

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УПРАВЛЕНИЕ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ

**ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНЫЕ ВОПРОСЫ
РАЗВИТИЯ ДОСУДЕБНОГО ПРОИЗВОДСТВА
ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

Сборник статей
международной научно-практической конференции
(Новополоцк, 26–27 сентября 2019 г.)

В двух томах

Том 2

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2019

УДК 343.13(063)
ББК 67.410.2я431

Рекомендован к изданию советом юридического факультета
Полоцкого государственного университета (протокол № 6 от 26.08.2019)

Редакционная коллегия:

Д. Н. Лазовский, ректор Полоц. гос ун-та, д-р техн. наук, проф.;
И. В. Вегера, дек. юрид. фак-та Полоц. гос ун-та, канд. юрид. наук, доц. (отв. ред.);
В. Г. Скрицкий, зам. начальника упр. Следственного комитета Республики Беларусь по Витебской обл., полковник юстиции;
Ю. Л. Приколотина, зав. каф. уголовного права и криминалистики Полоц. гос. ун-та, канд. юрид. наук;
А. И. Смирнов, начальник отд. анализа практики и методического обеспечения предварительного расследования упр. Следственного комитета Республики Беларусь по Витебской обл., подполковник юстиции;
О. А. Адамович, зам. начальника отд. анализа практики и методического обеспечения предварительного расследования упр. Следственного комитета Республики Беларусь по Витебской обл., подполковник юстиции;
В. А. Куряков, ст. преподаватель каф. уголовного права и криминалистики Полоц. гос. ун-та;
И. Н. Троицкая, ст. преподаватель каф. уголовного права и криминалистики Полоц. гос. ун-та.

Рецензенты:

В. В. Марчук, канд. юрид. наук, доц., директор государственного учреждения «Научно-практический центр проблем укрепления законности и правопорядка Генеральной прокуратуры Республики Беларусь»;
В. М. Хомич, д-р юрид. наук, проф., зав. информационно-методическим кабинетом государственного учреждения «Научно-практический центр проблем укрепления законности и правопорядка Генеральной прокуратуры Республики Беларусь»

Теоретико-прикладные вопросы развития досудебного производства по уголовным делам на современном этапе : сб. ст. междунар. науч.-практ. конф., Новополоцк, 26–27 сент. 2019 г. : в 2 т. / Полоц. гос. ун-т ; редкол.: И. В. Вегера (отв. ред) [и др.]. – Новополоцк : Полоц. гос. ун-т, 2019. – Т. 2. – 260 с.
ISBN 978-985-531-661-0.

В настоящий том включены материалы исследований, посвященные применению уголовно-процессуального права, криминалистическому и судебно-медицинскому сопровождению уголовного процесса.

Адресован практическим работникам, преподавателям, студентам юридических специальностей, а также всем, кто интересуется проблемами уголовного процесса, криминалистики и судебно-медицинской экспертизы по уголовным делам.

УДК 343.13(063)
ББК 67.410.2я431

ISBN 978-985-531-661-0 (Т. 2)
ISBN 978-985-531-659-7

© Полоцкий государственный университет, 2019

НАТУРНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

А. С. Радовский,

эксперт отдела криминалистических экспертиз, управление
Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь
по Витебской области (Витебск, Республика Беларусь)

А. Ю. Никитин,

заместитель начальника отдела криминалистических экспертиз, управление
Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь
по Витебской области (Витебск, Республика Беларусь)

Криминалистическое обеспечение производства по уголовным делам против безопасности движения и эксплуатации транспорта является особенно сложным, поскольку дальнейшее расследование напрямую связано с качеством проведения следственных действий на месте происшествия. Натурная реконструкция, выполненная в ходе осмотра места происшествия, позволяет получить достоверный механизм развития дорожно-транспортного происшествия при отсутствии видеозаписей самого происшествия.

Ключевые слова: криминалистическое обеспечение, натурная реконструкция, эксперт-автотехник, дорожно-транспортное происшествие.

Forensic support of criminal proceedings against traffic safety and vehicle operation is particularly difficult, since further investigation is directly related to the quality of the investigative actions at the scene. A full-scale reconstruction, carried out during the inspection of the scene of the incident, provides a reliable mechanism for the development of a traffic accident in the absence of video recordings of the incident itself.

Keywords: forensic support, full-scale reconstruction, automotive expert, traffic accident.

Криминалистическое обеспечение производства по уголовным делам о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта является особенно сложным, поскольку специфика расследования уголовных дел данной категории заключается в том, что именно на первоначальном этапе необходимо максимально эффективно организовать и провести все возможные процессуальные и следственные мероприятия, направленные на обнаружение, собирание и фиксацию любой информации, имеющей значение для будущего расследования.

Современные тенденции развития систем видеонаблюдения в крупных населенных пунктах позволяют контролировать обстановку в режиме реального времени, а при необходимости использовать архив видеозаписей при проведении следственных и иных процессуальных действий. При расследовании уголовных дел о преступлениях против безопасности эксплуатации транспорта наличие видеозаписи с зафиксированным на ней дорожно-транспортным происшествием (далее – ДТП) позволяет установить механизм развития

ДТП без применения специальных познаний и проведения экспертиз. Что делать, когда системы видеонаблюдения отсутствуют, а автомобили-участники ДТП видеорегистраторами не оснащены? Такая ситуация характерна для большинства ДТП вне населенных пунктов. В данном случае необходимо применение специальных познаний и проведение автотехнических экспертиз, выводы которых напрямую зависят от качества и полноты собранных и зафиксированных вещественных доказательств. Также стоит обратить внимание на сохранность транспортных средств (далее – ТС) поскольку до проведения автотехнических экспертиз недопустимо каким-либо образом изменять характер, величину и направление деформаций элементов ТС, что зачастую происходит при их неосторожной буксировке с места ДТП.

Тщательно проведенный осмотр места ДТП по количеству и ценности доказательств, получаемых при его производстве, представляет собой одно из наиболее эффективных следственных действий, а одной из качественных составляющих данного действия является участие в осмотре места ДТП в качестве специалиста эксперта, специализирующегося на проведении автотехнических экспертиз (далее – эксперт-автотехник).

Практика показывает, что эксперт-автотехник, выбывая на место ДТП в качестве специалиста, при осмотре места происшествия в основном осуществляет действия по обнаружению и фиксации следов, выполняя при этом функцию криминалиста. В таких случаях потенциал эксперта-автотехника не используются полностью, поскольку именно во время осмотра может быть проведена первичная диагностика технического состояния ТС на месте происшествия и реконструкция механизма развития ДТП.

Первичная диагностика технического состояния ТС может быть отражена в соответствующих разделах протокола осмотра места ДТП и позволяет, не прибегая к назначению автотехнической экспертизы, зафиксировать факт безотказного состояния основных органов управления ТС (тормозная система, рулевое управление, внешние световые приборы), а в случае выявления неисправностей назначать экспертизы только по определению момента их возникновения, а также их влияния на развитие ДТП, поскольку в данном случае действительно требуются специальные познания.

Реконструкция проводится на основе следовой картины места ДТП, а также специальных познаний в области автотехнической экспертизы, позволяющих определить необходимые для реконструкции дополнительные данные (угол между транспортными средствами в момент столкновения, место столкновения и т.д.).

Реконструкция может включать как все место ДТП (полная реконструкция), так и его отдельные элементы (фрагментарная реконструкция).

Полная реконструкция – воссоздание всех признаков обстановки места происшествия. Фрагментарная реконструкция – воссоздание некоторых элементов обстановки (положение транспортных средств в момент контакта, положение потерпевшего и т.д.) [1, с. 87].

Процесс реконструкции может осуществляться мысленно, математически, материально и комплексно с применением специализированных компьютерных программ (PC-CRASH, CARAT, CarSim, TruckSim, MADYMO, Virtual Crash и др).

Материальная реконструкция подразделяется на макетирование и натурную реконструкцию. Натурная реконструкция проводится как правило с помощью транспортных средств, участвовавших в происшествии [1, с. 87].

Мысленная реконструкция – совокупность отражений наглядных образов и чувственных восприятий, возникающих у субъекта реконструкции в результате ознакомления с определенными предметами и документами, и логических построений.

Проведение натурной реконструкции на месте ДТП позволяет решить как отдельные вопросы, касающиеся механизма ДТП, так и задачу установления всего механизма в целом.

Для реконструкции на месте происшествия используются: объективные материалы (следы, вещественные доказательства, относящиеся к событиям происшествия) и субъективные материалы (протокол допросов свидетелей, обвиняемого, потерпевшего). В процессе проведения фрагментарной реконструкции устанавливается расположение места столкновения относительно границ проезжей части дороги, угол между транспортными средствами в момент столкновения (путем натурального сопоставления), после чего проводится натурная реконструкция всего места ДТП – транспортные средства устанавливаются относительно границ проезжей части так, как они располагались в момент столкновения (фото 1, 2).



Фото 1. – Расположение ТС относительно границ проезжей части в момент столкновения (реконструкция ДТП с участием автомобилей «Renault Magnum» и «Volkswagen Passat»)



Фото 2. – Расположение ТС относительно границ проезжей части в момент столкновения (реконструкция ДТП с участием автомобилей «Opel Astra» и «DAF FT XF 105.460»)

Реконструкция может быть оформлена следователем путем составления протокола дополнительного осмотра места происшествия. При этом специалистом составляется таблица фотоснимков к протоколу с отражением расположения ТС в различные периоды развития ДТП.

Натурная реконструкция, выполненная на месте ДТП, является чрезвычайно наглядной и убедительной и позволяет следователю, располагая данными о реконструкции, в случае необходимости и возможности провести следственный эксперимент непосредственно после окончания осмотра места происшествия.

Таким образом, проведение натурной реконструкции на месте ДТП позволяет:

- получить данные о месте столкновения, взаимном расположении транспортных средств в момент столкновения, траектории движения транспортных средств в различные периоды развития ДТП, техническом состоянии транспортных средств;
- использовать для реконструкции технику, привлеченную для эвакуации ТС к месту хранения;
- оперативно проводить следственный эксперимент, имея необходимые исходные данные о взаимном расположении транспортных средств в момент столкновения, о траектории и режиме их движения до столкновения;
- снизить количество вероятных выводов и сообщений о невозможности дачи заключения при проведении автотехнических экспертиз по таким причинам как видоизменение ТС в результате неосторожной транспортировки к месту хранения либо в связи с ненадлежащей фиксацией следовой картины в проколе осмотра места происшествия.

При этом следует отметить, что результаты реконструкции прежде всего зависят от своевременного выезда следственно-оперативной группы на место происшествия и сохранности до ее прибытия следовой картины, образованной в результате ДТП.

Список использованных источников

1. Кристи, Н. М. Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Диагностические исследования. Часть 1: методич. пособие для экспертов, следователей и судей / Н. М. Кристи, В. С. Тишин ; под ред. Ю. Г. Корухова. – М. : Библиотека эксперта, 2006. – 170 с.
2. Иларионов, В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов / В. А. Иларионов. – М. : Транспорт, 1989.

УДК 343.132.1

О НОВАЦИЯХ В КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ РАСКРЫТИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ УБИЙСТВ, СОВЕРШЁННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ

В. А. Расчётов,

заведующий лабораторией кафедры криминалистики Ростовского филиала Санкт-Петербургской академии Следственного комитета Российской Федерации (Санкт-Петербург, Российская Федерация)

В статье описывается проверка эмпирическим путём выдвинутой сотрудниками Ростовского филиала Санкт-Петербургской академии Следственного комитета Российской Федерации гипотезы о возможности установления места огневой позиции стрелка, совершившего убийство человека с применением огнестрельного оружия в условиях неочевидности, путём реконструкции в пространстве положения раневого канала в теле потерпевшего сразу после его образования вследствие воздействия выстрелянного снаряда с помощью переносного двустороннего визира.

Ключевые слова: гипотеза, огневая позиция стрелка, реконструкция, раневой канал, переносной двусторонний визир.

The article describes the empirical testing of the hypothesis put forward by the staff of the Rostov branch of the St. Petersburg Academy of the Investigative Committee of the Russian Federation about the possibility of establishing the position of the firing position of the gunman who killed a person using firearms in conditions of non-obviousness by reconstructing the position of the wound channel in the body of the victim immediately after his destruction of the projectile shot using a portable two-way viewfinder.

Keywords: hypothesis, firing position, reconstruction, wound channel, portable two-way viewfinder.

Научное издание

ТЕОРЕТИКО-ПРИКЛАДНЫЕ ВОПРОСЫ
РАЗВИТИЯ ДОСУДЕБНОГО ПРОИЗВОДСТВА
ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Сборник статей
международной научно-практической конференции

(Новополоцк, 26–27 сентября 2019 г.)

В двух томах

Том 2

Ответственный редактор *И. В. Вегера*

Техническое редактирование *И.Н. Чапкевич*

Компьютерная верстка *Т.А. Дарьяновой*

Дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*

Подписано в печать 16.09.2019. Формат 60×84 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 15,08. Уч.-изд. л. 17,18. Тираж 170 экз. Заказ 810.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

Ул. Блохина, 29, 211440, г. Новополоцк.