларусь, в графе 1 накладной ТТН-1 дополнительно указывают страну из которой ввезен товар.

Наименование организации в накладных ТТН-1 указывается согласно учредительным документам.

Денежные показатели в накладной формы ТТН-1 заполняются в белорусских рублях.

Для выписки накладных ТТН-1 с применением персонального компьютера используются бланки строгой отчетности с указанными на них при изготовлении серией и номером. Все остальные реквизиты распечатываются при условии их соответствии реквизитам типового бланка. Наряду с реквизитами, заполненными с применением персонального компьютера, могут быть реквизиты, заполненные вручную.

При большом перечне отпускаемых товаров, который не представляется возможным поместить на стандартном бланке, на бланке накладной формы ТТН-1 заполняется итоговая часть, а перечень отправляемых товаров с информацией по всем графам раздела I «Товарный раздел» прилагается к накладной с указанием в перечне ее серии и номера.

В накладные формы ТТН-1 и в приложения к ним допускается вносить дополнительную информацию, необходимую организациям. Место указания дополнительной информации определяется организациями самостоятельно, при этом она не должна препятствовать прочтению иных записей.

Заполнение накладной формы ТТН-1 производится с учетом Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970.

Накладная ТТН-1 оформляется грузоотправителем в четырех экземплярах:

– первый экземпляр остается у грузоотправителя и предназначен для списания товарно-материальных ценностей со склада.

Второй, третий и четвертый экземпляры заверяются подписями и печатями (штампами) грузоотправителя, подписью водителя и вручаются водителю.

– второй экземпляр сдается водителем грузополучателю для оприходования товарно-материальных ценностей.

Третий и четвертый экземпляры, заверяемые подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются в бухгалтерию транспортной организации.

– третий экземпляр, служащий основанием для расчета платы за перевозку, транспортная организация прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику–заказчику.

– четвертый экземпляр прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

Грузоотправитель может выписывать дополнительные экземпляры ТТН, количество которых устанавливается участниками договора.

По грузам нетоварного характера, по которым ведется складской учет товаров, но организован путем замера, взвешивания, геодезического замера, накладная формы ТТН-1 выписывается в трех экземплярах. Первый и третий экземпляры передаются водителю, при этом первый является основанием для учета транспортной работы, а третий является основанием для расчетов за оказанные транспортные услуги. Второй экземпляр остается у грузоотправителя и является основанием для учета выполненных объемов перевозок.

При перевозке грузов нетоварного характера графы 2-9 накладной ТТН-1 не заполняются. При перевозке грузов по талонам и оформлении нескольких ездок (заездов) с грузом одной накладной ТТН-1 в строке «Количество ездок (заездов)» указывается общее количество выполненных ездок.

При перевозке составных элементов (отдельных частей) товара (единого объекта учета) графы 4-8 раздела I «Товарный раздел» накладной ТТН-1 грузоотправителем не заполняются. При отгрузке последнего элемента (части) товара грузоотправителем оформляется накладная ТТН-1 с заполнением всех предусмотренных реквизитов.

Если на одном автомобиле одновременно перевозится несколько партий товаров в адрес нескольких грузополучателей, накладная ТТН-1 выписывается каждому грузополучателю в отдельности.

Накладная формы ТТН-1 заполняется в следующем порядке:

– в строке «УНП» указывается учетный номер плательщика грузоотправителя, грузополучателя, заказчика автомобильной перевозки (плательщика);

– указывается дата выписки накладной ТТН-1;

– в строках «Автомобиль» и «Прицеп» указываются марки и государственные номера прибывшего под погрузку автомобиля и прицепа соответственно;

– в строке «К путевому листу №» указывается номер путевого листа, к которому прикладывается накладная ТТН-1;

– в строке «Владелец автомобиля» указывается наименование владельца автомобиля. Если автомобиль принадлежит грузоотправителю или грузополучателю, допускается обозначить владельца автомобиля соответственно словом «Грузоотправитель» или «Грузополучатель»;

– в строке «Водитель» указываются фамилия и инициалы водителя;

– в строке «Заказчик автомобильной перевозки (плательщик)» указываются наименование и адрес организации, производящей оплату транспортной работы. Указанная строка не заполняется при отсутствии договора перевозки (при осуществлении перевозки автомобилем грузоотправителя или грузополучателя);

– в строках «Грузоотправитель», «Грузополучатель» указываются соответственно наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя. При отгрузке (получении) товара филиалом, представительством или иным обособленным подразделением организации в строках «Грузоотправитель», «Грузополучатель» указываются наименование и адрес подразделения, а также наименование головной организации;

– в строке «Основание отпуска» указываются дата и номер документа, являющегося основанием для отгрузки товара (договора, распоряжения, заявки);

– в строках «Пункт погрузки» и «Пункт разгрузки» указывается адрес (месторасположение) пункта погрузки и разгрузки соответственно.

– при переадресовке товаров, производимой в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, в строку «Переадресовка» вносятся сведения о наименовании и адресе нового грузополучателя, фамилии и инициалах уполномоченного должностного лица заказчика автомобильной перевозки (грузоотправителя), принявшего решение о переадресовке.

В случае перегрузки товара в пути следования на другой автомобиль в строки «Владелец автомобиля», «Водитель», «Автомобиль», «Прицеп» вносятся изменения путем зачеркивания с указанием новых данных, которые заверяются подписью должностного лица, принявшего решение о перегрузке.

Заполнение раздела I «Товарный раздел» осуществляется построчно в разрезе наименований товара:

– в графе 4 указывается цена единицы товара, сформированная в соответствии с законодательством, по которой производится отгрузка. При перемещении товаров для собственных нужд (внутреннем перемещении) указывается учетная цена;

– в графах *6-8* указываются данные о ставке, сумме налога на добавленную стоимость (НДС), стоимости товара с учетом НДС;

– графы 9, 10 предназначены для указания сведений о количестве грузовых мест, массе груза;

– графа 11 «Примечание» предназначена для указания необходимой организациям информации, связанной с формированием цены (отпускной цены, процента оптовой (торговой) надбавки (скидки), ставки и суммы налога с продаж и иной информации);

– в строке «Всего сумма НДС» записывается прописью общая сумма НДС, которая должна соответствовать итоговой сумме по графе 7;

– в строке *«Всего* стоимость с НДС» записывается прописью общая стоимость товаров с учетом налогов, которая должна соответствовать итоговой сумме по графе 8;

– в строке «Всего количество грузовых мест» записывается прописью общее количество грузовых мест, которое должно соответствовать итоговому количеству по графе 9;

– в строке «Всего масса груза» записывается прописью общая масса груза, которая должна соответствовать итоговой массе по графе 10;

– в строке «Отпуск разрешил» указываются должность, фамилия, инициалы и подпись лица, ответственного за отгрузку товара;

– в строке «Сдал грузоотправитель» указываются должность, фамилия и инициалы материально ответственного лица, отгрузившего товар, его подпись, а также оттиск штампа (печати) грузоотправителя;

– в строке «Товар к перевозке принял» указываются должность, фамилия, инициалы и подпись водителя;

– в строках «По доверенности» и «Выданной» указываются номер и дата доверенности, наименование организации, выдавшей доверенность. При получении товара руководителем юридического лица указываются данные о документе, подтверждающем полномочия руководителя, индивидуальным предпринимателем – свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

– в строке «Принял грузополучатель» указываются должность, фамилия и инициалы материально ответственного лица, принявшего товар, его подпись, а также оттиск штампа (печати) грузополучателя.

Заполнение разделов II «Погрузочно-разгрузочные операции» и III «Прочие сведения» осуществляется с учетом Правил автомобильных перевозок грузов, при этом:

– строки «Погрузка», «Разгрузка» заполняются соответственно грузоотправителем, грузополучателем;

– в графе 12 «Исполнитель» указывается наименование организации, выполняющей погрузочно-разгрузочные операции. Если исполнителем погрузочно-разгрузочных граций является грузоотправитель или грузополучатель, допускается обозначить исполнителя соответственно словом «Грузоотправитель» или «Грузополучатель»;

– в графе 13 «Способ» указывается способ погрузки (ручной, механизированный, наливом, из бункера и т.д.);

– в графах 15, 16 указывается время прибытия автомобиля под погрузку и убытия после ее окончания в часах и минутах;

– в графе 17 указывается время простоя под погрузкой;

– в графах 18, 19 «Дополнительные операции» указываются выполненные при погрузке груза дополнительные операции (взвешивание, пересчет) с указанием времени на их выполнение;

– в графах 21-25 указывается расстояние перевозки груза с разбивкой по группам дорог;

– в графе 26 указывается код экспедирования груза или проставляется процент доплаты за экспедирование;

– в графе 27 указываются коды оказанных транспортных услуг или суммы, причитающиеся с заказчика автомобильной перевозки (плательщика);

– в графах 28, 29 указываются поправочные коэффициенты к заработной плате водителя и к основному договорному тарифу;

– В строке «Транспортные услуги» перечисляются дополнительные услуги, связанные с транспортировкой товара (упаковка, увязка, укрытие брезентом и др.);

– В строке «Отметки о составленных актах» указываются номера актов, даты их составления и цели (о недостаче мест, о нарушении пломбы и др.);

– В графах 32-42 и строке «Таксировка» производится расчет стоимости оказанных транспортных услуг и заработной платы водителю.

– В строке «С товаром переданы документы» указываются наименования и номера документов, непосредственно следующих с товаром.

6.5 Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения

Составление CMR-накладной согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 г., подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза.

CMR-накладная представляет собой бланк, состоящий из шести и более страниц (рис. 6.8).

Количество страниц CMR-накладной, имеющих подписи и печати (штампы) отправителя, подписи представителя перевозчика (водителя, экспедитора), должно быть достаточным для осуществления международной автомобильной перевозки грузов. Страницы CMR-накладной предназначаются для отправителя, получателя, перевозчика, экспедитора, таможенных и других органов.

Одна страница CMR-накладной остается у отправителя, остальные сопровождают груз. Одна страница CMR-накладной передается водителем (экспедитором) получателю груза. Две страницы с подписями и печатями (штампами) отправителя и получателя груза остаются у перевозчика для расчетов с заказчиком – плательщиком перевозки (прилагается к счету за перевозку) и учета оказанных транспортных услуг (прилагается к путевому листу).

При совершении таможенных операций таможенным органам передается не менее трех страниц CMR-накладной, заверенных подписями и печатями (штампами) отправителя груза и подписями представителя перевозчика (водителя, экспедитора).

При перевозке грузов в адрес нескольких получателей CMR-накладная заполняется на каждого получателя груза. В случае если подлежащий перевозке груз в адрес одного получателя должен быть погружен на несколько транспортных средств (составов транспортных средств), CMR-накладная оформляется на груз для каждого транспортного средства (состава транспортных средств).

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) / Absender (Name, Anschrift, Land)

''AUTO-USA''
11208, BROOKLIN, GREEN ROAD 24
USA

Международная товарно-транспортная накладная
Internationaler Frachtbrief

CMR

Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)

Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Beatimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internat. Straßengüterverkehr (CMR)

2 Получатель (наименование, адрес, страна) / Empfänger (Name, Anschrift, Land)

'' AUTORAY ''
214000, MOSCOW, LENINA STR. 24
INN 7732000000

16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) / Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

OOO ''LEKOTRANS''
141001, MOSCOW RGN, MITISCHI, ZHELEZNODOROZHNAYA 52
RUS/053/07979

3 Место разгрузки груза / Auslieferungsort des Gutes

Место / Ort: MOSCOW RGN. DOMODEDOVO, MIRA STR. 14
Страна / Land: RUSSIA

17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) / Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

4 Место и дата погрузки груза / Ort und Tag der Übernahme des Gutes

Место / Ort: KOTKA
Страна / Land: FINLAND
Дата / Datum: 24.10.2008

18 Оговорки и замечания перевозчика / Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer

5 Прилагаемые документы / Beigefügte Dokumente

TIR VX2340923
INVOICE 23 from 12.10.08
SERT

6 Знаки и номера / Kennzeichen und Nummern	**7** Количество мест / Anzahl der Packstücke	**8** Род упаковки / Art der Verpackung	**9** Наименование груза / Bezeichnung des Gutes	**10** Статист. № / Statistik - Nr.	**11** Вес брутто, кг / Bruttogew., kg	**12** Объем, м³ / Umfang in m3
USED AUTO'S AUDI A6 VIN JMKRLD1000000				8703240000	1600	
BMW X 5 VIN WD00000000000				8704000000	2100	
				TOTAL	3700	

Класс / Klasse — Цифра / Ziffer — Буква / Buchstabe — ДОПОЛ. / ADR

13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) / Anweisungen des Absenders (Zoll-und sonstige amtliche Behandlung)

CENTRALNAYA AKCIZNAYA TAMOGNYA,
T/P DONSKOY, KOD POSTA 10009050
SVH "MEGA", KRASNODARSKAYA STR. 17

Объявленная стоимость груза / Angabe des Wertes des Gutes
(при превышении предела ответственности предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3 указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту)
(wenn der Wert des Gutes den It. Kap. IV. Art. 23, Ab. 3 bestimmten Höchstbetrag überstelgt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)

19 Подлежит оплате: / Zu zahlen vom:

	Отправитель / Absender	Валюта / Währung	Получатель / Empfänger
Ставка / Fracht			
Скидки / Ermäßigungen –			
Разность / Zwischensumme			
Надбавки / Zuschläge			
Дополнительные сборы / Nebengebühren			
Прочие / Sonstiges +			
Итого к оплате / Zu zahlende Ges.-Su.			

14 Возврат / Rückerstattung

15 Условия оплаты / Frachtzahlungsanweisungen: CPT KOTKA
франко / Frei
нефранко / Unfrei

20 Особые согласованные условия / Besondere Vereinbarungen

21 Составлена в / Ausgefertigt in — Дата / am

22
Прибытие под погрузку / Ankunft für Einladung ____ час. / Uhr ____ мин. / Min.
Убытие / Abfahrt ____ час. / Uhr ____ мин. / Min.
Подпись и штамп отправителя / Unterschrift und Stempel des Absenders

23
Путевой лист № ____ " ____ " ____ 19
Фамилии ____
водителей ____
Подпись и штамп перевозчика / Unterschrift und Stempel des Frachtführers

24 Груз получен / Gut empfangen — Дата / Datum
am " ____ " ____ 19
Прибытие под разгрузку / Ankunft für Ausladung ____ час. / Uhr ____ мин. / Min.
Убытие / Abfahrt ____ час. / Uhr ____ мин. / Min.
Подпись и штамп получателя / Unterschrift und Stempel des Empfängers

25 Регистрац. номер/Amtl. Kennzeichen Тягач/Kfz	Полуприцеп/Anhänger	**26** Марка/Typ Тягач/Kfz	Полуприцеп/Anhänger
H567BA150		MERCEDES	
BK0023 50		LOHR	

27 Тариф I за 1 км	Тарифное расстояние	% за испол. тягача/п/пр.	Поясной коэфф.	Прочие доплаты	Сумма

28 Тариф II	Тарифное расстояние, км	Схема		Тариф за 1 т	Надбавки	Скидки	Прочие доплаты	К оплате

Отчисления
Оплачено заказчиком
К оплате

29 Тариф III								

Валюта | Код плательщика

Рис. 6.8 CMR-накладная

Порядок заполнения CMR-накладной

Пункты 1-15, 21, 22 CMR–накладной заполняются отправителем груза.

«Отправитель», «Получатель» – указываются наименование, адреса, телефоны и страны местонахождения организаций, производящих соответственно отгрузку и получение груза.

«Место разгрузки груза» – указываются страна и место, предназначенные для доставки груза.

«Место и дата погрузки груза» – указываются страна, место и дата принятия груза к перевозке.

«Прилагаемые документы» – указывается перечень прилагаемых документов. К ним относятся: счет-фактура (*invoice*); отгрузочная спецификация; сертификат качества, если грузы имеют промышленное происхождение; ветеринарный сертификат, если грузы имеют животное происхождение; карантинный сертификат, если грузы имеют растительное происхождение; сертификат о происхождении (*certificate of origin*); акт загрузки.

«Знаки номера» – указываются знаки и номера, обозначающие класс, подкласс перевозимых опасных грузов, классифицируемых по Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов.

«Количество мест» – указывается количество мест груза.

«Род упаковки» – указывается род упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые и др.). Вид тары может указываться сокращенно.

«Наименование груза» – указывается наименование груза.

«Статист. №» – указывается код товара (не менее четырех знаков) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза.

«Вес брутто, кг» – указывается вес брутто в килограммах (вес груза с упаковкой).

«Объем, $м^3$» – указывается объем, занимаемый грузом, в кубических метрах (если груз измеряется в кубических метрах).

«Указания отправителя» – указываются указания отправителя о наименовании, адресе и других реквизитах таможни, где будут совершаться таможенные операции. В нижней части графы 13 может указываться объявленная стоимость груза.

«Возврат» – указывается государственный номер полуприцепа или контейнера в случае вывоза их из-за границы после временного пребывания там.

«Условия оплаты» – указываются условия оплаты товара по контракту купли-продажи в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов (Инкотермс) в действующей редакции.

«Составлена в» – указываются наименование населенного пункта, где составлялась CMR-накладная, и дата ее заполнения.

«Прибытие под разгрузку», «Убытие» – указываются фактическое время и дата прибытия под погрузку и убытие из–под погрузки и заверяются отправителем подписью (с расшифровкой) и штампом.

Пункты 16-19, 23, 25-29 CMR-накладной заполняются перевозчиком (экспедитором) груза.

«Перевозчик» – указываются реквизиты перевозчика (наименование, адрес, факс и др.).

«Последующий перевозчик» – указываются реквизиты последующего перевозчика в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками.

«Оговорки и замечания» – указываются оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки. Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), если CMR-накладная не содержит специальных оговорок перевозчика, то до доказательства иного предполагается, что груз и его упаковка были внешне в надлежащем состоянии в момент принятия груза перевозчиком и что число грузовых мест, а также их маркировка и нумерация соответствовали указанному, в CMR-накладной.

«Путевой лист №» – проставляются дата и номер путевого листа, по которому осуществляется перевозка груза, указываются фамилии водителей, выполняющих перевозку, штамп организации–перевозчика или наименование перевозчика и для подтверждения факта приема грузов к перевозке от отправителя – подпись водителя (экспедитора), принявшего груз (с расшифровкой подписи).

«Регистрационный номер» – указываются государственные номера тягача и полуприцепа, осуществляющих перевозку.

«Марка», «Тягач», «Полуприцеп» – указываются марки и модели тягача и полуприцепа.

В пунктах 19, 27, 28, 29 CRM-накладной указывается информация (при ее наличии) о применяемом тарифе, стоимости перевозки согласно тарифным расстояниям и стоимости дополнительно оплачиваемых услуг (использование специального транспорта, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и т. д.).

Пункт 24 CMR-накладной заполняются получателем груза.

После доставки груза водитель (экспедитор) не менее трех страниц CMR-накладной представляет получателю, который на всех страницах обязан заполнить пункт 24. В этом пункте получатель указывает дату получения груза, время прибытия автомобиля под разгрузку и убытия после ее окончания в часах и минутах.

Материально ответственное лицо получателя ставит свою подпись (с расшифровкой) и печать (штамп), которыми удостоверяется факт приема груза.

Одна страница CMR-накладной остается у получателя груза, а две страницы возвращаются перевозчику.

В случае необходимости в пункте 20 «Особые согласованные условия» могут указываться следующие данные:

- платежи, которые отправитель обязан осуществить;
- сумма, подлежащая оплате при сдаче груза;
- инструкции отправителя перевозчику относительно страхования груза;

-согласованный срок, в течение которого перевозка должна быть осуществлена.

Стороны договора перевозки могут внести в графу 20 CMR-накладной любые другие данные, которые будут ими признаны необходимыми.