

УДК 691

РОЛЬ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Е. А. Тарановская, С. А. Дергунов, А. А. Селезнев, К. В. Юкова

Оренбургский государственный университет, Российская Федерация

e-mail: dergunow79@mail.ru, alla_ish@mail.ru

Развитие транспортной инфраструктуры городов является важным рычагом развития прилегающих территорий. Важную роль в создании транспортной логистики и грузоперевозок играет вклад нефтегазового комплекса, который определяет масштабы, границы и динамичность развития различных агломераций, прилегающих к местам нефте- и газодобычи.

Ключевые слова: *нефтегазовый комплекс, инновации, инфраструктура, транспорт, дорожное строительство.*

THE ROLE OF THE OIL AND GAS INDUSTRY IN THE DEVELOPMENT OF THE ROAD ECONOMY

E. Taranovskaya, S. Dergunov, A. Seleznev, K. Yukova,

Orenburg State University, Russian Federation

e-mail: dergunow79@mail.ru, alla_ish@mail.ru

The development of transport infrastructure of cities is an important lever for the development of adjacent territories. The contribution of the oil and gas complex plays an important role in the creation of transport logistics and cargo transportation, which determines the scale, boundaries and dynamic development of various agglomerations adjacent to oil and gas production sites.

Keywords: *oil and gas complex, innovations, infrastructure, transport, road construction.*

Значительный интерес к масштабному освоению регионов с богатыми полезными ископаемыми сопровождается эволюцией в организации и структуре их жизнедеятельности – создаются производственные комплексы, строятся объекты транспортной инфраструктуры, организовываются культурно-массовые мероприятия. Особый вклад в данное направление вносит нефтегазовый комплекс, оказывая всестороннюю поддержку населенным пунктам и целым агломерациям, расположенным вблизи добывающих и перерабатывающих предприятий своей отрасли.

Не смотря на неоднозначное отношение ко всей нефтегазовой отрасли:

– одни воспринимают ее как основу национальной экономики и, как следствие, основным признаком безусловной зависимости и отсталости России, неразвитости высокотехнологичных отраслей, податливости страны к конъюнктуре мирового энергетического рынка;

– другие полагают, что наличие развитой нефте- и газовой инфраструктуры является важнейшим критерием благополучия и основным фактором технико-экономического благосостояния населения;

– третьи взволнованы интересами будущих поколений и хотят прекратить динамичную добычу драгоценного сырья.

Для детализации и расстановки приоритетов в выше представленных моментах необходимо проанализировать исторические факты.

Исторически сложилось так, что нефтегазовая промышленность сформировалась только во второй половине XX в. Изначально под нефтегазовым комплексом понималась отрасль, обеспечивающая разведку, добычу, транспортировку и переработку углеводородов. В России зарождение данного направления датируют серединой XIX века (условно годом рождения «нефтянки» считается 1864 г., когда была пробурена первая скважина на нефть с применением механического ударно-канатного бурения на Кудак - Киевском месторождении в Краснодарском крае). Однако, только в 1940-1950 гг. начинается организационное оформление индустрии, происходит повышение хозяйственного значения, а также качественный скачок в уровне добычи и потребления углеводородного сырья. На сегодняшний день природный газ и нефть являются самыми ценными компонентами природно-ресурсной базы не только топливной, но и всей добывающей отрасли. Влияние нефтегазового комплекса преобладает во многих сферах хозяйства, т.к. находится в тесной взаимосвязи со многими отраслями экономики, что определяет орбиту ускоренного социально-экономического развития. Примером этому являются богатые нефтью и природным газом монархии на юго-западе Азии, такие как Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Бахрейн, Оман, которые эффективно распорядились колоссальными доходами от их экспорта, создали за счет них современную индустрию (органическую химию, электроэнергетику, металлургию), дорожную, финансовую, социальную инфраструктуру, развитые системы водоснабжения, сельского хозяйства, туризма, прибыльно вложили капиталы за границей, смогли обеспечить своим гражданам высокий, даже по западным меркам, уровень жизни.

Ситуация в нашей стране немного неоднозначна. Основные запасы сырья находятся в труднодоступных регионах. Тем самым, Россия делится на две части — транспортно-недостаточная, в основном энергоизбыточная, с основными минеральными и другими природными ресурсами Сибирь и Дальний Восток, и остальная часть России — с противоположными характеристиками.

Начало XXI века характеризуются растущей интеграцией России в мировую экономику, в основном, через сибирские ресурсы, происходит определенная переориентация транспорта и его инфраструктуры на страны азиатско-тихоокеанского региона. Отмечено единогласное мнение экспертов об увеличении транспортных перевозок (в т.ч. на экспорт) российских ресурсов — нефти, газа, угля, черных металлов, леса, стройматериалов. Основными точками технико-экономического роста, к примеру Сибири являются межрегиональные внутренние рынки, особое значение при их формировании принадлежит крупным транспортным узлам на базе больших городов типа Новосибирска, Омска, Красноярска и т.д.

Россия обладает гигантским транспортным комплексом, который постепенно и планомерно осваивает Сибирь, придерживаясь стародавней парадигме «сдвиг производительных сил на восток». На юге Сибири развито машиностроение, аграрно-промышленный и научно-образовательный комплексы, в которых занята основная трудоспособная часть населения, генерирующая новые идеи и технологии. Это тылы для развития Севера и его транспортной системы. Учитывая специфику экстремальных природно-климатических условий, с учетом концентрации уникальных и крупнейших месторождения полезных ископаемых, необходим особый технологический подход ко всему и в первую очередь к дорожному строительству.

Каждый вид транспорта для России, в зависимости от региона, имеет свои преимущества и недостатки. Восточная зона страны никогда не будет обладать такой транспортной системой, как в Европейская часть. Концептуальной основой развития транспорта в Азиатской части РФ должен стать экологический аспект, практические мероприятия, нейтрализующие негативное воздействие отрасли на хрупкую природу. Тем самым транспортный комплекс — это сложная, многоуровневая, многоотраслевая система, развитие которой является важнейшим фактором экономического и социального развития, решения основных геополитических задач. В то же время, эта система зависит от темпов научно-технического прогресса во всех сферах жизнедеятельности и определяет основные принципы построения государственной политики в сфере транспортной системы. Такое развитие даст импульс для развития бизнеса и будет стимулировать частный капитал, создавая новые основы для экономического развития. Для российских регионов развитие транспортной системы является более важным фактором привлекательности территорий для инвестиций, развития производства и улучшения качества жизни людей. Так, освоение месторождений полуострова Ямал способствовало разработке новых проектов — строительства инженерных и социальных объектов регионального значения (железнодорожной дороги, аэропорта, морского порта, сети автомобильных дорог, объектов связи и др.), и в бюджете ОАО «Газпром» запланировано вложить до 2030 г. на реализацию социальных статей порядка 103,7 млрд руб. ОАО «Роснефть» реализует проект строительства в районе Находки нефтехимического комплекса, который будет перерабатывать до 30 млн тонн сырья в год. Вокруг комплекса планируется возвести городок с жилыми домами, детскими садами, школой и т.д., к нему будут протянуты железная и автодороги, электросети, газопровод, объекты водоснабжения, появится морской терминал и другая производственная инфраструктура. Роль нефтегазовых компаний подтверждают данные рейтинга социальной ответственности, проводимого агентством политических и экономических коммуникаций — так, ОАО «Роснефть», ОАО «Транснефть», ОАО «Газпром», ОАО Сургутнефтегаз, ОАО «ЛУКОЙЛ» занимают 2-е, 4-е, 5-е, 9-е и 14-е места соответственно в группе компаний с очень высоким уровнем социальной ответственности.

Другой важной особенностью России являются суровые климатические условия, характерные для большей части транспортной сети. Эксплуатация шоссейных дорог в северо-восточных регионах обходится в 2-3 раза дороже с более частыми ремонтно-

восстановительными работами, чем в центре и на юге Европейской части России, в том числе и потому, что технологии строительства недостаточно адаптированы к реальным эксплуатационным условиям. Примеры решения аналогичных проблем хорошо известны (Аляска, Канада, Хоккайдо). С этим же связаны и проблемы безопасности движения на транспорте. При низких температурах работоспособность транспортной техники резко падает; поток отказов в зимнее время и переходные осенне-весенние периоды резко увеличивается по сравнению с летним временем и достигает порой десятикратной величины. Несмотря на экстремальные температурные условия, доля применяемой здесь техники экстремальном исполнении не превышает 20%. Поэтому для модернизации и развития транспортной сети России особенно важно применение самых современных технологий с повышенной стойкостью к экстремальным условиям эксплуатации.

Для решения выше обозначенных проблем в инновационной стратегии развития нефтегазового комплекса обозначено участие в решении следующих стратегических задач, затрагивающих благополучие транспортной инфраструктуры:

- совершенствование и развитие опорной транспортной сети;
- обеспечение гарантированной доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и обеспечение реализации транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Необходимо отметить еще одну позицию - интеллектуализацию всей транспортной системы. В данный аспект вкладывается подготовка новых кадров, информатизация, научное обеспечение, включая принципиально новые технологии и машины.

В заключение, необходимо отметить, что на сегодняшний день, нефтегазовая отрасль России является ключевым фактором ее благосостояния. Реализация энергодобывающих проектов имеет большое значение для развития страны и ее экономики в целом. Спрос на минеральное сырье стабилен, хотя не застрахован от снижения цен и кризисов. Для снижения рисков и достижения стратегических целей развития необходимы решение задач, сдерживающие развитие и ключевой в этом случае является строительство безопасной и качественной инфраструктуры транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Астафьев, Е.В. Трансфер технологий как способ повышения производственного потенциала промышленного предприятия / Е.В. Астафьев // Труды Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина. – 2012. – № 4. – С.142-149.
2. Вагин, С.Г. Современные доминанты инновационно-технологического развития / С.Г. Вагин // Известия института систем управления Самарского гос. экон. ун-та. – 2010. – № 1. – С. 154-160.

3. Детальный обзор энергетической политики. Россия – 2014: краткий обзор / Международное энергетическое агентство: ОЭСР / МЭА, 2014.
4. Зараменский, Е.П. Трансфер технологий: сущность и значение в развитии экономики Российской Федерации / Е.П. Зараменский // Вестник Тамбовского университета, Серия: Гуманитарные науки. – 2013. – № 9 (125). – С.42-49.
5. Инновационная система как часть экономической системы. [Электронный источник]. – Режим доступа: URL: <http://www.innosys.spb.ru/?id=513>. – Дата доступа 17.11.2014.
6. Коршак, А.А., Шаммазов, А.М. Основы нефтегазового дела: учебник для ВУЗов – Уфа: Дизайнполиграфсервис, 2002. – 544 с.
7. Литвиненко, И.Л. О необходимости реализации государственной инновационно-инвестиционной политики в России // Креативная экономика. – 2014. – №01(85). – С.36-46.
8. Шафраник, Ю. Российская энергетика: вызовы времени. // Международная жизнь. – 2014. – №2. – С.27-34.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС:
ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ, ИННОВАЦИИ**

ЭЛЕКТРОННЫЙ СБОРНИК СТАТЕЙ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

(Новополоцк, 28–29 ноября 2019 г.)

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

1 – дополнительный экран – сведения об издании

УДК 72:624/628+69(082)

Редакционная коллегия:

Л. М. Парфенова (председатель),
А. С. Катульская (отв. секретарь), Е. Д. Лазовский,
Н. В. Давыденко, Р. М. Платонова

АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС: ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ, ИННОВАЦИИ
[Электронный ресурс] : электронный сборник статей II международной научной конференции, Новополоцк, 28–29 нояб. 2019 г. / Полоцкий государственный университет ; под ред. Л. М. Парфеновой. – Новополоцк : Полоц. гос. ун-т, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

ISBN 978-985-531-701-3.

Рассмотрены вопросы архитектуры и градостроительства в современных условиях, прогрессивные методы проведения инженерных изысканий и расчета строительных конструкций. Приведены результаты исследований ресурсо- и энергосберегающих строительных материалов и технологий, энергоресурсосберегающие и природоохранные инновационные решения в инженерных системах зданий и сооружений. Проанализированы организационные аспекты строительства и управления недвижимостью, проблемы высшего архитектурного и строительного образования.

Для научных и инженерно-технических работников исследовательских, проектных и производственных организаций, а также преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов строительных специальностей учреждений образования.

*Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса.
Регистрационное свидетельство № 3671815379 от 26.04.2018.*

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 53 92, e-mail: a.bakatovich@psu.by; l.parfenova@psu.by

№ госрегистрации 3671815379.

ISBN 978-985-531-701-3

@Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания текстового электронного издания «Архитектурно-строительный комплекс: Проблемы, перспективы, инновации» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

**АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС:
ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ, ИННОВАЦИИ**

ЭЛЕКТРОННЫЙ СБОРНИК СТАТЕЙ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

(Новополоцк, 28–29 ноября 2019 г.)

Технический редактор *Т. А. Дарьянова.*

Компьютерная верстка *Т. А. Дарьяновой.*

Компьютерный дизайн обложки *Е. А. Балабуевой.*

Подписано к использованию 09.09.2020.

Объем издания: 21,05 Мб. Тираж 3 диска. Заказ 420.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29,
г. Новополоцк,
Тел. 8 (0214) 59-95-41, 59-95-44
<http://www.psu.by>