# МЕХАНИКА

## УДК 539.3

### РАСЧЕТ УСИЛИЙ В ПОДКРЕПЛЕННОЙ ТОНКОСТЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ, ЛЕЖАЩЕЙ НА УПРУГОМ ОСНОВАНИИ

### д-р физ.-мат. наук, проф. Г.И. МИХАСЕВ, Т.В. НИКОНОВА (Витебский государственный университет им. П.М. Машерова)

Изучена задача о напряженно-деформируемом состоянии сложной тонкостенной конструкции, залегающей в грунте. Несущая часть конструкции, контактирующая с грунтом, состоит из цилиндрических гофрированных панелей, а подкрепляющая – из элементов сопряженных цилиндрических панелей. Для подкрепляющих элементов конструкции рассмотрены условия жесткого и шарнирного соединений. Модель грунта представлена упругим основанием Винклера. Предполагается что давление, оказываемое грунтом, носит гидростатический характер. Выполнены расчеты усилий и моментов при наличии подкрепляющих элементов конструкции и без них.

Введение. Металлические тонкостенные гофрированные конструкции являются высокотехнологичными и экономичными. В настоящее время подобные конструкции широко используются при капитальном строительстве для всевозможных транспортных, в том числе железнодорожных, развязок. Расчет на прочность таких конструкций выполняется по приближенным оценочным формулам с большим запасом, что приводит к их утяжелению [1]. Использование пакетов прикладных программ, основанных на методе конечных элементов (например, «SCAD», «PLAXIS»), ограничено в проектной практике сложностью пространственной геометрии рассчитываемой конструкции [2] и может приводить к ошибочным результатам.

Мы предлагаем производить расчет напряженно-деформируемого состояния (НДС) тонкостенной составной конструкции аналитически, используя уравнения теории тонких упругих оболочек. Данным методом уже выполнены расчеты НДС длинной цилиндрической оболочки и оболочки конечной длины, а также тонкостенной панели, залегающей в грунте (для постоянного и переменного коэффициентов постели грунта) [3, 4].

В данной работе впервые приводится алгоритм расчета НДС составной тонкостенной конструкции, используемой в строительстве для перекрытий. Рассмотрены случаи жесткого и шарнирного соединения подкрепляющих элементов составной конструкции. Для сравнения выполнены расчеты для несущей части той же конструкции, но без подкрепляющих элементов. На основе полученных в явном виде формул для расчета усилий и моментов, возникающих в срединной поверхности конструкции, разработана прикладная программа в среде MAPLE для проведения расчетов подобных конструкций.

Напряженно-деформируемое состояние тонкостенной подкрепленной конструкции. Рассмотрим составную тонкостенную конструкцию, лежащую в грунте на глубине  $H_2$  и состоящую из элементов гофрированных цилиндрических панелей.



Рис. 1. Поперечное сечение конструкции

На рисунке 1 изображено поперечное сечение данной конструкции, где 1, 2 – несущие элементы конструкции, представляющие собой гофрированные цилиндрические панели; 3, 4 – сопряженные цилиндрические панели;  $A_{12}, A_{34}, A_{24}$  – точки сопряжения, соответствующих элементов.

Учитывая симметрию конструкции, будем рассматривать только ее левую часть. Считаем, что в точках  $A_0$ ,  $A'_0$ ,  $A_{12}$ ,  $A_{24}$  панели скреплены жестко, а в точке  $A_{34}$  рассмотрим условия жесткого или шарнирного соединения.

Основание Винклера [5 – 7] примем в качестве модели внешнего упругого заполнителя (грунта), считая, что оказываемое им давление [8, 9] носит гидростатический характер. Предполагается, что высота и длина волны гофра несущих частей 1, 2 конструкции достаточно малы, по сравнению с радиусами опорных цилиндров. Принимая во внимание данные предположения, гофрированные панели заменим цилиндрическими панелями с толщиной, обеспечивающей совпадение их изгибной жесткости с аналогичной жесткостью гофрированных панелей.

Пусть *H*<sub>1</sub> – глубина залегания элемента *1* (см. рис. 1), тогда

$$H_1 = H_2 + R_4 - R_1 + \xi_4 - \xi_1,$$

где  $R_k$  – радиус *k*-й панели, а  $\xi_k$  – расстояние от основания конструкции до точки  $O_k$  (центра *k*-й дуги)  $k = \overline{1, 4}$ .

Будем считать, что каждый элемент конструкции характеризуется своими толщиной  $h_k$ , модулем Юнга  $E_k$ , коэффициентом Пуассона  $v_k$  и плотностью  $\gamma_0^{(k)}$ . Положение точки M на каждом из элементов будем определять углом  $\varphi$ , отсчитываемым в направлении, противоположном ходу часовой стрелки, при этом  $\varphi_{k,1} \le \varphi \le \varphi_{k,2}$ , где

$$\begin{split} \phi_{1,1} &= \arcsin\left(\frac{l_2 - l_1}{R_1}\right), \ \phi_{1,2} = \phi_1 + \phi_{3,1}, \ \phi_{2,1} = 0, \quad \phi_{2,2} = \arcsin\left(\frac{l_2}{R_2}\right), \\ \phi_{3,1} &= -\frac{\pi}{2} + \arccos\left(\frac{R_1^2 + l_1^2 + (\zeta_1 - \zeta_4)^2 - R_4^2}{2 \cdot R_1 \cdot \sqrt{l_1^2 + (\zeta_1 - \zeta_4)^2}}\right) - \arctan\left(\frac{\zeta_1 - \zeta_4}{l_1}\right), \ \phi_{3,2} = \phi_{1,1}, \quad \phi_{4,1} = 0, \quad \phi_{4,2} = \phi_4. \end{split}$$

Длину конструкции в осевом направлении (перпендикулярном плоскости рисунка) считаем достаточно большой, так что граничными условиями на ее торцах пренебрегаем. Тогда все функции, характеризующие НДС конструкции, можно считать независящими от координаты *x*, и задача становится плоской [10]. Для описания равновесия *k*-го элемента могут быть использованы безмоментные уравнения равновесия тонких оболочек [11], которые вырождаются в уравнения равновесия криволинейных балок:

$$\frac{\partial Q_k}{\partial s} - \frac{T_k}{R_k} + q_n^{(k)} = 0, \quad \frac{\partial T_k}{\partial s} + \frac{Q_k}{R_k} + q_2^{(k)} = 0, \quad \frac{\partial M_k}{\partial s} - Q_k = 0, \quad (1)$$

где  $s = R_k \varphi$  – длина дуги на *k*-м элементе ( $k = \overline{1, 4}$ );  $T_k$ ,  $Q_k$ ,  $M_k$  – соответственно кольцевое, перерезывающее усилие и момент, возникающие в серединной поверхности *k*-го элемента;  $q_n^{(k)}$ ,  $q_2^{(k)}$  – нормальное и касательное усилия, приходящиеся на единицу площади *k*-го элемента. Здесь

$$\begin{aligned} q_{n}^{(k)} &= q_{n,op}^{(k)} + q_{n,o\delta}^{(k)} + q_{n,ou}^{(k)}, \quad q_{n,p}^{(k)} = -\gamma_{k} \cdot \left[H_{k} + R_{k} \cdot (1 - \cos \varphi)\right], \quad q_{n,o\delta}^{(k)} &= -\gamma_{0}^{(k)} h_{k} \cos \varphi, \\ q_{n,sum}^{(k)} &= -\frac{\alpha_{0}^{(k)}}{R_{k}} \cdot w_{k}, \quad q_{2}^{(k)} = \gamma_{0}^{(k)} h_{k} \sin \varphi, \quad \gamma_{k} = \begin{cases} \gamma_{p}, \quad k = 1, 2\\ 0, \quad k = 3, 4 \end{cases}, \quad \alpha_{0}^{(k)} &= \begin{cases} \alpha_{p}, \quad k = 1, 2\\ 0, \quad k = 3, 4 \end{cases}, \end{aligned}$$

где  $q_{n,cp}^{(k)}$ ,  $q_{n,ob}^{(k)}$ ,  $q_{n,oun}^{(k)}$  – нормальные составляющие нагрузки, вызванные действием грунта, веса балки и реакцией грунта (винклеровского основания) соответственно;  $w_k$  – нормальный прогиб *k*-го элемента;  $q_2^{(k)}$  – касательная составляющая нагрузки, вызванная весом балки;  $\gamma_{cp}$  – удельный вес;  $\alpha_{cp}$  – коэффициент постели винклеровского основания.

Уравнения равновесия (1) дополним уравнениями физического состояния [11], связывающими  $T_k$ ,  $Q_k$  и  $M_k$  с нормальным прогибом  $w_k$  и касательным перемещением  $v_k$ :

$$T_{k} = \frac{E_{k}h_{k}}{1 - v_{k}^{2}} \cdot \left(\frac{\partial v_{k}}{\partial s} + \frac{w_{k}}{R_{k}}\right), \quad M_{k} = \frac{E_{k}h_{k}^{3}}{12(1 - v_{k}^{2})} \cdot \left(-\frac{\partial^{2}w_{k}}{\partial s^{2}} + \frac{1}{R_{k}} \cdot \frac{\partial v_{k}}{\partial s}\right), \tag{2}$$
$$Q_{k} = \frac{\partial M_{k}}{\partial s} = \frac{E_{k}h_{k}^{3}}{12(1 - v_{k}^{2})} \cdot \left(-\frac{\partial^{3}w_{k}}{\partial s^{3}} + \frac{1}{R_{k}} \cdot \frac{\partial^{2}v_{k}}{\partial s^{2}}\right), \quad \theta_{k} = \frac{1}{R_{k}} \cdot \left(v_{k} - R_{k} \cdot \frac{\partial w_{k}}{\partial s}\right).$$

В основании конструкции (точка A<sub>0</sub> на рис. 1) рассмотрим условия жесткого крепления:

$$w_1(\varphi_{1,2}) = v_1(\varphi_{1,2}) = 0, \quad w_1'(\varphi_{1,2}) = 0,$$
(3)

где  $w_1$ ,  $v_1$  – нормальное и тангенциальное перемещения точек элемента 1, а штрих здесь и ниже означает дифференцирование по координате  $\phi$ .

Рассмотрим условия сопряжения двух элементов [12] в точке  $A_{34}$ . Пусть  $\gamma_{34}$  – угол между единичными векторами – нормалями  $\bar{\mathbf{e}}_{3}^{(n)}$ ,  $\bar{\mathbf{e}}_{4}^{(n)}$  к кривым 3 и 4, соответствующим 3-му и 4-му элементам.

В случае жесткого соединения условия сопряжения заключаются в равенстве векторов перемещения, сил, моментов и углов поворота каждого элемента в точке их пересечения. Проектируя векторы перемещений и сил, например, на оси  $\bar{\mathbf{e}}_{4}^{(n)}$ ,  $\bar{\mathbf{e}}_{4}^{(l)}$ , где  $\bar{\mathbf{e}}_{4}^{(l)}$  – единичный вектор, касательный к 4-й кривой, получим следующие условия сопряжения в случае жесткого сочленения:

$$v_4(\varphi_{4,2}) = \cos \gamma_{34} \cdot v_3(\varphi_{3,1}) - \sin \gamma_{34} \cdot w_3(\varphi_{3,1}), \quad w_4(\varphi_{4,2}) = \sin \gamma_{34} \cdot v_3(\varphi_{3,1}) + \cos \gamma_{34} \cdot w_3(\varphi_{3,1}), \tag{4}$$

$$T_4(\varphi_{4,2}) = \cos \gamma_{34} \cdot T_3(\varphi_{3,1}) - \sin \gamma_{34} \cdot Q_3(\varphi_{3,1}), \quad Q_4(\varphi_{4,2}) = \sin \gamma_{34} \cdot T_3(\varphi_{3,1}) + \cos \gamma_{34} \cdot Q_3(\varphi_{3,1}), \quad (5)$$

$$M_{3}(\varphi_{3,1}) = M_{4}(\varphi_{4,2}), \ \theta_{3}(\varphi_{3,1}) = \theta_{4}(\varphi_{4,2}), \tag{6}$$

где  $\gamma_{34} = \arccos\left(\frac{R_1^2 + R_4^2 - l_1^2 - (\zeta_1 - \zeta_4)^2}{2R_1R_4}\right).$ 

В случае шарнирного соединения 3-го и 4-го элементов вместо (6) в точке соединения имеем:

$$M_{3}(\varphi_{3,1}) = M_{4}(\varphi_{4,2}) = 0.$$
<sup>(7)</sup>

В точке *A*<sub>12</sub> при рассмотрении сопряжения 1-го и 2-го элементов конструкции аналогично имеем:

$$v_{2}(\varphi_{2,2}) = \cos \gamma_{12} \cdot v_{1}(\varphi_{1,1}) - \sin \gamma_{12} \cdot w_{1}(\varphi_{1,1}), \quad w_{2}(\varphi_{2,2}) = \sin \gamma_{12} \cdot v_{1}(\varphi_{1,1}) + \cos \gamma_{12} \cdot w_{1}(\varphi_{1,1}), \quad \theta_{1}(\varphi_{1,1}) = \theta_{2}(\varphi_{2,2}), \quad (8)$$

где 
$$\gamma_{12} = \arccos\left(\frac{l_2 - l_1}{R_1}\right) - \arccos\left(\frac{l_2}{R_2}\right).$$

В этой же точке геометрические условия сопряжение 1-го и 3-го элементов равносильны следующим равенствам:

$$v_1(\varphi_{1,1}) = v_3(\varphi_{3,2}), \quad w_1(\varphi_{1,1}) = w_3(\varphi_{3,2}), \quad \theta_1(\varphi_{1,1}) = \theta_3(\varphi_{3,2}).$$
 (9)

Условия равновесия узла А12 приводят к соотношениям относительно действующих усилий и моментов:

$$T_1(\varphi_{1,1}) - \cos \gamma_{12} \cdot T_2(\varphi_{2,2}) - \sin \gamma_{12} \cdot Q_2(\varphi_{2,2}) - T_3(\varphi_{3,2}) = 0,$$
(10)

$$Q_{1}(\varphi_{1,1}) + \sin\gamma_{12} \cdot T_{2}(\varphi_{2,2}) - \cos\gamma_{12} \cdot Q_{2}(\varphi_{2,2}) - Q_{3}(\varphi_{3,2}) = 0, M_{1}(\varphi_{1,1}) - M_{2}(\varphi_{2,2}) - M_{3}(\varphi_{3,2}) = 0.$$

В точке А<sub>24</sub>, учитывая симметрию конструкции относительно линии А<sub>24</sub>O<sub>4</sub>, примем

$$w_{2}(\varphi_{2,1}) = w_{4}(\varphi_{4,1}), \quad w_{2}'(\varphi_{2,1}) = w_{4}'(\varphi_{4,1}) = 0, \quad v_{2}(\varphi_{2,1}) = v_{4}(\varphi_{2,1}) = 0, \quad Q_{2}(\varphi_{2,1}) = Q_{4}(\varphi_{4,1}).$$
(11)

Подставив выражения (2) в (1) и интегрируя один раз, получим разрешающее дифференциальное уравнение относительно нормального прогиба *w*<sub>k</sub>:

$$w_k^{N} + 2w_k'' + a_k w_k = b_k - \delta_k c_k^{(5)} + d_k \cos \varphi, \qquad (12)$$

где  $c_k^{(5)}$  – неизвестная постоянная, определяемая из граничных условий и условий сопряжения:

$$\varepsilon_{k} = \frac{h_{k}^{2}}{12R_{k}^{2}}; \ \delta_{k} = \frac{1+\varepsilon_{k}}{\varepsilon_{k}}; \ a_{k} = 1+\delta_{k}\alpha_{k}; \ b_{k} = -\frac{\delta_{k}(1-v_{k}^{2})\gamma_{k}R_{k}^{2}(H_{k}+R_{k})}{E_{k}h_{k}};$$
$$d_{k} = \frac{\delta_{k}\left(1-v_{k}^{2}\right)R_{k}^{2}\left(\gamma_{k}R_{k}-2\gamma_{0}^{(k)}h_{k}\right)}{E_{k}h_{k}}.$$

Рассмотрим разрешающее уравнение (12) для элементов 1, 2 и 3, 4, граничащих и не контактирующих с грунтом. Для элементов 1, 2 уравнение (12) имеет следующее общее решение:

$$w_{k}(\varphi) = c_{k}^{(1)} \cdot e^{\alpha_{k}\varphi} \cdot \cos(\beta_{k}\varphi) + c_{k}^{(2)} \cdot e^{\alpha_{k}\varphi} \cdot \sin(\beta_{k}\varphi) + c_{k}^{(3)} \cdot e^{-\alpha_{k}\varphi} \cdot \cos(\beta_{k}\varphi) + c_{k}^{(4)} \cdot e^{-\alpha_{k}\varphi} \cdot \sin(\beta_{k}\varphi) + \frac{b_{k}}{a_{k}} - \frac{\delta_{k}}{a_{k}} \cdot c_{k}^{(5)} + \frac{d_{k}}{a_{k} - 1} \cdot \cos\varphi,$$
(13)

где  $\alpha_k = \sqrt{\frac{\sqrt{a_k} - 1}{2}}, \quad \beta_k = \sqrt{\frac{\sqrt{a_k} + 1}{2}}; k = 1, 2.$ 

Тогда тангенциальные перемещения

$$v_{k} = \frac{1}{1+\varepsilon_{k}} \left( \varepsilon_{k} w_{k}^{\prime} - \int w_{k}(\phi) d\phi + \frac{\gamma_{0}^{(k)} \left(1-v_{k}^{2}\right) R_{k}^{2}}{E_{k}} \cdot \sin \phi \right) + c_{k}^{(5)} \phi + c_{k}^{(6)} .$$

$$\tag{14}$$

При k = 3, 4 общее решение уравнения (12) имеет вид:

$$w_{k} = c_{k}^{(1)}\cos\varphi + c_{k}^{(2)}\sin\varphi + \varphi \left(c_{k}^{(3)}\cos\varphi + c_{k}^{(4)}\sin\varphi\right) - \frac{\delta_{k}}{a_{k}}c_{k}^{(5)} - \frac{d_{k}}{8}\varphi^{2}\cos\varphi , \qquad (15)$$

а перемещение  $v_k$  находится по формуле (14).

В обоих случаях, для элементов, граничащих и не граничащих с грунтом, усилия  $T_k$ ,  $Q_k$  и момент  $M_k$  находятся согласно (4).

Построенные решения (13) – (15) содержат неопределенные постоянные  $c_k^{(j)}$ , которые могут быть найдены из граничных условий и условий сопряжения элементов.

Рассмотрение этих условий приводит к системе из 24 неоднородных линейных алгебраических уравнений относительно 24 неизвестных постоянных  $c_k^{(j)}$ ,  $k = \overline{1, 4}$ ,  $j = \overline{1, 6}$ .

В случае жесткого закрепления элементов 3 и 4 в точке  $A_{34}$  используем условия сопряжения (3) – (6), (8) – (11), а при наличии шарнирного соединения в этой же точке – условия (3) – (5), (7) – (11). Для сравнения рассмотрен также случай, когда отсутствуют подкрепляющие 3-й и 4-й элементы конструкции [13]. В этом случае необходимо рассмотреть только условия сопряжения 1-го и 2-го элементов в точке  $A_{12}$ , граничные условия в точке  $A_0$ , а так же условия симметрии в точке  $A_{24}$  для 2-го элемента конструкции.

Математическая среда MAPLE была использована для решения полученной системы уравнений и определения усилий и моментов в элементах конструкции как функций аргумента ф.

Рассмотрена конструкция, все элементы которой изготовлены из стальных панелей.

Расчеты выполнены для  $E_k = 2 \cdot 10^{11} \text{ H/m}^2$ ,  $h_k = 0,04946 \text{ m}$ ,  $v_k = 0,25$ ,  $\gamma_0^{(k)} = 7,8 \cdot 10^4 \text{ H/m}^3$  при  $k = \overline{1,4}$ ,  $\gamma_{cp} = 1,8 \cdot 10^4 \text{ H/m}^3$ ,  $\alpha_{cp} = 3 \cdot 10^7 \text{ H/m}^2$ ,  $R_1 = R_3 = 3,32 \text{ m}$ ,  $R_2 = 11,8 \text{ m}$ ,  $R_4 = 4,75 \text{ m}$ ,  $H_2 = 4 \text{ m}$ ,  $l_1 = 4,5 \text{ m}$ ,  $l_2 = 5,95 \text{ m}$ ,  $\phi_1 = 126,05^\circ$ ,  $\phi_4 = 46,58^\circ$ ,  $\zeta_1 = 2,01 \text{ m}$ ,  $\zeta_4 = 1,86 \text{ m}$ .

На рисунках 2 – 4 приведены графики нормальных перемещений, тангенциальных и перерезывающих усилий, возникающих в срединной поверхности соответствующих элементов конструкции. Сплошная линия соответствует жесткому соединению элементов 3 и 4, штриховая – шарнирному соединению тех же элементов, штрихпунктирная линия – случаю, когда подкрепляющие элементы отсутствуют.



Рис. 2. Нормальные перемещения, возникающие в срединной поверхности соответствующих элементов конструкции



Рис. 3. Тангенциальные усилия, возникающие в срединной поверхности соответствующих элементов конструкции



Рис. 4. Перерезывающие усилия, возникающие в срединной поверхности соответствующих элементов конструкции

**Анализ результатов.** Полученные значения нормальных перемещений указывают на то, что под действием собственного веса и давления, оказываемого грунтом, конструкция опускается вниз, при этом расширяясь в стороны.

Из проведенных расчетов следует, что тангенциальное, перерезывающее усилия и моменты, возникающие в элементах конструкции, возрастают с увеличением глубины залегания. Наиболее опасными являются точки сопряжения элементов конструкции  $A_{12}$ ,  $A_{34}$ , в которых перерезывающие силы и моменты достигают наибольшего значения.

Из рисунка 3 видно, что в точке  $A_{12}$  применение жесткого закрепления элементов 3 и 4 конструкции ведет к снижению усилия  $T_1$  на 6 %, а шарнирного – на 3 %. При этом жесткое соединение этих же элементов приводит к увеличению усилия  $T_2$  в этой же точке на 4,8 %, а шарнирное – на 1,1 %, соответственно. Из анализа рисунка 4 следует, что перерезывающее усилие  $Q_1$  при жестком соединении элементов 3 и 4 увеличивается на 23,5 %, а  $Q_2$  – снижается на 30 %, при шарнирном соединении элементов 3 и 4 происходит увеличение  $Q_1$  на 14,7 %, а  $Q_2$  – снижается на 13 %. В верхней части конструкции (в точке  $A_{24}$ ) при жестком соединении тангенциальное усилие  $T_2$  увеличивается на 5 %, при шарнирном – на 1,3 %, значительно увеличивается перерезывающее усилие  $Q_2$ . В основании конструкции (точка  $A_0$ ) происходит снижение тангенциального усилия  $T_1$  при жестком соединении элементов 3 и 4 на 5 %, при шарнирном – на 2,5 %. При этом перерезывающее усилие  $Q_1$  снижается на 26 % и на 7,6 % соответственно.

В точке сопряжения  $A_{34}$  при шарнирном соединении элементов 3 и 4 перерезывающие и тангенциальные усилия, возникающие в этих элементах в 2,4 раза меньше, чем те же усилия, возникающие при жестком соединении этих элементов.

Отсюда наиболее приемлемым является вариант шарнирного соединения подкрепляющих элементов по сравнению с жестким соединением, так как он позволяет снизить усилия, возникающие в местах сопряжения элементов конструкций, при этом незначительно повысив усилия, возникающие в соседних элементах конструкции.

Заключение. Таким образом, полученные приближенные расчетные формулы для деформаций, мембранных и перерезывающих усилий и моментов дают возможность расчета НДС составных тонкостенных конструкций, залегающих в грунте. Разработанная авторами прикладная программа позволяет исследовать зависимость возникающих усилий и моментов в элементах конструкции от глубины ее залегания, характеристик грунта, оптимизировать линейные размеры элементов конструкции с заданными свойствами. Преимуществом данного метода является возможность определения деформаций и действующих усилий и моментов в любой точке конструкции, определение ее наиболее «уязвимых» мест без проведения экспериментальных испытаний. Это позволяет рекомендовать применение изложенного алгоритма для расчета составных тонкостенных конструкций, используемых в строительстве, с целью уменьшения их веса и более детального исследования на прочность. Ограничением в использовании данной программы является тот факт, что разработанный алгоритм позволяет исследовать лишь некоторый вид тонкостенных составных панелей и требует корректировки для других видов. В дальнейшем необходимо разработать пакет прикладных программ, предназначенных для расчета составных конструкций с различными вариантами подкрепляющих элементов, для использования в проектировании облегченных конструкций с заданными свойствами.

#### ЛИТЕРАТУРА

- Проблемы обеспечения безопасности и сейсмостойкости металлических гофрированных конструкций в капитальном транспортном строительстве / В.В. Кондратов, Г.И. Михасев, В.В. Пименов, А.С. Ткаченко, А.М. Уздин // Сейсмостойкое строительство. Безопасность сооружений. – 2003. – № 2. – С. 52 – 55.
- Проблемы взаимодействия металлических гофрированных конструкций с грунтовой средой / В.В. Кондратов, А.М. Уздин, А.С. Ткаченко, М.В. Фрезе // Взаимодействие сооружений и оснований: методы расчета и инженерная практика: Труды Междунар. конф. по геотехнике. – СПб., 2005. – С. 95 – 101.
- Никонова Т.В. Напряженно-деформируемое состояние тонкостенной цилиндрической панели, залегающей в грунте с переменным коэффициентом постели // Теоретическая и прикладная механика: Межвед. сб. науч.-метод. ст. – Мн.: 2005. – Вып. 8. – С. 140 – 144.
- 4. Никонова Т.В. Влияние внешнего упругого заполнителя на расчет деформаций и напряжений в цилиндрической оболочке // Вестник ВГТУ. 2005. Вып. 7. С. 60 64.
- 5. Коренев Б.Г. Вопросы расчета балок и плит на упругом основании. М.: Госстройиздат, 1954. 232 с.
- 6. Корбут Б.А., Нагорный Ю.Н. Об одной модели заполнителя в задачах устойчивости цилиндрических оболочек // Изв. вузов. Машиностроение. 1971. № 6. С. 16 21.
- 7. Крылов А.Н. О расчете балок, лежащих на упругом основании. М.: Изд-во АН СССР, 1930. 154 с.
- Баженов В.А. Напряженное состояние цилиндрических оболочек типа труб, уложенных в упругой среде // Сопротивление материалов и теория сооружений: Межведомств. респ. науч. сб. – 1970. – Вып. 10. – С. 23 – 30.
- 9. Клейн Г.К. Расчет подземных трубопроводов. М., 1969. 325 с.
- 10. Никонова Т.В., Михасев Г.И. Оценка усилий в тонкостенной трубе с упругим внешним заполнителем с учетом собственного веса // Вестник ВГТУ. 2003. № 2. С. 105 108.
- 11. Новожилов В.В. Теория тонких оболочек. Л.: Гос. союзное изд-во судостроительной промышленности, 1962. 431 с.
- 12. Филиппов С.Б. Теория сопряженных и подкрепленных оболочек. СПб.: Изд-во СПбГУ, 1999. 196 с.
- Никонова Т.В. Расчет усилий в тонкостенной панели, залегающей в грунте // I Машеровские чтения: Материалы региональной науч. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых. – Витебск, 2005. – Ч. 1. Естественно-математические науки. – С. 128 – 131.