

Тема 8. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

8.1 Внутренний водный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь

8.2 Коносамент во внутренних водных перевозках и порядок его заполнения

8.1 Внутренний водный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь

Внутренний водный транспорт, являясь составной частью транспортного комплекса Республики Беларусь, обеспечивает перевозку грузов на внутренних водных путях протяженностью около 2000 километров в приречные пункты и переработку грузов в 8 речных портах, расположенных в бассейнах судоходных рек республики: Припять, Днепр, Сож, Березина, Неман, Западная Двина. По территории республики проходит водный путь, включенный в состав Европейских внутренних водных путей – система Буг–Днепр–Бугский канал–Припять–Днепр – с выходом в Черное море.

Состояние внутренних водных путей республики (рис. 8.1), за исключением участка от города Бреста до устья реки Припять, не позволяет классифицировать их как пути международного значения. Однако Днепровско–Бугский канал является частью воднотранспортного соединения Днепр – Висла – Одер и в перспективе может служить целям развития международной торговли между Востоком и Западом. Кроме того, канал может сыграть значительную роль в интенсификации перевозок внутренним водным транспортом в данном регионе для внутриреспубликанских нужд.

В Республике Беларусь внутренним водным транспортом в основном осуществляется перевозка минерально-строительных и лесных грузов. Перевозки грузов осуществляются по таким рекам, как Днепр, Припять, Березина, Западная Двина, Сож, Неман, а также по Днепр–Бугскому каналу.

Беларусь с 2013 г. приступила к практической реализации соглашения с Литовской Республикой по развитию перевозок по р. Неман. Рассматривается вопрос по подписанию аналогичного соглашения с Латвийской Республикой.

Основной перевозчик грузов – РТУП «Белорусское речное пароходство» – имеет статус юридического лица, является коммерческой организацией. Вышестоящей организацией для пароходства является [Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь](#). В состав РТУП «Белорусское речное пароходство» входят восемь речных портов-филиалов расположенных в Гомеле, Речице, Бресте, Пинске, Микашевичах, Могилеве, Бобруйске (табл. 8.1). Филиалы не являются юридическими лицами.

Строительство и ремонт судов осуществляются на судостроительно-судоремонтных заводах в Пинске, Речице и Гомеле. Проектирование судов и плавсредств осуществляется на ОАО «Белсудопроект» (Гомель). За время деятельности ОАО «Белсудопроект» разработано более 60 проектов судов различных типов, которые в настоящее время составляют значительную часть судов внутреннего плавания Республики Беларусь.

Контроль за техническим состоянием судов, сертификацию изделий, используемых в судостроении, осуществляет РУП «Белорусская инспекция Речного Регистра» (Пинск). Контроль за соблюдением правил плавания на водных путях, обеспечением безопасных судоходных условий, а также ведение Государственного реестра судов осуществляет Белорусская инспекция речного судоходства (Гомель).

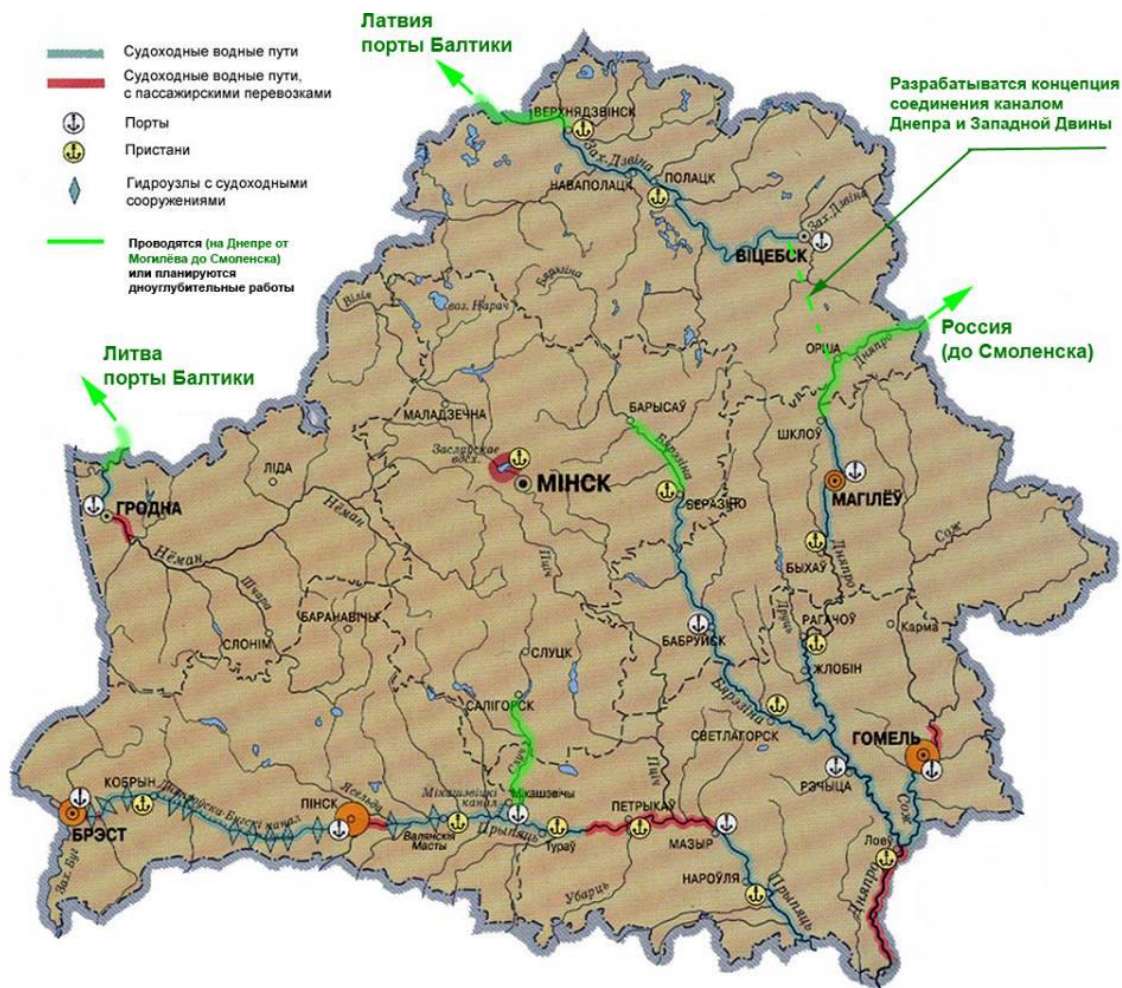


Рис. 8.1 Судоходные реки Республики Беларусь

Таблица 8.1

Основные характеристики белорусских портов

	Брест	Гомель	Могилев	Мозырь	Пинск	Речица	Микашевичи	Бобруйск
Протяженность причалов, м	610	855	120	800	346	70	130	560
Пропускная способность, млн. т, в год	1,5	1,1	1,8	3,5	1,6	0,9	0,85	1,2
Расположение и участок водных путей	р. Муховец (Днепро-Бугский канал)	затон р. Сож (Днепр-Сож)	затон р. Днепр (Днепр)	затон р. Припять (Днепро-Бугский канал, Припять)	Затон р. Пина (Днепро-Бугский канал, р. Стырь)	р. Днепр (р. Днепр, р. Березина)	канал Микашевичи (р. Припять)	затон р. Березина (р. Березина, р. Днепр)
Наличие подъездных ж/д путей	-	+	-	+	-	-	-	+

Источник: справочник, 2013

<http://parohodstvo.by/index.html>

По состоянию на 1 января 2015 года на балансе пароходства находятся 53 единицы буксирного флота, 108 единиц несамоходного флота грузоподъемностью 900 тонн, 18 единиц несамоходного флота грузоподъемностью 350 тонн, 93 единицы стоечного и вспомогательного флота (плавкраны, причалы, дебаркадеры, земснаряды, понтоны и т.д.),

1 сухогрузный теплоход-площадка грузоподъемностью 700 тонн, 4 единицы служебно-разъездных судов и судов спецназначения.

За навигацию 2014 года пароходством перевезено 2349,4 тысяч тонн грузов.

РТУП «Белорусское речное пароходство» осуществляет перевозку грузов (в том числе добычу и перевозку песка и песчано-гравийной смеси) по рекам Республики Беларусь и в международном сообщении по р. Днепр в черноморские порты.

Речные порты в городах Гомель, Мозырь и Бобруйск имеют на причалах подъездные железнодорожные пути и располагают необходимыми механизмами для обработки грузов, следующих в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Корректировками, внесенными в сентябре 2014 г. в Программу развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 гг., предусматривается:

– строительство выправительных сооружений на участке Пхов–Усов на р. Припять для поддержания заданных глубин;

– разработка в 2014–2015 гг. технико-экономического обоснования восстановления недостающих звеньев международного водного пути Е40, проходящего по территории Беларуси на участке Днепр–Висла. Реализация данного проекта позволит соединить внутренние водные пути Республики Беларусь с европейской сетью водных путей и организовать по территории республики транзитные перевозки из европейских стран в направлении Украины и далее в Черноморский бассейн;

– строительство Полоцкого судоходного шлюза со сроком реализации проекта до 2016 г.;

– строительство базы технического обслуживания в верхнем бьефе Гродненской ГЭС со сроком реализации проекта до 2017 г.

8.2 Коносамент во внутренних водных перевозках и порядок его заполнения

Груз к перевозке внутренним водным транспортом принимается перевозчиком на основании договора, заключенного с грузовладельцем.

Заключение договора перевозки груза внутренним водным транспортом подтверждается составлением грузоотправителем коносамента. Коносамент заполняется грузоотправителем и представляется перевозчику при предъявлении груза к перевозке.

Коносамент во внутренних водных перевозках – товарораспорядительный документ (ценная бумага), удостоверяющий заключение договора перевозки груза или договора буксировки внутренним водным транспортом и служащий доказательством приема перевозчиком указанного в этом документе груза (рис. 8.2).

Календарный штамп с датой приема груза к перевозке Seal about receiving the cargo for transportation	КОНОСАМЕНТ N _____ BILL OF LADING N _____
Грузоотправитель и его адрес Shipper and their address 	
+-----+ Грузополучатель и его адрес Consignee and their address	Экспедитор и его адрес Forwarding agent and their address
Судно, судовладелец Ship, ship-owner 	Национальный гарант финансового обеспечения National guarantor of financial maintenance
Флаг Flag	
+-----+ Пункт отправления Port of loading	Оговорки Clauses

+-----+			
Пункт перевалки			
Port of transshipment			
+-----+			
Пункт назначения			
Port of discharge			
L-----L-----			
-----T-----T-----T-----			
Наименование	Вид тары и	Количество	Масса брутто или
груза	упаковки	мест	объем
Name of a cargo	Kind of container	Amount of	Weight gross or
	and packing	places	volume
			Способ взвешивания
			Way measurements
			of the mass
L-----L-----			
Платежи и сборы		Дата и место составления	
Payments and charges		Piece and date of issue	
+-----+		+-----+	
		Подписи, печать грузоотправителя	
		Shipper signature and stamp	
L-----L-----		L-----L-----	
Пломбирование		Недостатки тары (упаковки)	
Do seal		Defect of the tare	
		заявленные грузовладельцем/from consignor	
		установленные перевозчиком/from ship-carrier	
L-----L-----		L-----L-----	
Объявленная ценность груза			
Value cargo			
+-----+		+-----+	
Отметки грузоотправителя		Отметки перевозчика	
Shipper marks		Ship-carrier marks	
+-----+		+-----+	
Переадресовка			
Change the point of destination cargo			
+-----+		+-----+	
Отметки порта о завозе груза		Груз выдан	
в пункт отправления		Cargo is issued	
Mark about delivery cargo in			
point of departure			
L-----L-----		L-----L-----	

Рис. 8.2 Коносамент во внутренних водных перевозках

Порядок заполнения лицевой стороны коносамента:

«Календарный штамп с датой приема груза к перевозке» – заполняется перевозчиком (портом погрузки), проставляется штамп с указанием даты приема предъявленного по данному коносаменту груза к перевозке (завоза груза в порт).

«Грузополучатель и его адрес», «Грузоотправитель и его адрес» – указываются полные наименования грузополучателя и грузоотправителя соответственно и их местонахождение. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо – указываются его фамилия, имя, отчество и почтовый адрес места жительства.

«Судно, судовладелец» – указываются тип, наименование судна, осуществляющего перевозку груза, и судовладелец, на имя которого зарегистрировано судно. При перевозке грузов в несамостоятельном транспортном судне указываются также сведения о буксирующем судне.

«Флаг» – указывается название государства, в реестре которого зарегистрировано судно.

«Пункт отправления», «Пункт перевалки», «Пункт назначения» – указывается соответственно место отправления, перевалки, назначения груза с указанием их географического месторасположения, наименованием портов (пунктов погрузки, выгрузки, перевалки).

«Экспедитор и его адрес» – заполняется при наличии у грузоотправителя договора на осуществление транспортно-экспедиторской деятельности. В графе указываются полное наименование организации, оказывающей услуги по сопровождению груза по данному коносаменту, ее место нахождения, номер и дата выдачи специального разрешения на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности.

«Национальный гарант финансового обеспечения» – указываются название и реквизиты учреждения банка, обслуживающего грузоотправителя и предоставляющего в установленном законодательством Республики Беларусь порядке финансовые гарантии его деятельности. Данная графа не заполняется в случае, если платежи за перевозку груза, предъявленного к перевозке, вносятся физическим лицом.

«Оговорки» – заполняется при необходимости указания для перевозчика условий крепления, транспортировки, хранения грузов, других условий перевозки, оплаты за перевозку, достигнутых договоренностей пере возчика и грузоотправителя.

«Наименование груза» – указываются точное и полное наименование груза, его сорт, класс, марка. При наличии на груз документов изготовителя или продавца данного груза наименование груза указывается в точном

соответствии с данными, указанными в таких документах, а при их отсутствии – со сведениями, размещенными на таре (упаковке). При предъявлении к перевозке грузов в контейнерах указываются также вид и номера контейнеров, общий вес нетто и брутто контейнеров, вес нетто и брутто каждого отдельного контейнера, номера пломб.

«Вид тары и упаковки» – указываются вид тары и упаковки (ящики, мешки, связки, пакеты) и материал, из которого они изготовлены. При перевозке груза в судне навалом/насыпью или наливом в данной графе делается отметка «Навалом (насыпью, наливом)», при перевозке штучных грузов – отметка «Поштучно», при перевозке грузов без тары (упаковки) – отметка «б/т», при перевозке в таре, бывшей в употреблении, – отметка «тара б/у».

«Количество мест» – указывается через точку с запятой количество грузовых мест отдельно по каждому наименованию груза.

«Масса брутто или объем» – указывается общая масса брутто грузов в килограммах (при перевозке грузов в таре (упаковке) или в контейнерах) или объем груза в кубических метрах (при перевозке грузов навалом/насыпью или наливом).

«Платежи и сборы» – указываются размеры провозной платы, фрахта, платы за погрузочно-разгрузочные работы, хранение, перевалку груза и другие платежи, вносимые грузоотправителем перевозчику и порту до начала перевозки.

«Дата и место составления» – указываются дата составления коносамента и наименование населенного пункта/где он составлен, например: 11.08.2015; г. Брест.

«Подписи, печать грузоотправителя» – представляются подписи с указанием фамилий, инициалов должностных лиц и печать грузоотправителя.

На оборотной стороне коносамента указываются следующие сведения.

«Прилагаемые документы» – указываются перечень прилагаемых грузоотправителем к коносаменту сопроводительных документов на груз и количество листов в каждом документе.

«Пломбирование» – делается отметка о наличии пломб на грузе (грузовых местах, пакетах, контейнерах), например, «Груз опломбирован», указываются пломбировщик, виды, состояние (исправное/неисправное) и контрольные знаки запорно-пломбировочных устройств с указанием соответствующих грузовых мест, номеров контейнеров, трюмов, где они имеются.

«Недостатки тары (упаковки)» – отмечаются наличие и характер недостатков тары (упаковки) предъявленного к перевозке груза. При предъявлении груза к перевозке графа «Недостатки тары (упаковки)» заполняется грузовладельцем под строкой «заявленные грузовладельцем». При приеме груза к перевозке с недостатками тары (упаковки), не указанными в коносаменте, перевозчик вправе занести сведения о выявленных им и не указанных в коносаменте недостатках тары (упаковки) под строкой «установленные перевозчиком», заверив их подписью ответственного лица и печатью перевозчика и уведомив об этом грузовладельца.

«Объявленная ценность груза» – грузоотправитель указывает цифрами и прописью общую сумму объявленной ценности предъявляемого к перевозке груза по данному коносаменту.

«Отметки грузоотправителя» – грузоотправитель вносит все дополнительные сведения о грузе, фамилию, имя и отчество представителя грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз при перевозке, сведения о передаче прав на предъявление претензии или иска от своего имени уполномоченному лицу и другую информацию. Информация, содержащаяся в графе «Отметки грузоотправителя», является необязательной для перевозчика.

«Отметки перевозчика» – перевозчик может делать отметки о выявленных при приеме к перевозке свойствах груза, не указанных в коносаменте кроме недостатков тары (упаковки), особенностях его транспортировки и выдачи грузополучателю, необходимости досылки части груза, предъявленного к перевозке по одному коносаменту. При заполнении графы «Отметки перевозчика» перевозчик должен уведомить об этом грузовладельца.

«Переадресовка» – указываются время, дата, причины изменения грузоотправителя, пункта назначения, лицо, по требованию которого произведена переадресовка, наименование фактического пункта назначения, а также лицо, которому доверяется произвести оформление перевозочных документов и расчеты с перевозчиком, связанные с переадресовкой груза.

«Отметки порта о заводе груза в пункт отправления» – лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы в порту, ставит свою подпись с указанием должности, фамилии и инициалов и дату заезда груза по данному коносаменту в порт погрузки.

«Груз выдан» – лицо, ответственное за приемо-сдаточные работы, делает отметку о дате и месте выдачи груза, указывает фамилию, имя, отчество лица, которому выдан груз.

Кроме того, до начала перевозки груза перевозчик должен обеспечить оформление дорожной ведомости. Каждая страница дорожной ведомости имеет наименование:

- первая страница называется «Дорожная ведомость»;
- вторая страница называется «Копия дорожной ведомости»;
- третья страница называется «Квитанция к дорожной ведомости»;
- четвертая страница называется «Корешок дорожной ведомости».

Квитанция к дорожной ведомости является дополнительным экземпляром дорожной ведомости, а корешок дорожной ведомости – дубликатом дорожной ведомости.

Дорожная ведомость должна содержать одинаковые для всех страниц сведения. Сведения, указанные в дорожной ведомости, должны полностью совпадать со сведениями, указанными в коносаменте. Дорожная ведомость заполняется перевозчиком или по его поручению портом погрузки.

Порядок заполнения дорожной ведомости.

«Отправка» – указывается вид отправки (судовая, сборная, мелкая). «Судно» – указывается тип, наименование судна, на которое погружен груз.

«Расстояние перевозки» – указывается расстояние маршрута судна от пункта отправления до пункта назначения в километрах, в строке «расчетное» (заполняется портами общего пользования до начала отправки судна) – расстояние маршрута судна в соответствии с тарифными расстояниями между портами общего пользования с указанием при необходимости расстояния до пункта перевалки, в строке «фактическое» (заполняется после прибытия судна в пункт назначения) – расстояние в соответствии с данными, указанными в судовом журнале.

«Пункт отправления (порт погрузки)», «Пункт назначения (порт выгрузки)» – указывается географическое месторасположение и название пунктов (портов) отправления и назначения соответственно с указанием наименования близлежащего к ним населенного пункта.

«Грузоотправитель» и «Грузополучатель» – указываются полные наименования грузоотправителя и грузополучателя соответственно. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо – указываются его фамилия, имя, отчество.

«Адрес» – указывается местонахождение грузоотправителя и грузополучателя. Если грузополучателем или грузоотправителем является физическое лицо – указывается его почтовый адрес места жительства.

«Количество мест» – указывается количество грузовых мест (пакетов) отдельно по каждому наименованию груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте.

«Наименование груза» – указывается наименование груза в соответствии с данными, указанными в коносаменте.

«Вес груза» – указывается общая масса нетто груза, перевозимого навалом/ насыпью или наливом, или масса брутто штучного, тарного груза в килограммах с отметкой в графах «грузоотправителем» или «перевозчиком (портом)» в зависимости от того, кем определялся вес груза.

«Тарифные отметки» – указывается номер и пункт документа, на основании которого перевозчиком установлен тариф на перевозку. Если стоимость перевозки определяется соглашением сторон, в графе «Тарифные отметки» ставится отметка: «Согласно договору (дата, номер)».

«Способ определения веса» – указывается один из способов определения массы груза.

«Норма загрузки судна» – указываются предельная техническая норма загрузки судна для данной перевозки и способ ее определения.

«Платежи» – указываются суммы провозной платы, услуг по погрузке, выгрузке, хранению груза и других услуг, оказываемых перевозчиком и портами в связи с перевозкой данного груза.

Графа «Отметки о платежах» дорожной ведомости, а также графы талона к дорожной ведомости, расположенные под линией отреза, заполняются в соответствии с установленными правилами бухгалтерского учета приема платежей.