

Министерство образования Республики Беларусь  
Учреждение образования  
«Полоцкий государственный университет»

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей

II Международной научно-практической конференции,  
посвященной 50-летию Полоцкого государственного университета

(Новополоцк, 7–8 июня 2018 г.)

Новополоцк  
Полоцкий государственный университет  
2018

**Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты**  
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей II международной научно-практической конференции, посвященной 50-летию Полоцкого государственного университета, Новополоцк, 7–8 июня 2018 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2018. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

*Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.*

Компьютерный дизайн М. С. Мухоморовой  
Технический редактор А. Э. Цибульская.  
Компьютерная верстка Т. А. Дарьяновой.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь  
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

## ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕЙ И ВНУТРЕННЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РЕГИОНА

*В.В. Боброва, д-р экон. наук, доц., Л.Ю. Бережная, старший преподаватель,  
Оренбургский государственный университет, Россия*

Транспортная инфраструктура является составной частью региональной инфраструктуры и обуславливает взаимосвязь производственной и социальной сфер деятельности. Важность развития транспортной инфраструктуры обусловлена необходимостью соответствия транспортных путей сообщения перемещаемым объемам товарных потоков и количеству перевозимых пассажиров, а постоянное развитие транспортной инфраструктуры является важнейшим условием развития экономики.

Транспорт, как и остальные инфраструктурные отрасли экономики, создает основу для формирования оптимальных условий жизнедеятельности человека и общественного порядка, способствует достижению экономических, социальных, политических и внешнеэкономических целей. В связи с исключительной важностью оптимизация существующей транспортной инфраструктуры является одной из приоритетных задач в ближайшей перспективе.

В современных экономических условиях продолжаются изменения характера взаимосвязей транспорта с остальными отраслями народного хозяйства, предъявляющими новые требования не только в отношении процессов маршрутизации, объема и качества перевозок, но и возможностей и направления его дальнейшего развития. Удешевление и ускорение перевозок стимулирует расширение межрегиональных транспортно-экономических связей и способствует повышению показателей качества перевозок и обслуживания пассажиров [2].

В первую очередь необходимо учитывать взаимосвязь экономики и инфраструктуры отдельного региона. Именно территориальная обособленность, географические и социальные особенности формирования региона влияют на развитие его транспортной системы.

Выделяют несколько каналов влияния экономики региона на транспортную инфраструктуру:

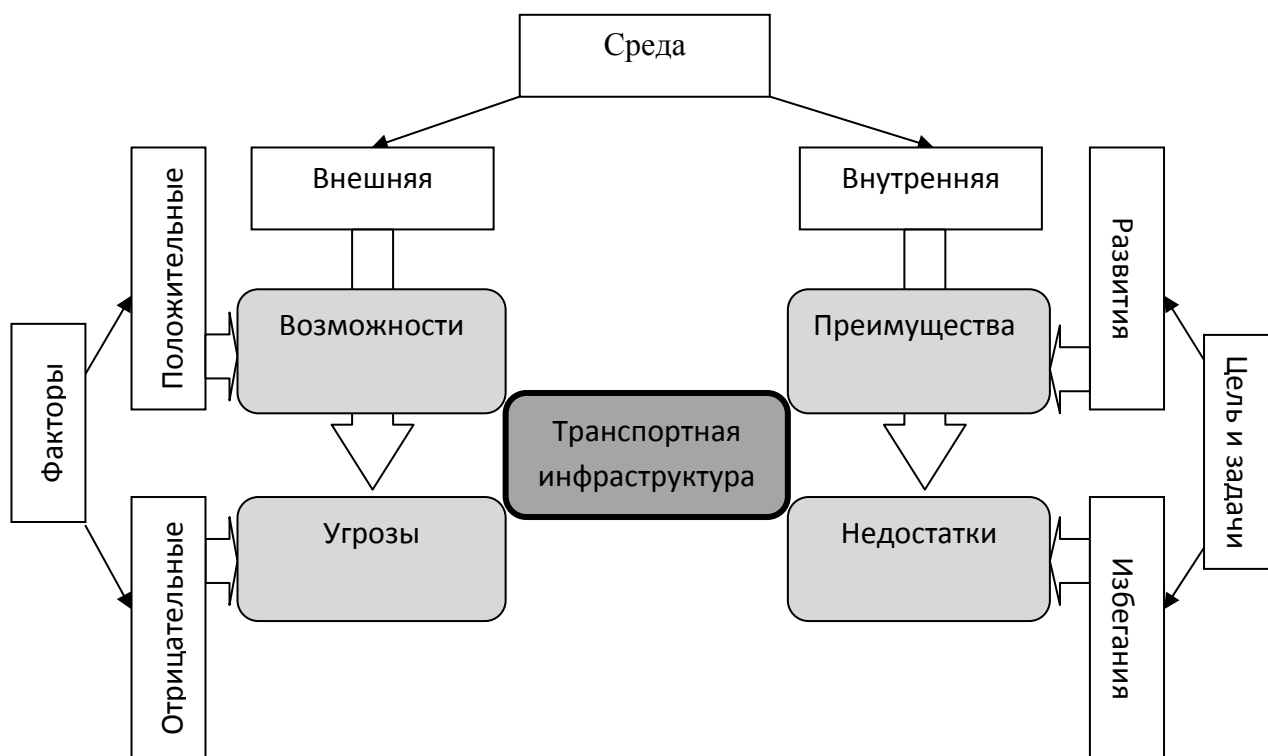
- расширение трудовых, материально-технических ресурсов для строительства объектов транспортной инфраструктуры, формирование спроса на транспорт;
- управление со стороны региональных органов власти, которые осуществляют регулирование транспортных потоков, направляют бюджетные инвестиции, необходимые для развития.

Справедливо и обратная взаимосвязь – транспортная инфраструктура оказывает комплексное влияние, как на общие социально-экономические показатели региона, так и на отдельные отрасли экономики, а также производственные предприятия и организации. Необходимость обеспечения качественного и быстрого перемещения товаров и услуг лежит в основе формирования эффективной региональной транспортной сети [3].

Как на любой объект управления, на транспортную инфраструктуру оказывает влияние внешняя среда, например, в рамках региона. С одной стороны, имеющиеся возможности внешней среды определяют тенденции развития транспортной отрасли, с другой – те угрозы, которые несет внешняя среда, тормозят развитие и снижают эффективность оптимизации транспортной инфраструктуры.

Кроме того, имеется внутренняя среда, включающая различные объекты транспортной инфраструктуры: пути сообщения, транспортные организации, элементы транспортных сетей.

Совокупная структура влияния различных факторов на транспортную инфраструктуру представлена на рисунке 1.



**Рисунок 1. – Взаимосвязь факторов, влияющих на формирование и развитие региональной транспортной инфраструктуры**

Согласно данным рисунка 1, на внешнюю среду оказывают влияние как положительные, так и отрицательные факторы. Так, положительные факторы способствуют возникновению разнообразных возможностей развития, а отрицательные факторы – порождают угрозы.

С другой стороны, состояние внутренней среды зависит от целей и задач, реализуемых в рамках осуществления управленческой деятельности в отношении транспортной инфраструктуры. Если перед системой стоят задачи по ее развитию это позволяет искать дополнительные конкурентные преимущества. Применяемая стратегия избегания скорее обнаружит имеющиеся недостатки существующей транспортной инфраструктуры.

Таким образом, на формирование и развитие транспортной инфраструктуры приграничного региона оказывают влияние как факторы внешней, так и внутренней среды, а также имеющиеся угрозы и потенциальные возможности развития. Взаимосвязь развития транспортной инфраструктуры региона и его социально-экономическое развитие подтверждается в работах отечественных и зарубежных ученых.

Анализ влияния факторов внешней и внутренней среды на региональную транспортную инфраструктуру целесообразно проводить с помощью метода SWOT-анализа. При этом необходимо учитывать следующие особенности:

- транспортная инфраструктура представляет собой сложную систему взаимосвязанных элементов различных видов транспорта, при этом следует учитывать их характерные особенности;

- недостатки транспортной инфраструктуры могут быть одновременно ее достоинствами, например, отсутствие развитой транспортной сети оставляет возможность ее создания

с учетом последних достижений науки и техники, а также для развития перспективных отраслей экономики;

- также необходимо понимать, что внешняя среда может оказывать как прямое, так и косвенное влияние на транспортную инфраструктуру;

- для получения объективной оценки стоит учитывать перспективы развития как отдельного региона, так и стратегические цели развития транспортной системы страны.

Исследование указанных факторов в рамках SWOT-анализа, на примере транспортной инфраструктуры Оренбургской области (Россия), представлено на рисунке 2.

<p style="text-align: center;"><b>Возможности</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Формирование транспортных потоков через «Шелковый путь»</li> <li>2. Увеличение грузооборота за счет модернизации автомобильных дорог</li> <li>3. Интеграция в международную транспортную систему</li> <li>4. Развитие системы логистических провайдеров, строительство крупного логистического центра</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Сильные стороны</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выгодное геополитическое положение</li> <li>2. Высокая плотность транспортной инфраструктуры</li> <li>3. Рост расходов бюджета на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры</li> <li>4. Возможность расширения транспортных сетей</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Угрозы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение объема бюджетных средств, направленных на модернизацию транспортной инфраструктуры</li> <li>2. Развитие альтернативных транзитных коридоров между Азией и Европой</li> <li>3. Снижение объемов экспортных и импортных потоков</li> <li>4. Сокращение объемов производства продукции, добычи сырья</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Слабые стороны</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие только железнодорожного и автомобильного транспорта, слабое использование воздушного сообщения</li> <li>2. Высокая степень износа основных фондов транспортных предприятий</li> <li>3. Сокращение показателей пассажирооборота и транспортировки грузов</li> <li>4. Отсутствие механизма формирования оптимальной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями региона</li> </ol>

**Рисунок 2. – SWOT-анализ транспортной инфраструктуры Оренбургской области**

Таким образом, несмотря на наличие угроз со стороны внешней среды, а также существенных недостатков транспортной инфраструктуры, необходимо понимать, что развитие экономики региона должно быть основано на реализации транспортной подсистемой своих преимуществ и использовании имеющихся возможностей.

**Список использованных источников**

1. Бережная, Л.Ю. Анализ логистического потенциала приграничного региона (на примере Оренбургской области) / Бережная Л.Ю. // Региональная экономика: теория и практика. – 2016. – № 7. – С. 62-75.
2. Задворный, Ю.В. Развитие транспортной инфраструктуры региона / Ю.В. Задворный // Транспортное дело России. – 2010. – № 6. – С. 10-12.
3. Катаева, Ю.В. Интегральная оценка уровня развития транспортной инфраструктуры региона / Ю.В. Катаева // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2013. – № 4 (19). – С. 66-73.
4. Кудрявцев, А.М. Транспортная инфраструктура региона: понятие и факторы формирования / А.М. Кудрявцев, Л.Н. Руднева // Российское предпринимательство. – 2013. – № 24 (246). – С. 139-144.
5. Щербанин, Ю.А. Транспорт и экономический рост: взаимосвязь и влияние / Ю.А. Щербанин // Евразийская Экономическая Интеграция. – 2011. – № 3 (12). – С. 65-78.