

Министерство образования Республики Беларусь  
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей  
III Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г.)

Новополоцк  
Полоцкий государственный университет  
2019

**Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты**  
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей III Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2019. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

*Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.*

Компьютерный дизайн обложки М. С. Мухоморовой.  
Технический редактор Т. А. Дарьянова, О. П. Михайлова.  
Компьютерная верстка И. Н. Чапкевич.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь  
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

## ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Н.Г. Лазакович,

К.Д. Буглакова,

Т. Г. Нечаева, доц.,

Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

Логистика – сравнительно молодая наука в Республике Беларусь. Её возникновение и достаточно быстрое развитие обусловлено активными преобразованиями на рынке, значительной конкурентной борьбой и желанием покупателя приобретать высококачественный продукт. Заинтересованность к логистике в индустриально-цивилизированных государствах сопряжена, в первую очередь, с финансовыми факторами. Увеличение производства и различных взаимосвязей между предприятиями и потребителями напрямую связано с ростом затрат на хранение, распределение и транспортировку, что привело к тому, что бизнесмены начали искать новые решения по оптимизации работы и уменьшения расходов в этой области.

Международные логистические компании имеют огромное значение в современной логистике. Они не только определяют наиболее оптимальный маршрут поставки, но также ту компанию, которая будет заниматься транспортировкой услуг, организовывать пересечение границы с соблюдением всех формальностей и правовых аспектов, определять меры по хранению грузов и многое другое. Традиционный элемент системы международной логистики – транспортные компании, которые осуществляют все логистические операции с грузами.

Необходимо выделить то, что международная логистика связана не только с перевозками грузов и складированием. На сегодняшний день международная логистика – стратегическое управление потоками грузов среди различных государств. Важнейшим элементом международной логистики является Интернет. С помощью данной сети значительно увеличивается результативность транспортировки и складирования грузов.

К внешним факторам, сдерживающим развитие международной логистики в Республике Беларусь, следует отнести:

- 1) дефицит инвестиций в развитие инфраструктуры;
- 2) несформированность рынка 3PL-услуг (провайдер логистических услуг третьего уровня 3 PL способен решать задачи полного и комплексного логистического обслуживания, использует любые виды транспорта, имеет свой подвижной состав, владеет терминальными комплексами в портах или на железнодорожных станциях и собственными складскими помещениями);
- 3) отсутствие системного интегратора уровня 4PL (провайдер логистики четвертого уровня 4 PL – логистические компании, способные выполнять все то, что характеризует провайдера логистики третьего уровня, плюс «управленческая логистика»);
- 4) недостаточную квалификацию персонала, несовершенство законодательства;
- 5) излишнее администрирование таможенного и других видов контроля;

б) высокие налоговые и иные издержки. [1]

Для обеспечения развития логистической концепции Республики Беларусь следует придерживаться соответствующих принципов:

- 1) модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- 2) предоставление максимально полного комплекса логистических услуг;
- 3) унификация бумаг, требуемых для проведения транспортно-логистических работы.

Для более точной оценки уровня развития логистики на данном этапе в Республике Беларусь, необходимо обратиться к индексу эффективности логистики или LPI (Logistics Performance Index), при анализе, в свою очередь, которого используются такие критерии как эффективность таможенного и пограничного контроля, возможность отслеживать грузы и т.д. Полный перечень критериев оценки индекса эффективности логистики можно заметить в таблице 1.

Таблица 1. – Компоненты оценки индекса эффективности логистики [2]

| Наименование компонента     | Характеристика   |
|-----------------------------|--|
| Customs (1)                 | Эффективность таможенного и пограничного контроля                        |
| Infrastructure (2)          | Качество торговой и транспортной инфраструктуры                          |
| International shipments (3) | Конкурентоспособность цены поставок                                      |
| Logistics competence (4)    | Компетентность и качество логистических услуг                            |
| Tracking and tracing (5)    | Возможность отслеживать грузы  |
| Timelines (5)               | Частота, с которой поставки достигают получателя в запланированные сроки |

Многомерная оценка LPI осуществлялась в 155 странах по шкале от 1 (минимум) до 5 (максимум). Рейтинги стран определялись на основе индивидуальных оценок почти 1 000 экспертов компаний из 8 иностранных государств, поддерживающих торговые отношения с Республикой Беларусь. Влиятельной группой международных респондентов были представлены данные для расчета индекса эффективности белорусской логистики (таблица 2).

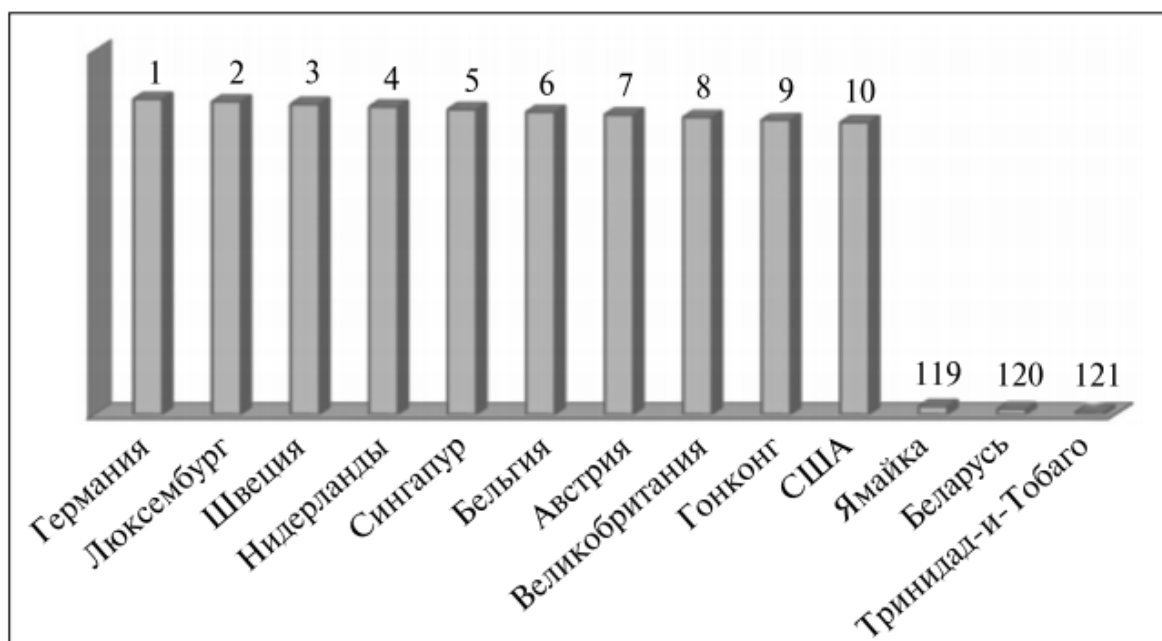
Таблица 2. – Значения компонентов LPI для Республики Беларусь за 2012 и 2018 гг. [2]

| Показатель   | Номер оцениваемого компонента |      |      |      |      |      |
|--|-------------------------------|------|------|------|------|------|
|  | 1                             | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| 2012 г.  | 2,24                          | 2,78 | 2,58 | 2,65 | 2,58 | 2,87 |
| 2018 г.  | 2,29                          | 2,39 | 2,47 | 2,53 | 2,44 | 3,10 |
| Закон распределения внутренних возможностей для Республики Беларусь (2012, 2018 гг.) | 2,29                          | 2,78 | 2,58 | 2,65 | 2,58 | 3,10 |

На 2014 год Республика Беларусь по индексу LPI занимала 99 место из 160 стран-участниц. В 2018 году Беларусь заняла 110 место из 150 стран-участниц. Такая тенден-

ция свидетельствует об отставании развития логистической системы по сравнению с другими странами.

Индекс LPI оценивает легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровнях. Он складывается из анализа шести факторов, а именно: эффективности таможни, качества инфраструктуры, простоты организации международных перевозок, компетенции в логистике, возможности отслеживания грузов и соблюдения сроков поставок.



**Рисунок 1. – Рейтинг стран по индексу эффективности логистики в 2018 году**

Развитие внутренней логистики сдерживается дисбалансом в распределении населения по территории страны и сосредоточенности объектов производства. Пятая часть населения республики проживает в г. Минске и его окрестностях, тут же сосредоточены производственные мощности.

Состояние международной логистики, постановка и эффективность решения логистических задач сегодня определяются развитием мирового рынка. Не секрет, что экономика все больше глобализируется, а производственные затраты возрастают на фоне жесткой конкурентной борьбы между производителями товаров. При сохранении современных тенденций мировой экономики приоритетным направлением в международной логистике станет формирование логистических цепочек, инструментов снижения финансовых и временных потерь на пути доставки товара от производителей к потребителям. Необходимо продолжить работу, направленную на повышение качества и комплексного оказания логистических услуг, обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования, при этом качественному развитию логистической системы должно способствовать эффективное использование транзитного потенциала Республики Беларусь.

Таким образом, логистическая деятельность в рамках международной логистики – одно из наиболее перспективных направлений развития белорусской экономики. Этому способствует расположение страны на пути транспортных коридоров с запада на восток и с севера на юг, а также активное участие в интеграционных процессах, в том числе в рамках ЕАЭС.

### Список использованных источников

1. LOGISTIC'S EVOLUTION OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE INTERNATIONAL LOGISTIC'S CONTEXT [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/194410/1/20-28.pdf>. Дата доступа: 20.03.2019
2. Logistics Performance Index подготовленный Всемирным банком [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://prime-logistics.net/ru/news/2018/logistics-performance-index-prepared-by-the-world-bank.html>. – Дата доступа : 05.03.2019.