

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
III Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2019

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей III Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2019. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

Компьютерный дизайн обложки М. С. Мухоморовой.
Технический редактор Т. А. Дарьянова, О. П. Михайлова.
Компьютерная верстка И. Н. Чапкевич.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Н.Г. Лазакович,

К.Д. Буглакова,

Т. Г. Нечаева, доц.,

Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

Логистика – сравнительно молодая наука в Республике Беларусь. Её возникновение и достаточно быстрое развитие обусловлено активными преобразованиями на рынке, значительной конкурентной борьбой и желанием покупателя приобретать высококачественный продукт. Заинтересованность к логистике в индустриально-цивилизованных государствах сопряжена, в первую очередь, с финансовыми факторами. Увеличение производства и различных взаимосвязей между предприятиями и потребителями напрямую связано с ростом затрат на хранение, распределение и транспортировку, что привело к тому, что бизнесмены начали искать новые решения по оптимизации работы и уменьшения расходов в этой области.

Международные логистические компании имеют огромное значение в современной логистике. Они не только определяют наиболее оптимальный маршрут поставки, но также ту компанию, которая будет заниматься транспортировкой услуг, организовывать пересечение границы с соблюдением всех формальностей и правовых аспектов, определять меры по хранению грузов и многое другое. Традиционный элемент системы международной логистики – транспортные компании, которые осуществляют все логистические операции с грузами.

Необходимо выделить то, что международная логистика связана не только с перевозками грузов и складированием. На сегодняшний день международная логистика – стратегическое управление потоками грузов среди различных государств. Важнейшим элементом международной логистики является Интернет. С помощью данной сети значительно увеличивается результативность транспортировки и складирования грузов.

К внешним факторам, сдерживающим развитие международной логистики в Республике Беларусь, следует отнести:

- 1) дефицит инвестиций в развитие инфраструктуры;
- 2) несформированность рынка 3PL-услуг (провайдер логистических услуг третьего уровня 3 PL способен решать задачи полного и комплексного логистического обслуживания, использует любые виды транспорта, имеет свой подвижной состав, владеет терминальными комплексами в портах или на железнодорожных станциях и собственными складскими помещениями);
- 3) отсутствие системного интегратора уровня 4PL (провайдер логистики четвертого уровня 4 PL – логистические компании, способные выполнять все то, что характеризует провайдера логистики третьего уровня, плюс «управленческая логистика»);
- 4) недостаточную квалификацию персонала, несовершенство законодательства;
- 5) излишнее администрирование таможенного и других видов контроля;

б) высокие налоговые и иные издержки. [1]

Для обеспечения развития логистической концепции Республики Беларусь следует придерживаться соответствующих принципов:

- 1) модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- 2) предоставление максимально полного комплекса логистических услуг;
- 3) унификация бумаг, требуемых для проведения транспортно-логистических работы.

Для более точной оценки уровня развития логистики на данном этапе в Республике Беларусь, необходимо обратиться к индексу эффективности логистики или LPI (Logistics Performance Index), при анализе, в свою очередь, которого используются такие критерии как эффективность таможенного и пограничного контроля, возможность отслеживать грузы и т.д. Полный перечень критериев оценки индекса эффективности логистики можно заметить в таблице 1.

Таблица 1. – Компоненты оценки индекса эффективности логистики [2]

Наименование компонента	Характеристика
Customs (1)	Эффективность таможенного и пограничного контроля
Infrastructure (2)	Качество торговой и транспортной инфраструктуры
International shipments (3)	Конкурентоспособность цены поставок
Logistics competence (4)	Компетентность и качество логистических услуг
Tracking and tracing (5)	Возможность отслеживать грузы
Timelines (5)	Частота, с которой поставки достигают получателя в запланированные сроки

Многомерная оценка LPI осуществлялась в 155 странах по шкале от 1 (минимум) до 5 (максимум). Рейтинги стран определялись на основе индивидуальных оценок почти 1 000 экспертов компаний из 8 иностранных государств, поддерживающих торговые отношения с Республикой Беларусь. Влиятельной группой международных респондентов были представлены данные для расчета индекса эффективности белорусской логистики (таблица 2).

Таблица 2. – Значения компонентов LPI для Республики Беларусь за 2012 и 2018 гг. [2]

Показатель	Номер оцениваемого компонента					
	1	2	3	4	5	6
2012 г.	2,24	2,78	2,58	2,65	2,58	2,87
2018 г.	2,29	2,39	2,47	2,53	2,44	3,10
Закон распределения внутренних возможностей для Республики Беларусь (2012, 2018 гг.)	2,29	2,78	2,58	2,65	2,58	3,10

На 2014 год Республика Беларусь по индексу LPI занимала 99 место из 160 стран-участниц. В 2018 году Беларусь заняла 110 место из 150 стран-участниц. Такая тенден-

ция свидетельствует об отставании развития логистической системы по сравнению с другими странами.

Индекс LPI оценивает легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровнях. Он складывается из анализа шести факторов, а именно: эффективности таможи, качества инфраструктуры, простоты организации международных перевозок, компетенции в логистике, возможности отслеживания грузов и соблюдения сроков поставок.

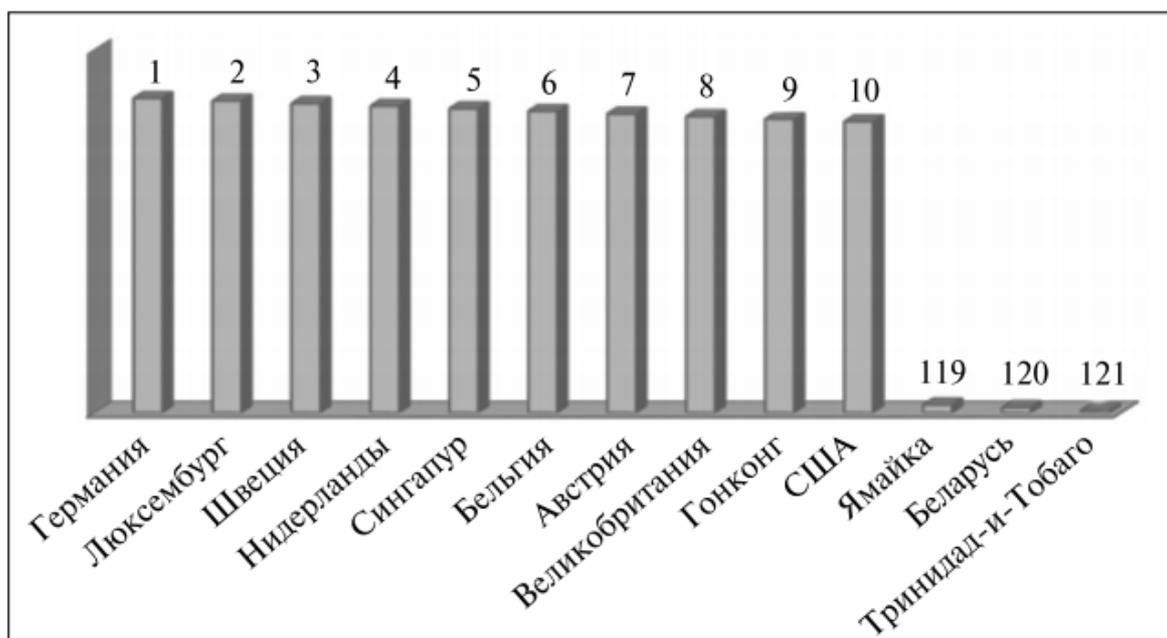


Рисунок 1. – Рейтинг стран по индексу эффективности логистики в 2018 году

Развитие внутренней логистики сдерживается дисбалансом в распределении населения по территории страны и сосредоточенности объектов производства. Пятая часть населения республики проживает в г. Минске и его окрестностях, тут же сосредоточены производственные мощности.

Состояние международной логистики, постановка и эффективность решения логистических задач сегодня определяются развитием мирового рынка. Не секрет, что экономика все больше глобализируется, а производственные затраты возрастают на фоне жесткой конкурентной борьбы между производителями товаров. При сохранении современных тенденций мировой экономики приоритетным направлением в международной логистике станет формирование логистических цепочек, инструментов снижения финансовых и временных потерь на пути доставки товара от производителей к потребителям. Необходимо продолжить работу, направленную на повышение качества и комплексного оказания логистических услуг, обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования, при этом качественному развитию логистической системы должно способствовать эффективное использование транзитного потенциала Республики Беларусь.

Таким образом, логистическая деятельность в рамках международной логистики – одно из наиболее перспективных направлений развития белорусской экономики. Этому способствует расположение страны на пути транспортных коридоров с запада на восток и с севера на юг, а также активное участие в интеграционных процессах, в том числе в рамках ЕАЭС.

Список использованных источников

1. LOGISTIC'S EVOLUTION OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE INTERNATIONAL LOGISTIC'S CONTEXT [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.bsu.by/bitstream/123456789/194410/1/20-28.pdf>. Дата доступа: 20.03.2019
2. Logistics Performance Index подготовленный Всемирным банком [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://prime-logistics.net/ru/news/2018/logistics-performance-index-prepared-by-the-world-bank.html>. – Дата доступа : 05.03.2019.