

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
III Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2019

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей III Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 18–19 апреля 2019 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2019. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

Компьютерный дизайн обложки М. С. Мухоморовой.
Технический редактор Т. А. Дарьянова, О. П. Михайлова.
Компьютерная верстка И. Н. Чапкевич.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72, e-mail: a.lavrinenko@psu.by

ЕВРОПЕЙСКИЕ ГОРОДСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ – СОЗДАНИЕ ЛУЧШЕГО ПОНИМАНИЯ БУДУЩЕГО ГОРОДОВ ЕВРОПЫ

Э.А. Боков

Академия управления при Президенте Республики Беларусь, Минск

В последние годы значительно улучшились характерные черты города во время проведения общественного обсуждения. Для этого есть много причин, в том числе:

– Город, городская жизнь и демографическая концентрация: тот факт, что большинство населения мира в настоящее время проживает в городах, стало нормой нашего времени.

– Город, управление и национальное государство: по мере усиления структур глобальной связи и ускорения экономической реструктуризации масштабы управления многочисленны.

– Город как центр социокультурных изменений начиная с индустриализацией стал источником инноваций и новизны.

– Город как сложная комбинация: стремление к росту стоит наряду с экономическими, социальными и экологическими факторами долгосрочного будущего гибкого города.

Управление городом будущего - это международный проект, финансируемый ESRC, который рассматривает инновационные подходы к управлению и планированию городов в Йоханнесбурге, Лондоне и Шанхае. Этот блог, следующий из вступительной статьи Дженни Робинсон и обзор исследований в области Линганг в Шанхае Чжэн Ванг, обсуждает амбициозную программу развития городов «Коридоры свободы» в Йоханнесбурге, Южная Африка.

Несмотря на то, что Йоханнесбург сохранил, если не расширил, положение в качестве межрегионального экономического узла, втянувшегося в большие количества капитала, идей и людей, также оставался очень неравным и разделенным. Это материализуется как в упрямстве пространственной сегрегации, так и в очень неравномерном распределении богатства. В результате большая часть городской бедноты все еще живет на окраине этого разросшегося мегаполиса, либо находящегося в поселках, либо в неформальных поселениях с ограниченными удобствами и вдали от рабочих мест.

На фоне этого непрерывного и многослойного наследия апартеида Инициатива «Коридоры свободы» (CoF) поэтому представлена муниципалитетом Йоханнесбурга как огромная возможность объединить город вместе и уйти от прошлого. Начиная с первоначального введения предыдущим мэром в 2013 году, CoF был признан флагманским проектом города, направленным на радикальное изменение способов функционирования Йоханнесбурга.

Ожидается, что эта инициатива будет трансформировать несколько ранее существовавших районов путем соединения частей города через крупные транспортные коридоры, связанные с развязками, вокруг которых основное внимание будет уделяться разработке смешанного использования и увеличению уровня плотности размещения.

Благодаря содействию объединенной функции «работа, жизнь и игра» главная цель этого крупномасштабного и долгосрочного начинания - помочь создать интегрированный «ориентированный на людей» и компактный город. Автобус-экспресс-транзит (называемый «Реа Вая») постепенно выкачивается по выбранным маршрутам, образует основу коридоров и основывается на убеждении, что эффективная и взаимосвязанная система общественного транспорта улучшит доступ людей к удобствам, объектам, работе и досугу деятельности.

В отличие от более «типичных» и смежных городских мегапроектов (таких как новые городские разработки, города-спутники или возрождение существующих районов), макет инициативы «Коридоры свободы» совершенно иной. Пространственный след коридоров обширен, и сам проект подразделяется на отдельные сегменты, привязанные к определенным временным условиям. В среднесрочной перспективе основное внимание инвестиций в настоящее время направлено на маршрут, начинающийся на юго-западе (около Нордгесига и Пеннивилла), проходящий мимо КБР Внутреннего города (весь этот сегмент называется Коридором Империя-Перт) до берега резкий северный поворот к финансовому центру Сандтон и близлежащему поселку Александры и Мальборо на северо-востоке (этот сегмент называется Луис Бота Коридор). Третий идентифицированный Коридор (Turffontein) расположен к югу от Внутреннего города, образуя квадратный блок без прямой связи с двумя другими вышеупомянутыми коридорами. Если Соуэто и Горный пояс отмечены как текущие целевые районы, то первый выиграл от ряда инвестиций и модернизации в преддверии чемпионата мира-2010, тогда как последний пока что был определен только как приоритетная инвестиционная зона для будущего разработки. Предполагается, что в долгосрочной перспективе проект СоФ установит дальнейшие связи в северных районах, между Сандтоном / Рандбургом и Дипслотом, а также между Александрой и Кот-д'Ивуаром.

Помимо цели избежать негативных последствий разрастания городов и города, ориентированного на автомобиль, амбициозный проект СоФ подкрепляется сильной социальной базой в области развития. Таким образом, идея состоит в том, чтобы сделать окрестности более многофункциональными и полными, преобразуя общественный характер и «богатые и бедные, черно-белые, живущие бок о бок». Поэтому инициатива «Коридоры свободы», которая подразумевается под названием, намеревается обеспечить не только большую свободу передвижения для жителей, но и улучшить экономическую свободу, приблизив более бедные и маргинальные категории населения к основному населению, предлагая более широкие возможности для работы, образования, досуга и отдыха.

Однако изменение чрезмерно жестких пространственных характеристик и укоренившихся социальных привычек является сложным и требует долгосрочного подхода, а также участия от других игроков. Если город Йоханнесбург является главной движущей силой проекта и в настоящее время развертывает необходимую объемную инфраструктуру и ремонтные работы, реализация второго этапа проекта (например, уплотнение жилищного компонента) в значительной степени зависит от интереса и участия частных разработчиков. Учитывая несоответствие социально мотивированного

импульса, с одной стороны, и чисто рыночный подход, с другой стороны, крайне важно достичь согласования интересов (а также временных условий) между муниципалитетом и очень разнородной отраслью собственности, которая остается высоким риском неблагоприятного и ориентированного на местоположение. Сообщества по коридорам, хотя и изображены в основе этой инициативы, обычно сидят в нижней части. Тем не менее, из-за пространственного распространения коридоров, проходящих через значительное количество районов с дифференцированными социально-экономическими реалиями, общины очень разнообразны и более или менее активно участвуют в этом процессе.

Совокупность структур местного самоуправления, сегментов индустрии недвижимости и широкого круга сообществ успех инициативы такого масштаба будет опираться на уровень приверженности и интеграции как внутри, так и между каждым сегментом этой сложной связи. Это становится еще более очевидным после изменения в правительстве после недавних местных выборов в августе 2016 года, представляя область неопределенности и вопросы о непрерывности политической поддержки проекта.

Города-спутники - это участки кризиса и возможности. В условиях быстрых социальных изменений и жесткой экономии эффективность традиционных систем городского управления вызывает сомнения. Jam and Justice: Совместное производство городского управления для социальных инноваций нацелено на создание уникального пространства для совместного производства, тестирования и изучения более инклюзивных способов управления городами.

Проект родился в 2014 году из общей страсти, чтобы выйти за рамки критики. Мы были заинтересованы в возможности создания различных пространств управления городским хозяйством, чтобы позволить социальным инновациям процветать и признавать растущий аппетит к изменениям благодаря совместным исследованиям и действиям.

Наша работа и работа других людей указывали на пределы предписаний 20-го века «хорошего управления» и «просачивания» в борьбе с городским «политическим кризисом». Предварительная оккупация с поиском «организационного решения» для городского управления привела к распространению различных организационных форм. Мало кто в полной мере отдал обещания о демократизации; немногие достаточно расширили более «справедливое» участие местных избирателей или вновь подключили местный опыт, инновации и креативность к городской политике.

В контексте недавних экономических и политических потрясений, с Брекситом и избранием Трампа, сейчас, по словам высокопоставленного чиновника из наших предыдущих исследований, сейчас более срочно нужно срочно найти «джем в бутерброде». Это означает выход за пределы бесполезных бинарников «сверху вниз» и «снизу-вверх», экспериментируя в пограничных пространствах городского управления, чтобы более эффективно и демократически управлять сложными зловными городскими проблемами.

Поэтому «Джем» пытается объединить различные городские группы для экспериментов и инноваций для решения наших общих проблем. «Справедливость» - это

повторное подключение к тем, кто был лишен гражданских прав и исключен из поиска решений. Для решения этих проблем необходимо пересмотреть отношения между городами и знаниями и разработать совместное производство, с тем чтобы признать и оценить опыт и ресурсы более широких городских групп.

Jam and Justice стремится совместно создавать новые управляющие пространства для социальных инноваций и экспериментов между общественными, общественными и академическими секторами. Цель состоит в том, чтобы продвинуть теорию и практику совместного производства в качестве средства и формы новых управляющих пространств для городов 21-го века.

Исследование структурировано вокруг отдельного примера тематического исследования - Исследовательского кооператива по действию - и внедрено множество сравнительных случаев. Исследовательский кооператив по действиям (ARC) состоит из 20 участников из организаций гражданского общества и научных кругов и делегировал ресурсы для совместного проектирования и предоставления 10 проектов исследований действий, предназначенных для тестирования механизмов управления для открытого управления и включения в маргинализацию более маргинализированных групп. Эти 10 проектов исследований будут анализироваться как «случаи», чтобы обеспечить устойчивое обучение.

Итак, где это исследование происходит? Наше место расследований – Большой Манчестер в Северо-Западной Англии. Большой Манчестер стал первым английским городом-регионом, подписавшим соглашение о передаче с правительством Великобритании, и в мае 2017 года будет выбирать своего первого избранного мэра. В июне 2015 года временный мэр Большого Манчестера Тони Ллойд сделал следующее заявление:

– «Слишком долго люди в Большом Манчестере чувствовали себя отстраненными от политики и политиков. Политика часто рассматривается как нечто, что происходит в Лондоне, не имеющее никакого отношения к нам здесь. Реальная власть репатрируется из Уайтхолла на улицы Большого Манчестера. Это дает каждому ставку.

– Была критика этого процесса, что до сих пор решения принимались за закрытыми дверями, и публика была в значительной степени исключена. Я понимаю эти критические замечания, поэтому я хочу заверить жителей Большого Манчестера, что они должны и будут участвовать. Мы находимся на пороге перемен, которые реальны и будут длительными. Очень важно, чтобы общественность занимала центральное место и является частью дискуссии».

Учитывая такие заявления, Большой Манчестер представляет интересный случай первопроходца и полезный тест для теоретического развития и практических действий. При совместном финансировании Центра Mistra Urban Futures мы будем делиться своим обучением с помощью сравнительной проницательной программы в Мельбурне, Париже, Чикаго, Кейптауне, Гетеборге-Мальмо и Кисуму.

В 2016 году «Городские трансформации» начали новую серию семинаров «Строительство европейских городских преобразований», которые пройдут в Брюсселе до конца 2017 года. Работая с одним из европейских партнеров, включая Брюссельский

центр по изучению городов, Космополис и Брюссельскую академию в Vrije Universiteit Brussel, семинары направлены на то, чтобы объединить целый ряд практиков, ученых и политиков, чтобы обсудить некоторые из наиболее актуальных проблем, стоящих сегодня перед городами Европы.

Первое, (Un) подключение данных в Smart City-Regions состоялось 14 ноября 2016 года в Брюссельском центре исследований в средствах массовой информации Vrije Universiteit Brussel. Участники из ряда проектов в рамках портфолио городские трансформации, а также несколько ораторов от ведущих интеллектуальных инициатив в Европе, мероприятие рассмотрело последствия умного урбанизма и использование больших данных для городов и их граждан. В резюме обсуждений, проведенных профессором Майклом Китом и доктором Игорем Кальзадой, излагаются некоторые из основных результатов рабочего совещания, в частности социальные и этические дилеммы, связанные с увеличением использования больших данных в управлении городами.

Во-вторых, экспериментирование с городскими живыми лабораториями (ULL) за пределами Smart City-Regions (13 февраля 2017 года) основывалось на этих соображениях, сосредотачиваясь на потенциальных возможностях «живых лабораторий», чтобы обеспечить более демократичный и социально обоснованный подход к техноцентристским тенденциям много умного городского планирования. На семинаре с активным вкладом различных докладчиков был изучен новый потенциал экспериментальных подходов к планированию городов и регионов в качестве альтернативы «умному» подходу, который в настоящее время доминирует. В обзоре дневных обсуждений представлены некоторые ключевые моменты из презентаций.

Третья сессия «Масштабирование городской миграции и мобильности в европейских городах-регионах» состоялась 11 сентября 2017 года в Maison des Cultures в Брюсселе в партнерстве с Центром городских исследований VUB-Brussels.

Заключительная сессия «Переосмысление городского населения в европейских городах-регионах» состоялась 12 февраля 2018 года в Брюсселе.

Семинар будет стремиться лучше понимать идею «городского достояния» в разных масштабах, при каких обстоятельствах и в контекстах возникают городские сообщества, что способствует их устойчивости и эффективности. В нем также будет подчеркиваться важность «существования городских общин» для городской инфраструктуры, расширения сотрудничества гражданских лиц, сетевого управления, альтернативного финансирования, городских кооперативов, мобилизации низовых сил, управляемых данными суверенитетов / деволюции, благосостояния городов и развития городов. Кроме того, семинар будет посвящен вопросам городского управления и будет изучать различные рамки для управления общими городскими ресурсами.

Список использованных источников

1. Университет Оксфорда демонстрирует исследования ESRC по городам: Коридоры инициативы свободы [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

- <https://www.urbantransformations.ox.ac.uk/blog/2017/2699/>. – Дата доступа: 20.03.2019.
2. Университет Оксфорда демонстрирует исследования ESRC по городам JAM & JUSTICE: Сотрудничество городского государства в области социальной инновации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.urbantransformations.ox.ac.uk/blog/2017/jam-justice-co-producing-urban-governance-for-social-innovation/>. – Дата доступа: 22.03.2019.
 3. Университет Оксфорда демонстрирует исследования ESRC по городам: Мост европейских городских преобразований – создание лучшего понимания будущего городов Европы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.urbantransformations.ox.ac.uk/news/2017/bridging-european-urban-transformations-building-a-better-understanding-of-the-future-of-europes-cities/>– Дата доступа: 23.03.2019.