ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В условиях глобализации современной экономики повышение эффективности доставки грузов входит в приоритетные направления сокращения издержек промышленных предприятий, организаций торговли и сферы услуг. В связи с этим в последнее время явно наметилась тенденция выделения транспортно-экспедиционного обслуживания в самостоятельную отрасль транспортного комплекса.

Одной из основных задач транспортно-экспедиционного обслуживания в современных условиях считается поиск наиболее эффективного варианта доставки грузов от поставщика до потребителя с помощью различных средств транспорта.

Долгое время транспортно-экспедиционное обслуживание традиционно рассматривалось как расширение сферы деятельности перевозчика и было жестко привязано к определенному виду транспорта. Термин «экспедитор» ассоциировался не с организатором перевозок, а с работником, сопровождающим груз.

В последнее время транспортно-экспедиционное обслуживание рассматривается не с ведомственных позиций, а с точки зрения наиболее эффективной организации процессов доставки груза независимо от количества и видов используемых транспортных средств, маршрутов, перевалочных пунктов.

Росту результативности транспортно-экспедиционного обслуживания содействовало внедрение логистики – интегрального инструмента менеджмента, способствующего достижению стратегических, тактических и оперативных целей организации транспортного бизнеса за счет эффективного, в отношении общих затрат и удовлетворения требований потребителей к качеству транспортных услуг, управления материальными, сервисными, информационными, финансовыми и другими видами потоков.

Таким образом, транспортно-экспедиционное обслуживание является незаменимым инструментом, освобождающим хозяйствующих субъектов от необходимости выполнять многочисленные и трудоемкие операции, связанные с отправкой, транспортировкой и получением грузов, а также заключать договоры на перевозку с каждым отдельным представителем рынка транспортно-экспедиторских услуг.

Деятельность транспортно-экспедиторских компаний носит организационно-координирующий характер и предназначена для упорядочения транспортных потоков и доставки грузов.

Содержание учебной дисциплины «Экспедирование грузов» отражает современную концепцию логистизации транспортно-экспедиторской деятельности. Под логистизацией понимается представление транспортно-экспедиторских процессов, то есть процессов предоставления услуг любого вида по переработке, консолидации, хранению, обработке, упаковке или распределению грузов, в виде совокупности товарно-материальных, финансовых и информационных потоков. В логистике транспортно-экспедиторских услуг объектом управления является процесс упорядочения доставки груза, что позволяет снизить транспортные расходы.

Цель дисциплины. Целью изучения учебной дисциплины является усвоение студентами современных знаний о методах применения логистики транспортно-экспедиционного обслуживания грузовых перевозок различными видами транспорта в условиях развития конкуренции и информатизации, логистических цепях работы экспедиторов в транспортных узлах, а также приобретение практических навыков и умений в области планирования, организации и эффективного управления экспедированием грузов.

Среди целей в области обучения ставится формирование у студентов системного представления о методах применения логистики транспортно-экспедиционного обслуживания.

Цели в области воспитания личности преследуют стремление к личному и профессиональному саморазвитию; умение критически оценивать личные достоинства и недостатки; осознание социальной значимости своей будущей профессии.

Задачи изучения дисциплины:

- обучение студентов основам транспортно-экспедиционной деятельности, основам логистики транспортно-экспедиторских услуг;

- получение необходимых знаний по транспортно-экспедиционному обслуживанию в структуре транспортных процессов;

- изучение особенностей организации перевозок и грузовой работы на различных видах транспорта, приобретение навыков заполнения перевозочных документов;

- усвоение функционального цикла логистики транспортно-экспедиторских услуг;

- выработка навыков разработки транспортно-технологической схемы доставки груза;

- получение знаний о логистике отправки и приемки грузов на различных видах транспорта;

- получение необходимых знаний о современных информационных системах и технологиях логистики на транспорте.

Экспедирование грузов представляет собой междисциплинарную науку, которая органически связана с транспортной логистикой, международной логистикой, ценообразованием и другими областями и сферами управленческой и финансовой деятельности.

Основные **методы (технологии) обучения**, применяемые при изучении дисциплины:

- технология учебно-исследовательской деятельности;

- коммуникативные технологии (дискуссия, работа в команде и другие методы активного обучения);

- информационные технологии в форме презентаций;

- решение тематических задач.

В ходе изучения данной дисциплины студентам помимо лекционного материала предлагаются практические упражнения. Практические упражнения представляют собой задания определенного типа, предназначенные для закрепления пройденного материала. Выполнение упражнений способствует закреплению пройденного материала, изучению методик расчета и использования различных показателей, развитию у студентов креативного подхода к разрешению различного рода логистических проблем в сфере экспедирования грузов.

Студент должен обладать следующими **академическими компетенциями:**

АК-1 - уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач;

АК-2 - владеть системным и сравнительным анализом;

АК-3 - владеть исследовательскими навыками решения проблем;

АК-4 - уметь работать самостоятельно;

АК-5 - быть способным порождать новые идеи (обладать креативностью);

АК-6 - владеть междисциплинарным подходом при решении проблем, связанных с логистикой;

АК-7 - иметь навыки, связанные с использованием технических устройств, управлением информацией и работой с компьютером;

АК-8 - обладать навыками устной и письменной коммуникации;

АК-9 - уметь учиться, повышать свою квалификацию в течение всей жизни.

Студент должен иметь следующие **социально-личностные компетенции:**

СЛК-1 - обладать качествами гражданственности;

СЛК-2 - быть способным к социальному взаимодействию;

СЛК-3 - обладать способностью к межличностным коммуникациям;

СЛК-4 - владеть навыками здоровьесбережения;

СЛК-5 - быть способным к критике и самокритике;

СЛК-6 - уметь работать в команде.

Студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями** по видам деятельности:

Организационно-управленческая деятельность:

ПК-1 - владеть навыками создания собственного бизнеса;

ПК-2 - обеспечивать устойчивое развитие основных производственных и функциональных подразделений организации (предприятия);

ПК-3 - своевременно обновлять номенклатуру выпускаемых изделий на основе высоких технологий;

ПК-5 - владеть современными техниками принятия управленческих решений;

ПК-6 - осуществлять контроль выполнения заданий, технологических процессов, культуры производства, трудовой, финансовой и технологической дисциплины;

ПК-9 - проводить деловые совещания и переговоры, переписку с зарубежными партнерами, готовить распоряжения, проекты приказов, планов мероприятий и контрактов;

ПК-10 - обеспечивать развитие персонала;

ПК-11 - организовывать модернизацию и производство новых видов изделий.

Планово-экономическая деятельность:

ПК-12 - разрабатывать перспективные, среднесрочные и текущие планы экономического и социального развития организации (предприятия) и его структурных подразделений;

ПК-13 - проводить комплексный экономический анализ всех видов деятельности организации (предприятия) и разрабатывать меры по эффективному использованию ресурсов, производственных мощностей с целью повышения эффективности производственно- хозяйственной деятельности;

ПК-14 - подготавливать данные для периодической отчетности в сроки и по формам, установленным государственными органами статистики и анализа;

ПК-15 - составлять проекты плановых калькуляций на изделия (работы, услуги), их структурные элементы, смет затрат на различные виды деятельности организации (предприятия) а также планово-расчетных цен на продукцию и услуги структурных подразделений;

ПК-16 - разрабатывать нормативы затрат на основные виды сырья, материалов, топлива, энергии, потребляемые в производстве;

ПК-17 - определять конкурентоспособность товаров, услуг, работ и организации (предприятия) в целом;

ПК-20 - осуществлять выбор оптимальных видов перевозок и транспортно-технологических схем доставки грузов.

Информационно- аналитическая деятельность:

ПК-23 - проводить исследования различных функциональных областей логистики и цепей поставок, анализировать результаты и использовать их при реализации логистистической концепции управления в организации;

ПК-24 - формировать и постоянно актуализировать информационно-аналитическую базу организации с использованием современных средств и методов обработки данных;

ПК-25 - использовать глобальные информационные ресурсы для решения логистических задач.

В результате изучения дисциплины «Экспедирование грузов» студент должен:

- ***знать:*** основы транспортно-экспедиционной деятельности: правовое обеспечение, основные понятия, сущность и содержание логистики транспортно-экспедиторского обслуживания в структуре транспортных процессов; специфику объектов логистики транспортно-экспедиторских услуг; особенности организации перевозок и грузовой работы на различных видах транспорта; основные требования к качеству экспедиционных услуг; логистику отправки и приемки грузов на различных видах транспорта; особенности информационных систем и технологий логистики на транспорте.

- ***уметь:*** системно мыслить; применять методологию транспортно-экспедиционной деятельности; оптимизировать логистическую цепь доставки грузов; разрабатывать транспортно-технологические схемы доставки груза; оценивать эффективность применения принципов и методов логистики в транспортно-экспедиторской деятельности; заполнять перевозочные документы применяемые на различных видах транспорта.

- ***обладать навыками:*** постановки и решения проблем в сфере транспортно-экспедиционной деятельности; расчета оптимизации конкретных технологических процессов и операций;

разработки логистической схемы перевозки грузов; оптимизации логистической цепи доставки грузов.

Структура содержания дисциплины. Методы (технологии) обучения.

Учебная программа нового поколения, по дисциплине «Экспедирование грузов» предназначена для руководства в своей деятельности преподавателям и студентам. Ее отличительными особенностями, по сравнению с предыдущим типом учебной программы, является: обновленное содержание, акцентуация на компетентном подходе в обучении, принцип междисциплинарного обучения, значительное усиление роли и доли самостоятельной работы студента, использование современных инновационных педагогических технологий, а именно: активные методы обучения, текущая аттестация.

В процессе преподавания дисциплины «Экспедирование грузов» используются ***информационные технологии***. По темам дисциплины разработаны презентации лекций с использованием средств *Microsoft Power Point.* При этом на слайдах в сжатой форме представлен основной материал тем курса.

В качестве ***эффективных педагогических методов и технологий,*** способствующих вовлечению студентов в поиск и управление знаниями, приобретению опыта самостоятельного решения разнообразных задач следует выделить: *элементы учебно-исследовательской деятельности, творческого подхода, реализуемые на практических занятиях* (*дискуссий, тренингов, конференций, деловой игры и других форм и методов активного обучения студентов.*

Основная цель при разработке программы – предоставить информацию об основах транспортно-экспедиционной деятельности наиболее комплексно, в максимально структурированном виде, что в значительной степени позволит облегчить процесс ее изучения. Путь к успешному овладению инструментарием современной транспортно-экспедиционной деятельности невозможен без изучения практического использования ее приемов и методов. Поэтому практические занятия включают в себя конкретные ситуации, практикующие упражнения.

Анализ конкретных ситуаций позволяет студентам выработать умения и навыки, необходимые в практической деятельности, развивает у них аналитические способности, навыки логического мышления, поиска соответствующей информации, анализа и оценки фактов и разработки альтернативных решений.

Практические задания представляют собой задачи, решение которых способствует закреплению пройденного материала.

Все перечисленное выше будет способствовать профессиональной реализации *компетентностно - ориентированного подхода* при изучении дисциплины «Экспедирование грузов», эффективности и качеству учебного процесса.

Учебная программа разработана для заочной формы получения высшего образования. Дисциплина «Экспедирование грузов» изучается:

Курс: 4 Семестр: 8

Лекции: 8 ч

Практические (семинарские) занятия: 6 ч

Лабораторные занятия: -

Всего аудиторных часов по дисциплине 14 ч

Всего по дисциплине - 94 ч

Зачет: 8 семестр

Содержание учебного материала

Диагностический инструментарий: для диагностики компетенций студентов «на выходе» при итоговом оценивании используются разноуровневые контрольные задания и др.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов, тем и их содержание
МОДУЛЬ 1. ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Тема 2. Правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности Международные транспортные конвенции, соглашения, протоколы, регулирующие грузовые перевозки. Характеристика международных конвенций регулирующих: международные железнодорожные перевозки (Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г., Бернские конвенции о железнодорожных перевозках грузов (МГК) 1890г. и пассажиров (МПК) 1923г., Соглашение COTIF 1980г., Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС), Соглашением о международном пассажирском сообщении (СМПС) и др.), международные автомобильные перевозки (Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам 1956г., Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом от 19 мая 1956г. (Конвенция КДПГ), Европейское соглашение о международной автомобильной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957г.; Таможенная конвенция о международных перевозках грузов с применением книжки МДП от 15 января 1959г. и др.), международные воздушные перевозки (Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1929г., Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г., Соглашение о международном транзитном воздушном сообщении; Соглашение о международном воздушном транспорте, Варшавская конвенция, Гвадалахарская конвенция и др.), международные морские перевозки (Кодекс торгового мореплавания от 15 ноября 1999 г. (КТМ), Конвенция ООН по морскому праву 1982 г., Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте от 25 августа 1924г.; Брюссельский протокол от 23 февраля 1968г., внесший изменения в Брюссельскую конвенцию 1924 г.; Конвенция о Кодексе поведения линейных конференций от 6 апреля 1974г.; Конвенция ООН о морской перевозке грузов от 30 марта 1978 г. (Гамбургские правила) и др.), международные перевозки грузов в смешанном сообщении (Конвенция о международных смешанных перевозках грузов, Соглашение COTIF, Конвенция КДПГ, Варшавская конвенция и др.). Международные организации, действующие в области воздушного транспорта, морских, смешанных и иных перевозок. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности. Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности»: понятийный аппарат, основные принципы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности, состав транспортно-экспедиционных услуг, государственное регулирование и управление в области транспортно-экспедиционной деятельности. Понятие договора транспортной экспедиции. Поручение экспедитору. Права и обязанности клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. Ответственность по договору транспортной экспедиции: ответственность экспедитора за несохранность груза, ответственность экспедитора за нарушение срока исполнения обязанностей по договору транспортной экспедиции, ответственность клиента за непредставление информации. Претензии и иски, предъявляемые при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Правила транспортно-экспедиционной деятельности: порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, расписка экспедитора о принятии груза в свое ведение, порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг физическим лицам, заказ-поручение.
МОДУЛЬ 2. ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ
Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов Экспедиторская деятельность в транспортной логистике. Формы правовых отношений в транспортной экспедиции. Договор поручения. Стороны договора поручения. Схема отношений участников по договору поручения. Доверенность. Схема отношений принципала, представителя и третьего лица по доверенности на представительство. Внутренние отношения. Внешние отношения. Третьи лица. Договор перевозки. Экспедитор. Агент или брокер. Заключение сделки неуполномоченным лицом. Положение экспедитора и агента на рынке транспортных услуг. Взаимосвязь транспортного процесса доставки товара и транспортно-экспедиционного обслуживания. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, сопутствующие транспортному процессу доставки товара. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация субъектов транспортно-экспедиторского обслуживания. Государственные органы. Потребители транспортных услуг. Организации, оказывающие услуги в процессе доставки груза: перевозчики, транспортно-экспедиционные компании, агентские (брокерские) компании, транспортные и грузовые терминалы, склады. Услуги, оказываемые терминальными комплексами, в зависимости от сферы деятельности. Страховые компании. Стивидорные компании. Тальманские компании. Консалтинговые компании. Логистические компании. Ассоциации сюрвейеров. Лизинговые компании. Характеристика транспорто-экспедиционных клиентурных рынков. Концепция экономичности системы. Концепция качества системы. Концепция расширения рынка. Состав потребителей транспортно-экспедиционных услуг. Классификация транспортно-экспедиторских услуг. Классификация транспортно-экспедиторских услуг: по признаку

взаимосвязи с основной деятельностью транспортной организации, по характеру деятельности. Состав технологических услуг. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания: по взаимосвязи с деятельностью организаций, по виду потребления, по характеру деятельности. Состав информационно-справочных услуг. Состав коммерческих, сервисных, организационных услуг.

Требования к качеству экспедиционных услуг: комплексности, точности и своевременности исполнения, безопасности и экологичности, обеспечению сохранности груза, этичности обслуживающего персонала, эстетичности условий обслуживания, информативности. Квалификация и компетентность обслуживающего персонала экспедиторских и транспортно-экспедиторских организаций.

МОДУЛЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Тема 6. Организация перевозок и грузовой работы на автомобильном транспорте

Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь. Описание автомобильных дорог и их протяженность. Трансъевропейские транспортные коридоры, пересекающие Республику Беларусь.

Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов. Тент-полуприцеп. Тент-автосцепка. Тент «JUMBO». Контейнеровоз. Открытая бортовая платформа. Рефрижератор. Изотерма. Автоцистерна. Платформа для перевозки негабаритных грузов. Автовоз.

Разрешительная система для международных автомобильных перевозок. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок. Каботаж. Разрешение на въезд проезд транзитом иностранного транспортного средства. Порядок получения разрешений. Виды разрешений: двусторонние, транзитные, в/из третьих стран, универсальные, многоразовые разрешения, разрешения «ро-ро», разрешения ЕКМТ, разрешение «зеленое», разрешение «более зеленое и безопасное» и другие.

Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках. Порядок ее заполнения. Международная товарно-транспортная накладная CMR-накладная. Порядок ее заполнения.

Тема 11. Логистика транспортно-экспедиторских услуг на различных видах транспорта

Логистика отправки грузов. Водный транспорт. Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза на морском транспорте. Внутрипортовый экспедитор. Внутрипортовое экспедирование. Ответственность за: сохранность груза, причинение грузу какого-либо ущерба, отправку портом груза не в тот адрес, за простои транспортного средства и транспортного оборудования сверх установленных на их обработку норм времени. Последовательность действий при организации отгрузки партии груза через морской порт на экспорт. Железнодорожный транспорт. Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза железнодорожным транспортом. Категории сборных вагонов в зависимости от технологической схемы доставки груза: прямые, прямые участковые, перегрузочные, сборочно-раздаточные. Автомобильный транспорт. Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза автомобильным транспортом. Состав транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов автомобильным транспортом. Авиационный транспорт. Специфика транспортно-экспедиторского обслуживания при отправке груза воздушным транспортом Этапы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов.

Обслуживание в пути следования груза. Экспедиционные и агентские операции. Ордерование. Операции, связанные с перегрузкой и проверкой грузов в пути следования. Досылка груза.

Логистика приемки грузов. Последовательность основных операций прибытия импортного груза в порт с последующей отправкой железнодорожным или автомобильным транспортом конечным грузополучателям. Планирование, организация и контроль исполнения доставки груза потребителю, состав операций. Оперативная работа в местах, где непосредственно осуществляются транспортно-экспедиционные операции, состав операций. Морской транспорт. Последовательность транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на морском транспорте. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю автомобильным транспортом. Основные этапы внутрипортового экспедирования с последующей отправкой груза получателю железнодорожным транспортом под таможенным контролем. Железнодорожный транспорт. Операции, транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на железнодорожном транспорте. Автомобильный транспорт. расчетов. Операции, связанные с приемом груза. Операции, связанные с проведением расчетов. Воздушный транспорт. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на воздушном транспорте.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Номер темы	Название темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов				Формы контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	—	
	4 семестр, 8 семестр					
2.	**Правовое обеспечение логистики транспортно-экспедиционной деятельности**	**2**	**1**			Устный опрос
	Международные транспортные конвенции, соглашения, протоколы, регулирующие грузовые перевозки. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности	2				
	***Практическое занятие*:** Международные транспортные конвенции. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности		1			
4.	**Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов**	**2**	**1**			Устный опрос
	Экспедиторская деятельность в транспортной логистике. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг. Требования к качеству экспедиционных услуг.	2				
	***Практическое занятие*:** Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг. Требования к качеству экспедиционных услуг.		1			
6.	**Организация перевозок и грузовой работы на автомобильном транспорте**	**2**	**2**			Устный опрос
	Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь. Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов. Разрешительная система для международных автомобильных перевозок. Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения. Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения.	2				
	***Практическое занятие*:** Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения. Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения.		2			
11.	**Логистика транспортно-экспедиторских услуг на различных видах транспорта**	**2**	**2**			Устный опрос
	Логистика отправки грузов. Обслуживание в пути следования груза. Логистика приемки грузов.	2				
	***Практическое занятие*:** Логистика отправки грузов. Обслуживание в пути следования груза. Логистика приемки грузов.		2			
	Всего	**14**				
	Лекции:	**8**				
	Практические занятия:	**6**				
	Лабораторные занятия:	**0**				

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Нормативная и законодательная литература

1. Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 13 июня 2006 г. № 124-З

2. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 марта 1997 г. №58-Ц «Об утверждении Правил экспедирования грузов при смешанных перевозках».

3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 декабря 2006 г. № 1766

4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 марта2011г. № 273 «О внесении дополнений и изменений в Правила транспортно-экспедиционной деятельности»

Основная литература

5. Бауэрсокс, Д.Д. Логистика: интегрированная цепь поставок: [учебник] / Д. Д. Бауэрсокс, Д. Д. Клосс. - 2 изд. - М.: Олимп-Бизнес, 2010. - 635 с.

6. Гаджинский, А.М. Основы логистики: Учеб. пособие / А. М. Гаджинский. - М. : ИВЦ Маркетинг, 1996. - 124с.

7. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стереотип. - М. : Академия, 2008. - 287 с.

8. Курганов, В.М. Логистика. Управление автомобильными перевозками: практ. опыт / В. М. Курганов. - М.: Кн. мир, 2007. - 448 с.

9. Логистика: Учеб. пособие для вузов / Под ред. Аникина Б.А. - М. : ИНФРА-М, 1998. - 327с.

10. Логистика. Интеграция и оптимизация логических бизнес-процессов в цепях поставок: [учебник] / В. В. Дыбская [и др.]; под ред. В.И. Сергеева. - М. : ЭКСМО, 2009. - 939, [1] с. - (Полный курс MBA).

11. Основы логистики: учебник для вузов / В. В. Щербаков [и др.]; под ред. В.В. Щербакова. - СПб. : Питер, 2009. - 426 с.

12. Савин, В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справ. пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. - 3-е изд., прераб. и доп. - М. : Дело и Сервис, 2007. - 543 с.

13. Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 476 с.

Дополнительная литература

14. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд.,испр. – Москва: Издательский центр «Академия», 2008. – 288с.

15. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – Москва: «Горячая линия-Телеком», 2006. – 560с.

16. Булавко, В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь: [монография] / В. Г. Булавко, П. Г. Никитенко; НАН Беларуси, Ин-т экономики. - Минск: Бел. навука, 2009. - 355, [1] с. - Библиогр. : с. 353-354

17. Голубчик, А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А. М. Голубчик. - Издание 2-е, исправленное и дополненное. - Москва: ТрансЛит, 2012. - 319 с. - Библиогр. : с. 316-319.

18. Левиков, Г.А. Краткий толковый словарь по логистике, транспорту и экспедированию: (русско-английский и англо-русский) / Г. А. Левиков. - Москва: ТрансЛит, 2012. - 299 с. - Библиогр.: с. 295-299.

Самостоятельная работа студентов

1. Дополнительное информационное и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов:

А) Литературные источники:

1. Курочкин, Д.В. Транспортная логистика: практ. пособие / Д.В. Курочкин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Минск: ФУАинформ, 2014. – 344 с.
2. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование. – Москва: ТрансЛит, 2006. – 528 с.
3. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортные документы. Справочник. – Москва: ТрансЛит, 2010. - 176с.
4. Транспорт и логистика Республики Беларусь. Справочник. – Минск: Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2016.

Б) Репозиторий Полоцкого государственного университета:

Мещерякова О.М. Коллекция по дисциплине «Экспедирование грузов»: электронная библиотека ПГУ (репозиторий): [электронный ресурс]. – Режим доступа: http://elib.psu.by:8080/handle/123456789/4896.

1. Содержание самостоятельной работы студентов

Организация самостоятельной работы студентов

При изучении дисциплины «Экспедирование грузов» используются следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных заданий в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;
- подготовка сообщений, тематических докладов, презентаций;
- аналитическая обработка нормативно-правовых актов транспортно-экспедиционной деятельности (аннотирование, конспектирование);
- составление тематической подборки литературных источников, Internet-источников.

Планирование самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Экспедирование грузов» имеет следующую структуру

Наименование разделов и тем лекций и их содержание	Количество часов СР
	Форма обучения - дневная
Модуль 1. ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	**12**
Тема 1. Возникновение и развитие экспедиторской деятельности	6
Тема 2. Правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	6
Модуль 2. ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ	**20**
Тема 3. Сущность и содержание логистики транспортно-экспедиторских услуг	10
Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов	10
Модуль 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА	**48**
Тема 5. Организация перевозок и грузовой работы на железнодорожном транспорте	6
Тема 6. Организация перевозок и грузовой работы на автомобильном транспорте	8
Тема 7. Организация перевозок и грузовой работы на морском транспорте	4
Тема 8. Организация перевозок и грузовой работы на внутреннем водном транспорте	4
Тема 9. Организация перевозок и грузовой работы на воздушном транспорте	6
Тема 10. Функциональный цикл логистики транспортно-экспедиторских услуг	6
Тема 11. Логистика транспортно-экспедиторских услуг на различных видах транспорта	10
Тема 12. Информационные системы и технологии логистики на транспорте	4
ВСЕГО	**80**

Перечень вопросов для подготовки к зачету по дисциплине «Экспедирование грузов»

1. Исторические предпосылки возникновения услуг экспедитора
2. Изменение первоначальной «классической» концепции экспедирования
3. Услуги зарубежных экспедиторов
4. Международная федерация транспортно-экспедиторских организаций (FIATA)
5. Международные транспортные конвенции, соглашения, протоколы, регулирующие грузовые перевозки
6. Национальное законодательство Республики Беларусь в сфере транспортно-экспедиционной деятельности
7. Сущность логистики транспортно-экспедиторских услуг
8. Логистический подход к организации транспортно-экспедиторской деятельности
9. Структура транспортно-экспедиторского обслуживания
10. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике
11. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания
12. Классификация транспортно-экспедиторских услуг
13. Требования к качеству экспедиционных услуг
14. Краткая характеристика Белорусской железной дороги
15. Характеристика основных типов железнодорожных грузовых вагонов
16. Порядок заполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом
17. Транспортная железнодорожная накладная и порядок ее заполнения
18. Инфраструктура автомобильного грузового транспорта в Республике Беларусь
19. Характеристика основных типов грузовых автомобилей и прицепов
20. Разрешительная система для международных автомобильных перевозок
21. Товарно-транспортная накладная во внутриреспубликанских автомобильных перевозках и порядок ее заполнения
22. Международная товарно-транспортная накладная и порядок ее заполнения
23. Характеристика основных типов морских грузовых судов
24. Особенности фрахтования морских судов
25. Коносамент в морских перевозках и порядок его заполнения
26. Внутренний водный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь
27. Коносамент во внутренних водных перевозках и порядок его заполнения
28. Воздушный грузовой транспорт и его инфраструктура в Республике Беларусь
29. Грузовая авианакладная и порядок ее заполнения
30. Общелогистические процедуры подготовки к транспортно-экспедиторскому обслуживанию
31. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза
32. Логистика отправки грузов
33. Обслуживание в пути следования груза
34. Логистика приемки грузов
35. Системы слежения и мониторинга транспорта
36. Системы управления транспортом
37. Системы управления территорией
38. Системы радиочастотной идентификации объектов
39. Автоматизация и информатизация на транспорте за рубежом