

Министерство образования Республики Беларусь
Учреждение образования
«Полоцкий государственный университет»

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей

II Международной научно-практической конференции,
посвященной 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 7–8 июня 2018 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2018

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей II международной научно-практической конференции, посвященной 50-летию Полоцкого государственного университета, Новополоцк, 7–8 июня 2018 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2018. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

Компьютерный дизайн М. С. Мухоморовой
Технический редактор А. Э. Цибульская.
Компьютерная верстка Т. А. Дарьяновой.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР В ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТЕ

*Е.А. Иванов, канд. экон. наук, доц., Международный университет «МИТСО»,
г. Минск, Республика Беларусь*

В настоящее время вопросы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли товарами и услугами рассматриваются преимущественно в аспекте участия государства во Всемирной торговой организации (далее – ВТО), а также присоединения к правовым актам WCO: Рамочным стандартам безопасности и облегчения мировой торговли (2005г.) в Международной Конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур».

Руководствуясь положениями Конвенции Киото («...любая из сторон вправе принять любое из Специальных приложения или их Глав...»), и в силу особенностей экономики, административной системы и национального законодательства, отдельные Специальные приложения конвенции («Таможенные правонарушения», «Переработка» и др.) не могут быть приняты к практике таможенного дела Республики Беларусь на этом этапе таможенной интеграции. Это значит, что автоматического присоединения страны к Конвенции Киото произойти не может. По мнению ученых, первоначально необходимо определить национальным законодательством соответствующие правила использования упрощенных таможенных процедур. Весомым представляется теоретический и практический опыт Литвы, Латвии и Эстонии по совершенствованию механизма таможенного регулирования внешней торговли, который несомненно будет полезен Беларуси на предстоящем движении к международным стандартам WCO в таможенном деле.

Сокращению документооборота, времени прохождения перевозчика в пункте пропуска в совокупности с электронным предварительным информированием будет способствовать использование международной автотранспортной накладной в качестве таможенной транзитной декларации, которая не в полной мере востребована перевозчиками.

В странах-членах Таможенного Союза (далее – ТС) финансовые и налоговые органы используют в своей деятельности национальные системы идентификации лиц. При таможенном декларировании приходится учитывать особенности национальных систем. Кроме того, при совершении таможенных операций на территории Европейского Союза (далее – ЕС), резиденты ТС получают еще и идентификационный код EORI (Economic Operator's Registration and Identification). Регистрация в системе EORI не заменяет другие виды государственной регистрации, а дополняет их соответствующим идентификатором, используемым при совершении таможенных операций на территории ЕС. Представляется актуальным создание аналогичной уникальной идентификации участников внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) на территории единого экономического пространства (ЕЭП) с возможностью в перспективе ее интеграции с системой EORI. Создание такой системы упростит таможенные процедуры на территории ЕЭП при заполнении таможенных документов, при формировании профиля участника ВЭД в системе управления рисками, а также облегчит деятельность резидентов трех стран на территории ЕС.

Перспективная схема информационного взаимодействия должна быть основана на реализации принципа «однократного представления сведений» при взаимодействии участников ВЭД с таможенными и иными государственными органами. Для этого необходимо оптимизировать сложившийся электронный документооборот и создать его для тех министерств и ведомств, которые не вовлечены в него в полной мере. Кроме этого, необходимо обеспечить стандартизацию и унификацию реализации таможенных процедур с использованием информационно-программных средств на уровне национальных сегментов информационных систем таможенных органов и обеспечить формирование интегрированной ин-

формационной структуры юридически значимого межгосударственного обмена данными и электронными документами на таможенной территории ТС на базе Интегрированной информационной системы внешней и внутренней торговли. Наиболее перспективным проектом в этой части может служить «Модель данных ВТО».

Модель данных ВТО явила собой долгожданный инструмент стандартизации и унификации элементов данных, призванный способствовать дальнейшему внедрению принципов информационного обеспечения таможенного оформления, устанавливаемых Пересмотренной Киотской Конвенцией и Рамочными стандартами ВТО. Утверждение и практическое применение Модели данных ВТО (версия 3) позволяет всем участникам процесса, с одной стороны, повысить уровень контроля безопасности трансграничных перевозок, а с другой – оптимизировать процесс международного товарообмена. Версия 3 данного инструмента представляет собой значительный шаг вперед на пути упрощения международной торговли. Практическая имплементация Модели данных ВТО предполагает:

- инвентаризацию применяемого программного обеспечения и аппаратных средств;
- разработку соответствующей модели предприятия для демонстрации преимуществ/издержек применения.

Модели данных ВТО:

- взаимодействие с руководством, определяющим направления развития как администрации в целом, так и ее информационно-технических и профильных подразделений;
- взаимодействие с прочими государственными учреждениями, уполномоченными в сфере администрирования государственной границы – в контексте применения Системы Единого Окна;
- выработку применения стратегии Модели (в том числе при реорганизации бизнес-процесса и управления изменениями);
- взаимодействия с представителями частного сектора (в частности – промышленных групп).

Применяя данную Модель, правительственные органы, в частности, таможенная служба Республики Беларусь должны:

- осуществлять обмен передовым опытом практической имплементации принципов Модели и проводить регулярный мониторинг эффективности ее применения;
- информировать Секретариат ВТО о возможных методах популяризации применения Модели национальными таможенными администрациями.

Мероприятия по совершенствованию декларирования приведут к тому, что выпуск значительной части деклараций будет происходить в пределах 10-15 минут. Количество видов документов для таможенного контроля обычной поставки целесообразно сократить до 4-5. При этом, существенная доля (до 20-30%) предприятий и компаний, имеющих стабильную таможенную и налоговую репутацию, будет подвергаться мерам таможенного контроля в крайне редких случаях (количество контрольных операций в отношении таких участников может сократиться на 70-80%).

Список использованных источников

1. Алексеенко, В.Б. Основы логистики: учебное пособие / В.Б. Алексеенко, И.А. Стрельникова. – М.: РУДН, 2013. – 118 с.
2. Дыбская, В.В. Управление складированием в цепях поставок / В.В. Дыбская. – М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2014. – 720 с.
3. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: (формирование и развитие) /Ф.Ф. Иванов. – Минск: Право и экономика, 2016. – 159 с.
4. Иванов, Е.А. Организация международных перевозок грузов: практ. пособие / Е.А. Иванов, В.В. Козлов. – Минск: Междунар. ун-т «МИТСО», 2016. – 254 с.
5. Курочкин, Д.В. Логистика: курс лекций / Д.В. Курочкин. – Минск: Амалфея, 2017. – 492 с.