

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
III Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2019

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей III Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2019. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

Компьютерный дизайн обложки М. С. Мухоморовой.
Технический редактор Т. А. Дарьянова, О. П. Михайлова.
Компьютерная верстка И. Н. Чапкевич.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

中国一带一路战略的内部成因

鞠瀛

白俄罗斯国立经济大学 博士研究生

世界经济专业

一带一路（英语：The Belt and Road；简称 B&R），全称丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路，是中华人民共和国政府于 2013 年开始倡议于主导的跨国经济带。该经济带范围涵盖历史上丝绸之路和海上丝绸之路行经的中国、中亚、北亚和西亚、印度洋沿岸、地中海沿岸的国家并连接至欧洲地区。

在国际贸易框架下，一带一路是一项合作理念。他主要是通过加强沿线国家在地区交通基础设施及公共基础设施建设、能源领域合作及贸易过程简化方面的合作，以促进贸易连通性为基础，为国家间的合作发展创造机会及条件。因此这一举措绝非是单项对外贸易保护政策，它更强调所谓的“双向”性，即促进中国对外的贸易、投资及技术输出的同时，也创造条件吸引外来投资、商品及服务。习近平则提出的双赢方式是发展一带一路的唯一途径，因为它需要增加连通性和参与国家发展战略的协同作用。[1]

如今国际经济形式错综复杂，同时也存在着新的机遇。中国在近几年提出这一战略世界上具有其合理性以及迫切性。中国从 2012 年以来经济增速逐渐放缓，由 2012 年的 7.9% 逐年降至 2016 年的 6.7%。此外，结合当今中国经济形式不难发现，本国对于该战略实际上存在着以下几点诉求：

1. 为中国西部及东北部提供新的经济增长渠道：

上世纪 90 年代初期，全国各区域经济的增长程度的不同一般是受制于第二产业产值的影响。而到了 90 年代后期，地区经济差异的扩大主要是由于第二产业产值额度与非农业产业经济空间分布情况向东南沿海地区集

聚所产生的。现代中国的区域经济发展趋势开始逐渐向沿海聚集地靠拢，加之近年来第二产业占比额度逐渐被第三产业所取代，使得西部地区逐渐沦为了初级产品加工及农产品的生产地。从图 1 中我们可以看到的是中国第二产业比重逐年下降，这将导致各省经济发展差距逐渐加剧。

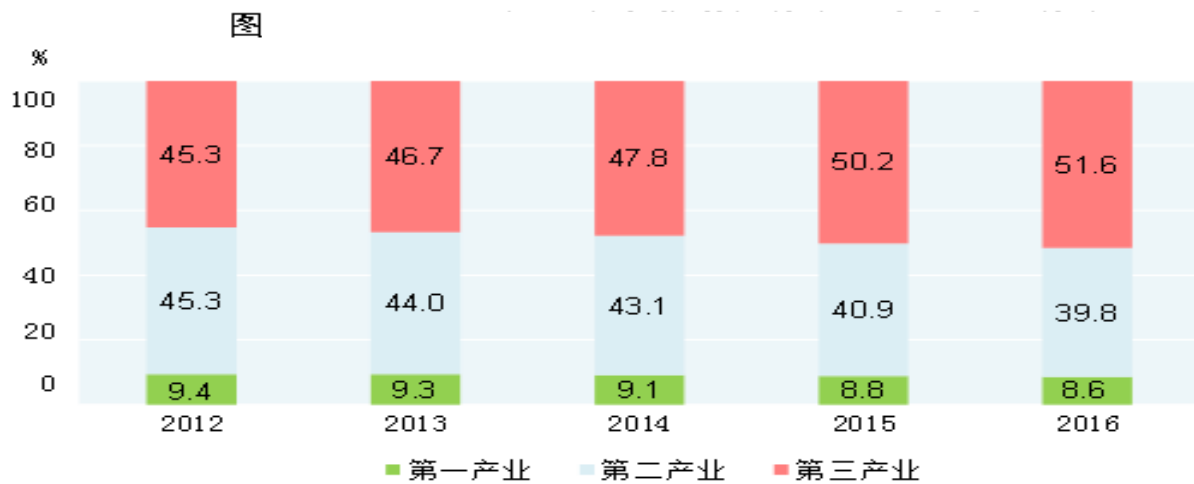


图 1 中国产业比重 2012-2016 (来源：中国国家统计局)

而东北部地区在中国计划经济时代曾经是重工业国企的主要聚集地，但到了市场经济时代后，国企竞争力低下、资源错配等问题日益突出，尽管东北老工业区域是近年来中国国企改革重点关注对象，但是其经济状况却并未得到根本性好转。我们以最能代表中国区域产业时代变迁的省份——东北地区辽宁省为例：辽宁省作为曾经的中国重工业产业集群，在上世纪 80 年代为国家经济作出了杰出的贡献，1978 年其 GDP 总产值 229.2 亿元，在全国 31 个省份中排到第三位，1995 年下落至第八位 (2793.37 亿元)，到 2016 年已下落至第 14 位 (22246.9 亿元)。而与广东省的差距从 2010 年的 27555.79 亿元逐渐增加值 2016 年的 45777.59 亿元，涨幅近一倍，而新疆、内蒙古等地与沿海地区的 GDP 差距更是成倍的增长。(图 2)

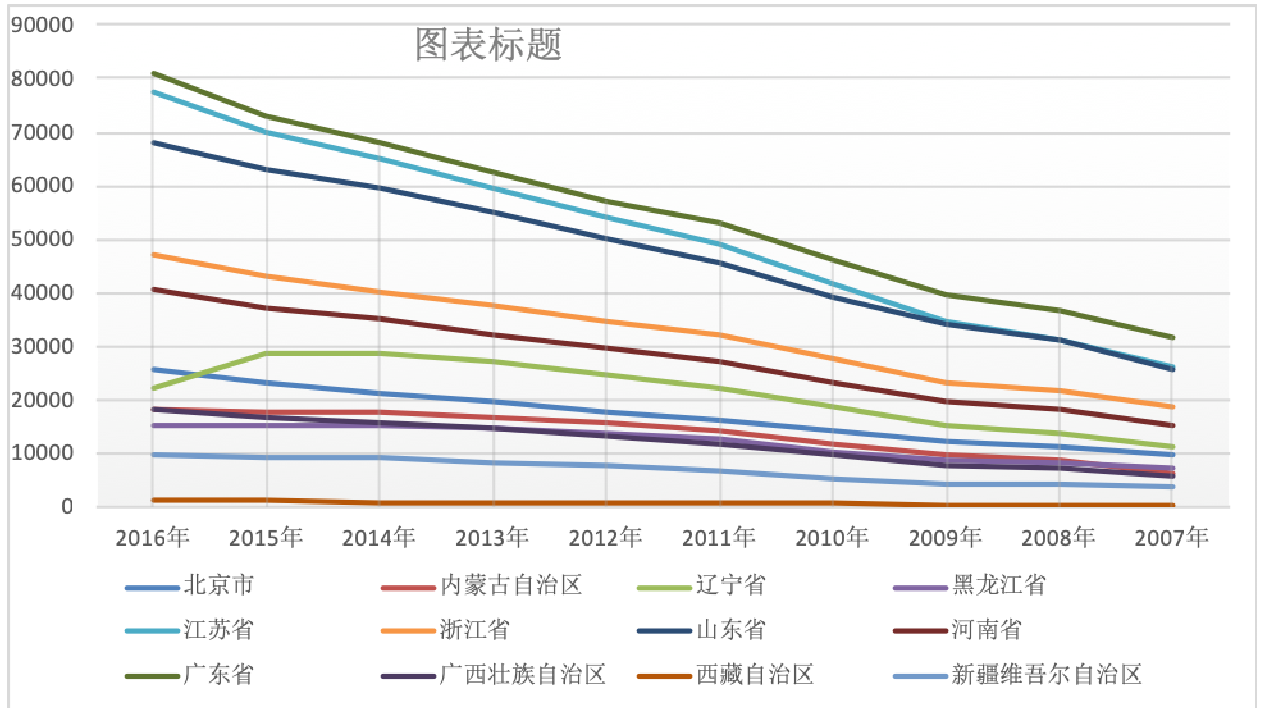


图 2. 中国各省 GDP 动态 2007-2016 (来源：中国国家统计局)

毫无疑问，国际贸易活动对于口岸城市甚至是整个省份的影响是巨大且深远的。Wolfgang, Javier 和 Carol 的文章“Foreigners knocking on the door: Trade in china during the treaty port era”中研究了通商口岸对于自身及周边省份的经济影响。研究者利用 15 个主要通商口岸的贸易资料，从新技术和降低交易成本等角度，通过量化分析，考察了影响通商口岸竞争力的主要因素，以及口岸城市对于近代中国国际贸易和福利的作用（GDP 实际增长）。文章指出，口岸城市的商品平均价格、工资、科技水平以及出口距离，是衡量其综合竞争力的重要因素。通过贸易，通商口岸会将其经济影响波浪式地辐射到腹地，乃至更远的地区。[2]

因此，一带一路作为国际经济合作战略，中国必然期望通过改善交通运输现状、提高贸易额度等方式为其境内紧邻俄罗斯及外蒙古的东北部省份探寻新的经济增长点，从而缩小东北部地区与沿海省份的经济差距。而西部地区则借助中国与各国合作开发的交通运输平台“中欧班列”，为其区域下的产业找到对外输出的机会。

2. 深化对外贸易合作，创造市场机会：

从丝路路线图我们可以发现，它涵盖中亚、南亚、西亚、东亚和中东欧国家，这些国家和地区多为发展中及转型经济体。相比这些国家，中国在交通业、基础设施、制造业、冶炼等行业的技术更为先进，经验也更丰富。“一带一路”的建设不仅帮助沿线国家加快自身经济发展，也将深化各国间的贸易往来。总体上，各个国家间合作的深度和广度都会因此获得显著提升；

3. 促进对外投资

从客观角度来说，中国逐渐从世界轻工业产品代工厂，向对外投资国转变，其每年投资额度逐年上涨（图三）。因此，在与沿线国家深化贸易往来的同时，其海外投资规模、进出口规模等必然会跃上一个新的台阶，中国企业也将获得更多的海外潜在市场机会。

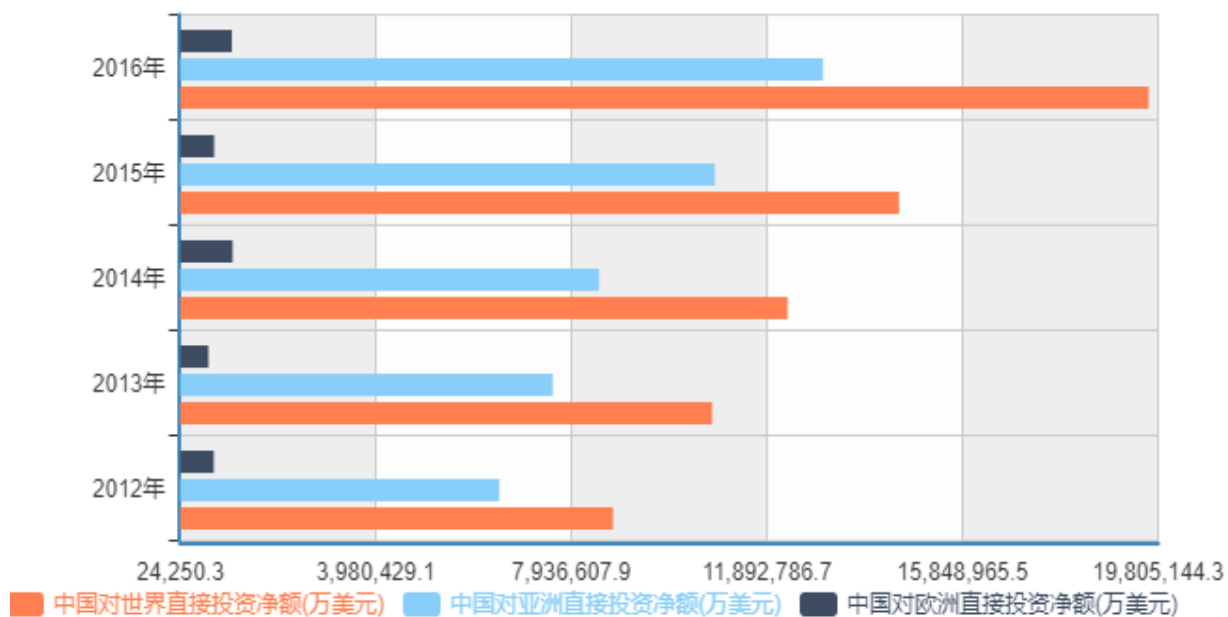


图 3.中国对外投资额 2012-2016（来源：中国国家统计局）

4. 资源进口战略。2014年，中国主要进口能源分别为原油、成品油和天然气。随着中国经济的快速发展，中国对能源资源的消耗也会不断上升。外加中国本身是一个人均资源相当匮乏的国家，根据美国能源信息署，2015年中国原油储量为 18bbl/人[3]。据世界贸易组织对外公开的数

据，亚洲进口产品最主要的为燃料 (fuels)，占总进口比约 6.31%，其中中国是世界最大原油进口国。未来，随着不断的发展，中国能源供需缺口将继续加大。此外，依据 U.S.EIA 公布的 2016 年世界石油储量占比，保守地将“一带一路”按 65 个国家计算，我们发现“一带一路”国家石油储量占世界石油总储量比约 57.11% [4]。因此，与沿线国家和地区密切合作，可以降低中国在境外利用能源的难度。不仅是能源，其他经济发展所需资源也有类似情形。“一带一路”共同发展理念可多元化和稳定发展中国家对全球范围内各类资源的整合与利用，还可消除中国与全球资源类国家的贸易壁垒，降低贸易与投资的成本。

中国国家发展改革委、外交部及商务部于 2015 年 3 月联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》），该文结合当今时代背景提出了战略总体框架思路，秉承政治互信、互学互鉴、互利共赢的合作理念，依托国际物流通道，以沿线中心城市作为支撑，与各国共同打造经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。

上述文献实际上体现出了一带一路政策的具体实施方案。笔者对这一文章的解读是，一带一路战略是基于合作建立起国际物流通道，根据经济生长轴原理，以国际物流节点城市作为经济生长轴中两点，带动沿线地区的经济发展。所以说合作建立国际物流通道是一带一路战略的基础，建立跨国运输物流一体化机制，从而加快贸易货物的高速流动则是促进该框架下国际贸易增长的催化剂。

交通与经济理论中，交通经济增长轴理论实际上早在 20 世纪就已被提及，20 世纪初期，以 Alfred Weber 为代表的古典工业区位论论述了企业、区位和城市规模经济与运输价格之间的相互关系，认为运输在关于工业活动的定位决策中起关键作用。20 世纪 50 年代，F.Peroux 提出了经济发展的意向重要理论——“增长极理论”，他认为经济的增长首先会源于一个产业点，而产业的聚集导致经济产值增长，而后通过交通路线向周边扩散，从而带动周边产业的发展，这个产业增长点就是增长极。以德国学者沃

纳·松巴特(Werner Sombart) 为代表的在 20 世纪 60 年代提出“经济生长轴”理论，该理论以“增长极”为基础，认为以交通线为“主轴”将逐渐形成一条产业带，交通干线就是产业带形成的发展轴。并直接把交通运输与区域经济的发展结合，强调交通干线对区域经济增长的引导和促进作用对于经济增长轴的建立，一般是将点系统的交通基础设施加以连接，这一过程中往往需要政府或进行交通产业引导、或直接对交通加以投资，而对于建立跨国性的交通经济增长轴来说，国与国政府间的合作则是建立这一增长轴的重点。因此，《愿景与行动》共规划了五项合作重点——政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，合作方式归结为(表 1)。

| | 诠释 | 作用 |
|------|---|------------------|
| 政策沟通 | 加强政府间合作，积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制，深化利益融合，促进政治互信，达成合作新共识。沿线各国可以就经济发展战略和对策进行充分交流对接，共同制定推进区域合作的规划和措施，协商解决合作中的问题，共同为务实合作及大型项目实施提供政策支持。 | 实现一带一路项目的保障及合作基础 |
| 设施联通 | 在尊重相关国家主权和安全关切的基础上，沿线国家宜加强基础设施建设规划、技术标准体系的对接，共同推进国际骨干通道建设，逐步形成连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络。强化基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在建设中充分考虑气候变化影响。 | 一带一路的优先建设领域 |
| 贸易畅通 | 优化贸易结构，挖掘贸易新增长点，促进贸易平衡。创新贸易方式，发展跨境电子商务等新的商业业态。建立健全服务贸易促进体系，巩固和扩大传统贸易，大力发展现代服务贸易。把投资和贸易有机结合起来，以投资带动贸易发展。 | 项目的主要目的 |
| 资 | 深化金融合作，推进亚洲货币稳定体系、投融资体系和信 | 实现项 |

| | | |
|------|--|-----------|
| 金融通 | 用体系建设。扩大沿线国家双边本币互换、结算的范围和规模。推动亚洲债券市场的开放和发展。共同推进亚洲基础设施投资银行、金砖国家开发银行筹建，有关各方就建立上海合作组织融资机构开展磋商。加快丝路基金组建运营。深化中国 - 东盟银行联合体、上合组织银行联合体务实合作，以银团贷款、银行授信等方式开展多边金融合作。支持沿线国家政府和信用等级较高的企业以及金融机构在中国境内发行人民币债券。符合条件的中国境内金融机构和企业可以在境外发行人民币债券和外币债券，鼓励在沿线国家使用所筹资金。 | 目的支撑 |
| 民心相同 | 传承和弘扬丝绸之路友好合作精神，广泛开展文化交流、学术往来、人才交流合作、媒体合作、青年和妇女交往、志愿者服务等，为深化双多边合作奠定坚实的民意基础。 | 促进项目的顺利进行 |

表 1 一带一路项目提出的五项的合作重点

在设施连通方面，国家在基础设施的投入，往往能够带来超过其投资总额的收入以及国民经济增长的潜力，交通基础设施则从来都是连接国际经济体系的重中之重，同时其质量的提高能够直接影响到国家间的贸易水平。中国在基础设施建设领域水平具有比较优势（如高速铁路），能够发挥其技术领域的长处，在投资与金融领域方面同时又拥有充足的资金储备与较高的货币信誉。因此，结合这两点我们可以看到的是，在不带有强制政治条件的原则下与一带一路框架下的国家进行深度合作，能够为合作国家提供包括资金，施工，技术，运营等一揽子计划，具有较高的竞争优势。

同时，一个国家在提出国际倡议时，其影响力及其他国家对这一倡议的响应程度，往往与对这一国家的价值观认同及文化理解相关。中西方文化存在着普遍的差异性，因此广泛的交流与文化理念的推广对于一带一路

倡议来说是极有必要的，笔者认为这是将“民意相通”作为合作重点的主要原因。

此外，在合作机制上，中国政府强调同各国建立多边合作机制，包括上合组织（SCO），中国 - 东盟“10+1”、亚太经合组织（APEC）、亚欧会议（ASEM）、亚洲合作对话（ACD）、亚信会议（CICA）、中阿合作论坛、中国 - 海合会战略对话、大湄公河次区域（GMS）经济合作、中亚区域经济合作（CAREC）等，加强沟通与相互理解，为一带一路的理念传播与实际运行建立良好的客观环境。

参考文献

1. Chen Xulong / Win-Win Cooperation: Formation, Development and Characteristics // *China's Initiatives: Responses to an Uncertain World*, Word Affairs Press, 2017
2. Wolfgang Keller, Javier Andres Santiago, Carol H. Shiue, 2016, *Foreigners Knocking on the Door: Trade in China During the Treaty Port Era*, NBER Working Paper No. 21886.)
3. 美国能源信息署（EIA）信息统计官方网站 / China's Key Energy Statistics 来源: <https://www.eia.gov/beta/international/>
4. 让·保罗·拉尔松(法), 李东红 / 《“一带一路”当中国和欧洲邂逅在波罗的海》 主编 出版社：清华大学出版社 2017.