

ГОСПРОМНАДЗОР МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ОАО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ БЕЛАРУСЬ»
ОАО «ПОЛОЦКТРАНСНЕФТЬ ДРУЖБА»
ЧУП «ЗАПАД-ТРАНСНЕФТЕПРОДУКТ»
ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Сборник тезисов
IX Международной научно-технической
конференции

(Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г.)



Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2018

Редакционная коллегия:

В.К. Липский (председатель),
А.Г. Кульбей, А.Н. Козик, Л.М. Спиридёнок,
А.П. Андриевский (отв. за выпуск)

Надежность и безопасность магистрального трубопроводного транспорта : сб. тез. IX Междунар. науч.-техн. конф., Новополоцк, 18 – 20 декабря 2018 г. / УО «Полоц. гос. ун-т» ; под общ. ред. В.К. Липского ; редкол.: В.К. Липский (пред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2018. – 108 с.

ISBN 978-985-531-623-8.

В сборник включены тезисы докладов по проблемам обеспечения безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании трубопроводов и оборудования нефтегазопроводов и нефтегазохранилищ, а также по экологическим, экономическим и правовым аспектам этой проблемы.

Материалы предназначены для научных и инженерно-технических работников, занятых проектированием, сооружением и эксплуатацией трубопроводного транспорта, а также для преподавателей вузов, аспирантов, магистрантов и студентов.

УДК 330.322.2

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

С.В. Бословяк

Полоцкий государственный университет, Новополоцк, Беларусь

Отраслевая и территориальная структура экономики Беларуси, особенности её экспорта определяют существенную роль трубопроводного транспорта в транспортной инфраструктуре страны, доля которого в общем объеме грузооборота страны в период с 2013 г. по 2017 г. составляла от 43,3 % до 48,1 %. Удельный вес транзитной составляющей в общем объеме грузооборота трубопроводного транспорта в данном периоде сложился на уровне 70–72 % [1].

Одним из необходимых условий поддержания достигнутого уровня пропускной способности и повышения конкурентоспособности предприятий магистрального трубопроводного транспорта является осуществление их эффективной инвестиционной деятельности, цели которой должны быть взаимоувязаны с перспективами развития топливно-энергетического комплекса и экономики страны в целом.

Большое внимание инвестициям в основной капитал уделяется и в силу высокой фондоёмкости, в особенности для ОАО «Гомельтранснефть Дружба» и ОАО «Полоцктранснефть Дружба», где удельный вес долгосрочных активов в общей стоимости имущества составляет более 80 %. Следовательно, необходимы значительные инвестиции для поддержания технологического оборудования и систем автоматизированного управления в работоспособном состоянии, обеспечивающем надлежащее качество и безопасность оказания транспортных услуг.

Основными проблемами инвестиционной деятельности являются оптимизация технологической структуры инвестиций, организация эффективного взаимодействия с подрядчиками и выбор наиболее приемлемых источников финансирования инвестиций. Решение этих проблем позволит повысить эффективность функционирования и улучшить инвестиционную привлекательность предприятий магистрального трубопроводного транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспорт и связь в Республике Беларусь : стат. сборник. – Минск, 2018. – 114 с.