

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
III Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2019

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей III Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2019. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

Компьютерный дизайн обложки М. С. Мухоморовой.
Технический редактор Т. А. Дарьянова, О. П. Михайлова.
Компьютерная верстка И. Н. Чапкевич.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКОВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

Е.Б. Дорина,

О.М. Мещерякова,

Полоцкий государственный университет, Беларусь

Растущие потребности в формировании логистической инфраструктуры, в развитии проектов транспортной, складской и других сферах требуют более активного взаимодействия государства и частного бизнеса. Распределение рисков между сторонами государственно-частного партнерства (ГЧП) является одним из ключевых элементов эффективности инфраструктурных проектов.

Как показало исследование, сфера распределения рисков между государством и частным бизнесом при формировании логистической инфраструктуры, являются малоизученными. Ученые придерживаются мнения, согласно которому полное устранение влияния рисков факторов на результаты реализации инфраструктурного проекта практически невозможно, однако частный партнер может установить приемлемый уровень риска.

В Республике Беларусь отсутствует единая классификация рисков при реализации инфраструктурных проектов ГЧП, так как в рамках каждого проекта риски уточняются с учетом его специфики. В Постановлении министерства экономики Республики Беларусь от 27 июля 2016 г. № 49 «О проектах государственно-частного партнерства» [1] дан перечень рисков по проектам ГЧП. Среди которых выделены: риски проектирования, риски расположения земельного участка (подготовительные мероприятия), риски строительства, форс-мажор, риски получения выручки, риски управления объектом, рыночные риски, стратегические корпоративные риски и макроэкономические риски.

Предлагается дополнить существующий перечень рисков отдельными группами операционного, коммерческого и квалификационного рисков, так как они играют важную роль при заключении соглашения о ГЧП при формировании объектов логистической инфраструктуры. Также считаем необходимым выделить ответственную сторону за несение рисков по формированию инфраструктурного проекта (таблица 1). Для этого были определены основные критерии распределения рисков:

- критерий эффективного предотвращения рисков и действий по их минимизации;
- критерий владения техническими, технологическими, кадровыми и управленческими возможностями;
- критерий владения финансовыми возможностями;
- критерий сбалансированного распределения рисков.

Учитывая, что стороны ГЧП преследуют разные интересы и цели при реализации проектов, эффективное распределение рисков является важной составляющей данного механизма, обеспечивая взаимную дополнительную поддержку с целью гарантирования выгод и преимуществ от проекта обеим сторонам. Перекалывание всего риска на частный бизнес сделает проект неэффективным, дорогим и чувствительным к измене-

ниям и кризисам, а слишком малого риска – к проигрышу в соотношении «цена-качество».

Таблица 1. – Классификация рисков при формировании объектов логистической инфраструктуры

| Группа рисков, их наименование | Ответственная сторона | |
|---|-----------------------|-------------|
| | Частный партнер | Государство |
| РИСКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ | | |
| Риск неправильного выбора объекта для инвестирования | + | |
| РИСКИ СТРОИТЕЛЬСТВА | | |
| Риск невыполнения обязательств | + | + |
| Технологический риск | + | |
| ФОРС-МАЖОР | | |
| Риск геополитической нестабильности | | + |
| РИСКИ ПОЛУЧЕНИЯ ВЫРУЧКИ | | |
| Риски неплатежей | + | |
| Риск спонсора (привлечение дополнительного капитала) | | + |
| ПРОЧИЕ РЫНОЧНЫЕ РИСКИ | | |
| Отсутствие финансирования | + | |
| Дополнительное финансирование | | + |
| Завышение стоимости строительства объекта логистической инфраструктуры | + | |
| Завышение стоимости эксплуатации объекта логистической инфраструктуры | + | |
| Сокращение доходов от эксплуатации объектов логистической инфраструктуры | + | + |
| Инвестиционный риск | + | + |
| СТРАТЕГИЧЕСКИЕ КОРПОРАТИВНЫЕ РИСКИ | | |
| Стратегический риск | + | + |
| ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ | | |
| Обнаружение дефектов проектирования, оборудования, материалов после окончания гарантийного срока, предоставляемого строительным подрядчиком | + | |
| Надлежащее техническое обслуживание объекта логистической инфраструктуры и стоимость замены выходящих из строя активов, проведение капитального ремонта | + | |
| КОММЕРЧЕСКИЕ РИСКИ | | |
| Падение спроса и потребности в объекте логистической инфраструктуры | + | + |
| Повышение издержек обращения | + | |
| Инновационный риск | + | |
| КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ РИСКИ | | |
| Привлечение квалифицированного персонала | + | |
| Риски, связанные с деятельностью подрядчиков (субподрядчиков) | + | |
| Урон и убытки, вызванные третьими лицами | + | |

Источник: собственная разработка

Список использованных источников

1. Постановление министерства экономики Республики Беларусь от 27 июля 2016 г. № 49 «О проектах государственно-частного партнерства».
2. Dorina E., Meshcheryakova O. Evaluation of the efficiency of projects implemented on the basis of the principles of public-private partnerships. // New Challenges of Economic and Business Development – 2017: Digital Economy (Riga (May 18-20, 2017 Riga, University of Latvia). – Proceedings of Reports. – p. 141-153.