

Министерство образования Республики Беларусь
Учреждение образования
«Полоцкий государственный университет»

Региональный учебно-научно-практический Юридический центр

ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ В ПРАВЕ

Материалы международной
научно-практической конференции,
посвященной 20-летию юридического факультета
и 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 6–7 октября 2017 г.)

В трёх томах
Том 2

Новополоцк
2017

УДК 34(082)
ББК 67я43

Рекомендован к изданию
советом юридического факультета
Полоцкого государственного университета (протокол № 7 от 04.09.2017 г.)

Редакционная коллегия:

И. В. Вегера, кандидат юридических наук, доцент (отв. редактор);
Д. В. Щербик, кандидат юридических наук, доцент;
В. А. Богоненко, кандидат юридических наук, доцент;
Е. Н. Ярмоц, кандидат юридических наук, доцент;
П. В. Соловьёв, магистр юридических наук

Рецензенты:

Г. А. Василевич, доктор юридических наук, профессор;
Т. И. Довнар, доктор юридических наук, профессор;
В. М. Хомич, доктор юридических наук, профессор

Традиции и инновации в праве : материалы междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 20-летию юрид. фак. и 50-летию Полоц. гос. ун-та, Новополоцк, 6–7 окт. 2017 г. : в 3 т. / Полоц. гос. ун-т, Регион. учеб.-науч.-практ. Юрид. центр ; редкол.: И. В. Вегера (отв. ред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2017. – Т. 2. – 288 с.

ISBN 978-985-531-570-5.

Предложены материалы, в которых обсуждаются проблемы юридической науки и практики с позиций преемственного и инновационного развития национальных правовых систем и международного права.

Адресован научной юридической общественности, практическим работникам, преподавателям, студентам юридических факультетов, слушателям переподготовки по специальности «Правоведение», а также всем, кто интересуется актуальными проблемами в праве.

УДК 34(082)
ББК 67я43

ISBN 978-985-531-570-5 (Т. 2)
ISBN 978-985-531-568-2

© Полоцкий государственный университет, 2017

УДК 340.612.476.

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ: ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Т.В. Лукашук,

аспирант кафедры гражданско-правовых дисциплин, Белорусский государственный экономический университет, главный инспектор отдела таможенных расследований Оперативной таможни

Глобализация экономики и сопровождающие ее процессы расширения внешнеторгового оборота, реализация мощного транзитного потенциала Беларуси требуют новых подходов к развитию транспорта, новых высокоэффективных технологий оказания транспортных услуг на территории Республики Беларусь. Процесс транспортно-экспедиционного обслуживания основан в настоящее время на создании и использовании логистических транспортно-распределительных сетей, которые создаются между производителями продукции, экспедиторами и торгующими организациями и составляют основу рациональной системы товародвижения.

Ужесточение и усиление конкуренции приводит к тому, что повышенное внимание уделяется уровню предоставляемого сервиса. Это характерно для рынка транспортных услуг, на котором формируется и реализуется логистический сервис в процессе организации и осуществления грузоперевозок. Поэтому для сохранения своих рыночных позиций логистические компании предпринимают определенные усилия в направлении повышения уровня эффективности бизнес-процессов, например, такие как использование в своей деятельности договора транспортной экспедиции.

Понимая важность транспортно-логистической деятельности для развития экономики, наше государство, как и некоторые соседние, постоянно совершенствует ее правовое регулирование. Несмотря на происходящие изменения, противоречия и пробелы в использовании договора транспортной экспедиции все-таки сохраняются. Нами были предприняты попытки выявить некоторые проблемы и предложить пути их решения [1, с.148].

Во-первых, проанализировав понятие договора транспортной экспедиции был сделан вывод о том, что реальный характер договора транспортной экспедиции не нашел своего отражения в Гражданском кодексе Республики Беларусь (далее - ГК Республики Беларусь). В связи с этим, хотелось бы высказать свое предложение о внесении изменений в п. 1 ст. 755 ГК Республики Беларусь, а именно обязательства, возникающие в силу самого факта подписания соглашения между экспедитором и клиентом необходимо связывать с моментом возникновения необходимости передачи груза экспедитору, что может служить признаком реального договора.

Во-вторых, в национальном законодательстве не приводится различия между экспедиционными и экспедиторскими услугами: 1) экспедиционные – со-

провожение груза; 2) экспедиторские – более широкое понятие и включает в себя помимо экспедиционных, множество иных связанных с перевозкой услуг.

Отмечается также, что во внешнеторговой мировой практике эти виды деятельности разделены и что такой подход целесообразен хотя бы с точки зрения технологии организации процесса логистической деятельности. Однако в отсутствие легальных оснований различения о трудности толкования закона при неразличении терминов «экспедиторские» и «экспедиционные» допускается использовать их как тождественные. Хотелось бы высказать предложение о внесении изменений в ст. 1 Закона Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. № 124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – Закон) и, обратившись к мировой практике, разграничить данные термины.

В-третьих, необходимо законодательно закрепить определение понятия «нахождение груза в ведении экспедитора». Экспедитор несет ответственность за причиненный ущерб в связи с утратой или повреждением груза, а также за задержку в доставке груза, если обстоятельства, вызвавшие эту утрату, повреждение или задержку, имели место во время нахождения груза в его ведении и если экспедитором не будет доказано, что он принял все необходимые меры для избегания таких обстоятельств и их последствий. Мы считаем, что необходимо использовать при составлении договора транспортной экспедиции следующую формулировку: «Груз считается находящимся в ведении Экспедитора с момента, когда в накладной «CMR» сделана отметка о принятии груза Экспедитором или привлеченным им перевозчиком». Доказательством принятия груза в ведение Экспедитора является товаротранспортная накладная (накладная «CMR») с отметкой Экспедитора или его представителя [1, 148].

В-четвертых, Законом четко не определен момент, с которого должны исчисляться сроки давности. В связи с этим следует применять общую норму ст. 201 ГК Республики Беларусь: течение срока исковой давности начинается со дня, когда лицо узнало или должно было узнать о нарушении своего права. Для решения данной проблемы срок исковой давности должен найти четкое отражение в Законе, а именно в ст. 31.

Приведенные выше факты еще раз подтверждают необходимость дальнейшего совершенствования национального законодательства о транспортной экспедиции, сближению его с аналогичным законодательством соседних государств.

Список использованных источников:

1. Лукашук, Т.В. Отдельные аспекты совершенствования договора транспортной экспедиции/Т.В. Лукашук//Тезисы докладов межвузовской научной конференции студентов и аспирантов: 20 апр. 2011 г., под ред. Т.Д. Автухович. – Минск: ГИУСТ БГУ, 2011.

Научное издание

**ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ
В ПРАВЕ**

Материалы международной
научно-практической конференции,
посвященной 20-летию юридического факультета
и 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 6–7 октября 2017 г.)

В трех томах

Том 2

Текст печатается в авторской редакции

Ответственный за выпуск *И. В. Вегера*

Техническое редактирование *Т.А. Дарьяновой*
Компьютерная верстка *П. В. Соловьёва*
Дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*

Подписано в печать 20.09.2017. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 16,71. Уч.-изд. л. 18,64. Тираж 145 экз. Заказ 1075.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

Ул. Блохина, 29, 211440, г. Новополоцк.