

## ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КАЧЕСТВА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

**О. Ю. КРИВОШЕЙ**

*Полоцкий государственный университет, Беларусь*

*Изложена статистика прохождения государственного технического осмотра транспортными средствами. На основе анализа нормативных актов и других документов, необходимых для проведения контрольно-диагностических работ, предложены рекомендации по повышению эффективности технологического процесса.*

В нашей стране с каждым годом увеличивается количество автомобилей у физических лиц. Автомобиль является механическим транспортным средством повышенной опасности. Поэтому необходимо контролировать его техническое состояние для безопасного участия в дорожном движении.

Проведение государственного технического осмотра является обязательным для транспортных средств (ТС), самоходных машин, подлежащих государственной регистрации и государственному учету.

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, самоходных машин осуществляется проверка их технического состояния и конструкции на соответствие требованиям технических нормативных правовых актов.

Государственный технический осмотр транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) проводится независимо от места их государственной регистрации на диагностических станциях, имеющих разрешение на проведение государственного технического осмотра транспортных средств, если иное не установлено законодательными актами Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь [1].

Государственный технический осмотр (далее – гостехосмотр) – совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих требованиям международных правовых документов, касающихся безопасности колесных транспортных средств, предметов оборудования

и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в этой сфере (далее – ТНПА). [2]

Ниже приведена сравнительная диаграмма прохождения гостехосмотра по месяцам в течение 2017 года на диагностической станции (ДС) № 88 г. Новополоцка (рис.).



Рис. Статистика прохождения гостехосмотра за 2017 год

Цель данной статьи повысить эффективность и качество технологического процесса проведения государственного технического осмотра.

Анализируя нормативные акты и другие документы, на основании которых осуществляют технический осмотр транспортных средств, предлагается внести ряд изменений в технологический процесс проведения гостехосмотра, которые повысят его эффективность:

1. Согласно второму абзацу (п.6.5 [3]) «По согласованию с владельцем ТС допускается осуществлять подачу ТС в производственное помещение ДС и дальнейшее проведение контроля его технического состояния работником ДС, имеющим водительское удостоверение соответствующей категории. В данном случае допускается присутствие при проведении контрольно-диагностических работ владельца ТС. Предлагается осуществлять подачу транспортного средства в производственное помещение и прогонять автомобиль по постам диагностической станции должен только инженер по техническому осмотру транспортных средств. Данное изменение позволит исключить какое-либо воздействие автовладельца на результат контроля технического состояния и ускорит время прохождения гостехосмотра.

2. На случай поломки транспортного средства во время проведения контрольно-диагностических работ, инженер по техническому осмотру

транспортных средств должен иметь страховку от непредвиденных случаев. Например, при проверке герметичности тормозных трубок и гибких шлангов тормозной системы под давлением они могут разрушиться.

3. Разрешить проводить регулировку света фар, если они не соответствуют требованиям ТНПА, если это позволяет сделать регулировочный механизм световых приборов.

4. Существует очень спорный вопрос по поводу наличия и работоспособности очистителя заднего стекла, установленного заводом изготовителем. Согласно (п. 7.5.5.4 [3]), в случае «неработоспособного состояния, предусмотренного конструкцией ТС стеклоочистителя или стеклоомывателя стекла заднего проема при отсутствии с правой стороны ТС наружного зеркала заднего вида» транспортное средство имеет несоответствие, а в случае «неработоспособного состояния стеклоочистителя или стеклоомывателя кроме стеклоочистителя или стеклоомывателя ветрового стекла» – замечание.

По этому поводу предлагается два решения:

– исключить данное несоответствие и не проводить контроль на наличие заднего стеклоочистителя, так как в неработоспособном состоянии он не может оказать никакого влияния на улучшение обзора. И к тому же на одну и ту же модель транспортного средства завод-изготовитель может не устанавливать задний стеклоочиститель либо он может устанавливаться опционально. Так же имеет место установка заднего стеклоочистителя на автомобиль легкового типа, но в тоже время на автомобиль в том же кузове, но типа фургон стеклоочиститель заводом-изготовителем не устанавливается;

– исключить замечание, т.е. если стеклоочиститель предусмотрен заводом изготовителем, то он должен быть установлен и должен работать.

5. Устранить несоответствие СТБ 1641-2006 и ПДД: требование 4.5.12 [4]: «...минимальная глубина рисунка протектора шин должна составлять для легковых автомобилей – 1,6 мм...». Данное требование относится к летним и зимним шинам транспортных средств.

Согласно главе 26 п. 207 [5]: «При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах

транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй п. 25 приложения 4 к настоящим Правилам.»

Пункт 25 приложения 4 ПДД: «Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм».

Из вышесказанного следует, что транспортное средство прошедшее техосмотр и получившее допуск к участию в дорожном движении с глубиной рисунка протектора шин – 1,6 мм, может быть остановлено сотрудником ГАИ и владелец данного ТС будет оштрафован за нарушение пункта 25 приложения 4 ПДД.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 5 янв. 2008 г. № 313-З.
2. О реализации Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» : постановление Совета министров Респ. Беларусь, 30 апр. 2008 г., № 630.
3. Государственный технический осмотр транспортных средств. Порядок проведения проверки технического состояния транспортных средств : ТКП 309-2011.
4. Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки : СТБ 1641-2006.
5. Правила дорожного движения Республики Беларусь : с изм. и доп. на 10 авг. 2015 г.