

Тема 9. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

- 9.1 Воздушный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь
- 9.2 Грузовая авианакладная и порядок ее заполнения

9.1 Воздушный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь

Воздушный грузовой транспорт – вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов воздушным путем. Воздушный транспорт включает как собственно воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, грузовые комплексы (терминалы), диспетчерские и технические службы.

Национальная авиакомпания «Белавиа» осуществляет перевозку грузов и почты на всех своих регулярных рейсах по 42 направлениям в 24 страны Европы и Азии, а также по маршрутной сети авиаорганизаций-партнеров. Возможности по доставке грузов постоянно расширяются благодаря открытию новых направлений перевозок, совершенствованию маршрутной сети и развитию отношений с новыми авиакомпаниями-партнерами. Перевозка грузов (генеральных, скоропортящихся, опасных грузов, живых животных) и почты осуществляется в багажно-грузовых отсеках пассажирских воздушных судов авиаорганизации.

В республике Беларусь имеется 6 международных аэропортов: Национальный аэропорт Минск, аэропорты Гомель, Гродно, Брест, Могилев и Витебск. Все аэропорты допущены к обеспечению международных полетов.

Областные аэропорты входят в структуру государственного предприятия «Белаэронавигация» и являются его филиалами. Национальный аэропорт Минск функционирует в качестве самостоятельного предприятия.

Воздушный транспорт Республики Беларусь представляет собой комплекс организаций, осуществляющих перевозку грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами. Все они являются государственными учреждениями и организационно входят в Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций совместно с авиационными организациями нацелен на модернизацию парка воздушных судов и инфраструктуры авиатранспортного комплекса, сохранение конкурентоспособности гражданской авиации на международном рынке транспортных услуг.

В Национальном аэропорту «Минск» базируются четыре белорусских авиаорганизации. ОАО «Авиакомпания Белавиа» имеет 26 воздушных судна: Боинг 737 – 15 ед., Эмбраер 175/195 – 4, CRJ-100/200LR – 4, Ту-154М – 3. В распоряжении ОАО «Трансавиаэкспорт» 13 воздушных судов типа Ил-76. В воздушном парке УП «Рубистар» по три самолета Ил-76 и Ан-12, у УП «Генекс» три Ан-26. Также в аэропорт выполняют полеты на регулярной основе 15 иностранных авиаорганизаций.

Национальный аэропорт Минск может принять любой тип воздушного судна, допущен к обеспечению полетов по I и II категориям ИКАО (Международная организация гражданской авиации), что позволяет производить полеты в сложных метеоусловиях и при ограниченной видимости.

Все аэропорты оборудованы сертифицированными системами радиотехнического и светосигнального оборудования, аэропорты и аэродромы сертифицированы в соответствии с требованиями ИКАО.

В настоящее время взлетно-посадочная полоса аэродрома «Минск-2» способна принимать любые типы воздушных судов. Проводящиеся регулярные обследования и комплекс ремонтных работ позволяют поддерживать взлетно-посадочную полосу в

эксплуатационном состоянии согласно нормативным документам. Постоянное проведение ремонтных работ обеспечивает поддержание покрытия в эксплуатационном состоянии и безопасную эксплуатацию, но при этом не позволяет восстановить утраченные прочностные характеристики покрытия в целом.

Складывающаяся ситуация диктует необходимость строительства второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту «Минск» по самым высоким международным стандартам с возможностью приема всех типов воздушных судов без ограничений, включая А-380. Это позволит решить проблемы максимально возможного использования транзитных возможностей Республики Беларусь, значительно повысить пропускную способность движения воздушных судов и, соответственно, увеличить количество перевезенных и обработанных в Национальном аэропорту «Минск» грузов.

Расположение новой взлетно-посадочной полосы планируется параллельно с действующей на расстоянии 1800 м между осями. Это позволит использовать их независимо друг от друга. Обеспечение оборудованием по III категории ИКАО даст возможность принимать воздушные суда в любых погодных условиях.

Национальный аэропорт «Минск» обладает современным грузовым комплексом со складами-доками (общей площадью 3470 м²) для временного хранения грузов, не требующих особого режима хранения; хранения в режиме «таможенный склад»; хранения нетаможенных грузов, перемещаемых в пределах Таможенного союза и не требующих особого режима хранения; хранения опасных грузов; хранения ценных грузов. Также имеются три холодильные камеры для термомобильных грузов.

Грузовой комплекс предоставляет возможности для хранения транспортных средств и товаров в транспортных средствах на стоянке в зоне склада временного хранения площадью 1500 м². Обработка грузов производится квалифицированными работниками с использованием средств механизации в пределах 0,5-2 т.

В административном здании грузового комплекса таможенные агенты выполняют полный комплекс услуг по таможенному оформлению грузов:

- оформление всех видов грузовых таможенных деклараций, в том числе таможенное декларирование с применением электронных таможенных документов (электронное декларирование);
- оформление полного комплекта таможенных документов и предоставление его на таможенную по договорам-поручениям на таможенное обслуживание;
- оформление товаросопроводительной документации;
- консультации в области таможенного законодательства внешнеэкономического регулирования.

В связи с нехваткой мест стоянок в Национальном аэропорту «Минск» принято решение о разработке проекта реконструкции участка перрона. В августе 2013 г. заключен договор строительного подряда с ЗАО «СУ-288» (г. Санкт-Петербург). Общая площадь реконструируемого участка составляет 127440 м². По завершении работ площадь покрытий позволит разместить на всем реконструируемом участке перрона 30 мест стоянки воздушных судов типа Боинг 737 и CRJ-100/200LR.

Общее количество мест стоянок воздушных судов составит 67. Это позволит привлекать дополнительно грузовые авиаорганизации иностранных государств для полетов в Национальный аэропорт «Минск», в том числе для перевозки транзитных грузов.

9.2 Грузовая авианакладная и порядок ее заполнения

После расчета тарифа на авиаперевозку и согласования всех условий перевозки груза заполняется авианакладная.

Авианакладная (*Air Waybill – AWB*) – это документ, который выписывает грузоотправитель или его агент, в котором подтверждается наличие договора между

грузоотправителем и перевозчиком о перевозке грузов по авиалиниям перевозчика. Авианакладная не является ни товарораспорядительным, ни передаточным документом. Авианакладная удостоверяет: заключение договора перевозки, принятие товара к перевозке и условия перевозки. Авианакладная может использоваться как таможенная декларация, в которой содержится подробное описание груза (рис. 9.1).

На авианакладной, оформленной для отправки груза, должны стоять штамп склада, штамп службы безопасности полетов, штамп оплаты аэропортового сбора и штамп агента о том, что ему известен характер груза, на который была оформлена авианакладная.

На складе аэропорта сотрудник склада взвешивает груз и записывает в авианакладной количество мест, вес и дату поступления груза на склад. Эта информация обязательно должна быть указана. На основании записанного веса производятся расчеты с агентом за организацию перевозки.

В зависимости от конкретной авиаорганизации может быть указан и объем груза. В этом случае оплата производится по расчетному весу, который определяется как наибольшее из двух значений.

Грузовая накладная представляет собой комплект, состоящий из 12 экземпляров:

Три первые экземпляра – оригиналы; содержат условия договора перевозки груза на обратной стороне и предназначены:

- оригинал № 1 (*For issuing carrier*) – цвет зеленый для перевозчика;
- оригинал № 2 (*For consignee*) – цвет розовый для получателя, выдается получателю вместе с грузом;
- оригинал № 3 (*For shipper*) – цвет голубой для отправителя.

Девять остальных экземпляров являются копиями и предназначаются:

– копия № 4 (*Delivery receipt*) – цвет желтый для подтверждения доставки, после подписи получателя груза остается у перевозчика в качестве расписки в получении груза;

– копия № 5 (*For airport of destination*) – цвет белый для аэропорта назначения, для прохождения таможенного досмотра груза;

– копия № 6 (*For third carrier*) – цвет белый, следует с грузом для третьего перевозчика или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;

– копия № 7 (*For third carrier*) – цвет белый следует с грузом для второго перевозчика или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;

– копия № 8 (*For first carrier*) – цвет белый, для первого перевозчика остается в аэропорту отправления или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;

– копия № 9 (*For agent*) – цвет белый, для агента по продаже, остается у агента;

– копия №№ 10,11,12 (*Extra copy for carrier*) – дополнительные копии для перевозчика, в случае отправки груза, разделенного на части, следуют с отправкой частей груза.

Shipper's name and Address				Not Negotiable Air Waybill Issued by							
Consignee's name and Address				Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are have the same validity It is agreed that the goods described herein are accepted in apartment good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITION OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY.							
Issuing Carrier's Agent Name and City				Accounting INFORMATION IATA							
Agent's IATA Code		Account No.									
Airport of Departure (Addr. Of First Carrier) and Requested Routing											
to	By First Carrier	to	by	to	by	Currency	CHGS Code	WT/VAL REG COL	Other REG COL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
Airport of Destination	Flight/Date	Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE – if Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"					
Handling Information											
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class / / Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)				
Prepaid [Weight]		Charge] Collect		Other Charges							
[Valuation]		Charge]									
Tax											
[Total Other Cha		rges Due Agent]		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations							
[Total Other Cha		rges Due Agent]									
Total Prepaid		Total Collect									
Currency Conversion Rates		Charges at Destination/Carriage									
				Executed on (Date)		at (Place)		Signature of Issuing Carrier or its Agent			
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges				XXX-XXXX XXXX			

Рис. 9.1 Авианакладная

Порядок оформления и содержание грузовой авианакладной для воздушной внутренней и международной перевозки грузов.

«Аэропорт отправления» (*Airport of departure*) – указывается трехбуквенный код IATA аэропорта (города) вылета.

«Выдана» (*Issued by*) – указывается наименование и адрес перевозчика.

«Наименование и адрес грузоотправителя» (*Shipper's name and Address*) – указывается наименование организации, фамилия, подробный почтовый адрес и страна (двухбуквенный код страны) грузоотправителя. Контактный телефон, телефакс.

«Номер счета грузоотправителя» (*Shipper's Account Number*) – заполняется при необходимости.

«Наименование и адрес грузополучателя» (*Consignee's Name and Address*) – указывается наименование организации, фамилия, подробный почтовый адрес и страна (двухбуквенный код страны) грузополучателя. Контактный телефон, телефакс, телекс.

«Номер расчетного счета грузополучателя» (*Consignee's Account Number*) – заполняется при необходимости.

«Агент перевозчика, выдавший накладную, его наименование и адрес» (*Issuing carrier's agent, name and city*) – указывается полный адрес и наименование, местонахождение агента IATA, если им выдается грузовая авианакладная.

«Код агента IATA» (*Agent's IATA code*) – указывается код агента, присвоенный IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта).

«Аэропорт отправления (адрес первого перевозчика) и маршрут перевозки груза» (*Airport of departure (Address of first carrier) and requested routing*) – указывается трехбуквенный код аэропорта отправления (код первого перевозчика) и маршрут перевозки груза.

«В» (*To*) – указывается трехбуквенный код IATA аэропорта назначения, в случае трансфера – первый, второй, третий пункт (аэропорт) перегруза (передачи) другой авиаорганизации.

«Первый перевозчик / маршрут и пункт назначения» (*By first carrier/Routing and destination*) – указывается полное наименование первого перевозчика или его двухсимвольный код IATA .

«Кем» (*By*) – указывается код перевозчиков (авиаорганизаций), участвующих в трансфере.

«Информация по расчетам» (*Accounting information*) – вносятся указания по расчетам, вид оплаты.

«Валюта» (*Currency*) – указывается трехбуквенный код валюты страны отправления груза.

«Код сборов» (*Chugs code*) – не заполняется (используется перевозчиком в случае передачи данных АWB электронными средствами).

«Сбор за массу и объявленную ценность Оплачено... Взыскать ...» (*Weight charge and valuation charde Prepaid... Collect ...*) – указывается характер оплаты знаком «X» по отправлению (*Prepaid*) или по прибытии (*Collect*).

«Другие сборы при отправке Оплачено... Взыскать ...» (*All other charges at origin Prepaid... Collect ...*) – указываются суммы которые полностью оплачены в пункте отправления или указаны в графе «Взыскать по прибытии».

«Ценность, объявленная для перевозки» (*Declared value for carriage*) – указывается в валюте отправителем и не должна превышать фактической стоимости перевозки. При отсутствии указания на объявленную ценность графа не заполняется. При международной перевозке указывается «NVD» (без объявления ценности).

«Объявленная отправителем ценность для таможи» (*Declared value for customs*) – указывается в валюте отправителем. При отсутствии указания на объявленную ценность графа не заполняется. При международной перевозке указывается «NCV» (без таможенной стоимости).

«Аэропорт назначения» (*Airport of destination*) – указывается полное название пункта (аэропорта) назначения.

«Только для использования перевозчиком» (*For carrier use only*). Рейс/День (*Flight/Day*) – указывается номер рейса и дата вылета: число (2 цифры), месяц (3 буквы), год (2 последние цифры).

«Сумма страхования» (*Amount of issuance*) – сумма страхования груза указывается цифрами. Страхование груза должно быть оформлено только страховой фирмой.

«Информация по обслуживанию» (*Handling information*) – указываются особые меры обращения и хранения груза; сопроводительная документация к грузовой авианакладной; фамилия, адрес, способы контакта лица, помимо получателя, для уведомления о прибытии груза.

«Количество мест груза» (*No of packages*) – указывается количество мест груза, принятого к перевозке. При отсутствии сквозного тарифа указывается буквенный код IATA пункта сочетания тарифов (RCP).

«Общая масса (брутто)» (*Actual gross weight*) – указывается общий вес мест. Правила округления веса до 0,5 кг.

«Килограммы/фунты» (*Kg/Lb*) – указывается: Kg/кг – если в килограммах; Lb – если масса в фунтах.

«Класс тарифа» (*Rate class*) – указывается обозначение кода тарифа: *M* – минимальный тариф (сбор); *N* – обычный тариф; *Q* – количественный тариф; *B* – базовый тариф (по соглашению); *K* – тариф за килограмм (по соглашению); *C* – специальный грузовой тариф; *R* – льготный классовый тариф; *W* – тариф за увеличение веса.

«Код специальной категории груза» (*Commoditi item No*) – указывается буквенный или цифровой код корейта при применении специального тарифа или в случаях применения скидки или надбавки при использовании классовых тарифов указывается процент от нормального тарифа.

«Платная масса» (*Chargeable Weight*) – указывается вес груза, подлежащий оплате по каждому наименованию груза.

«Тариф / Сборы» (*Rate/Charge*) – указывается тариф за перевозку 1 кг груза.

«Всего» (*Total*) – указывается сумма оплаты за перевозку принятого груза.

«Наименование и количество груза (включая размеры и (или) объем)» (*Nature and quantity of goods*) – указываются: подробное описание и наименование грузов; наличие опасных грузов в составе неопасных; размеры и (или) объем, если производится расчет объема; максимальные длина, ширина, высота, единицы измерения и количество мест.

«Предварительно оплаченный массовый сбор» (*Prepaid weight charge*) – указывается сумма весового сбора, уплаченная отправителем от пункта вылета до пункта назначения.