

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Н.В. Трушкина, канд. экон. наук,

Ю.О. Шкригун,

Институт экономики промышленности НАН Украины, Киев

Беларусь является важным транспортным коридором, связывающим Запад и Восток, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90% – между Российской Федерацией и Европейским союзом. Поэтому Беларусь по праву считается важнейшей транспортной артерией евразийского пространства, в полной мере обеспечивающей оперативность и безопасность транзита. Транспортные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, речным и трубопроводным видами транспорта [1]. Согласно заявлению Минтранса РБ в 2018 г. фокус внимания со стороны государства был сосредоточен на либерализации рынка транспортных услуг через развитие конкурентной среды логистического рынка. Одним из основных аспектов является принятие Закона Республики Беларусь от 9 ноября 2018 г. № 145-З «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Республика Беларусь присоединилась к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, в целях развития международных правовых основ развития грузовых перевозок проведена работа по подписанию Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Турецкой Республики о международных комбинированных перевозках грузов, подписано Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Латвийской Республики о международном железнодорожном сообщении, реализовано соглашения с Азербайджаном о международном транспортном коридоре «Север-Юг». Особое внимание уделено реализации инициативы «Экономический пояс Шёлкового пути»: за 2018 г. контейнерными поездами в сообщении Китай – Западная Европа – Китай перевезено 314,7 тыс. контейнеров в ДФЭ, с приростом в 1,28 раз по сравнению с показателем за 2017 г. [2].

Транспортная система Республики Беларусь представлена трубопроводным, железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом. Ниже приведён объём грузооборота. Динамика показателя является нестабильной (рис. 1) [3].

Анализ рынка логистической и транспортно-экспедиционной деятельности за 2019 г. показывает, что наибольшее количество организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционную и логистическую деятельность, зарегистрировано в г. Минске (51,5 %). В Минской области удельный вес организаций, занимающихся этой деятельностью, – 19 %, Брестской – 13 %, Могилёвской – 10 %, Гродненской – 8,5 %, Витебской – 7 %, Гомельской области – 2,8 %. При этом, государственную форму собственности имеют порядка 120 юридических лиц (менее 3,6 %) [4].

Согласно итогам транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь в 2019 г. объем транспортно-экспедиционных услуг составил 2233,5 млн долл. США. В том числе, по договорам с резидентами РБ 716,8 млн долл. США, по договорам с нерезидентами РБ 1 516,7 млн долл. США (рис. 2). Из них импорт услуг составил в 2019 г. 825,3 млн долл. США (в 2018 г. – 761,3 млн долл.).

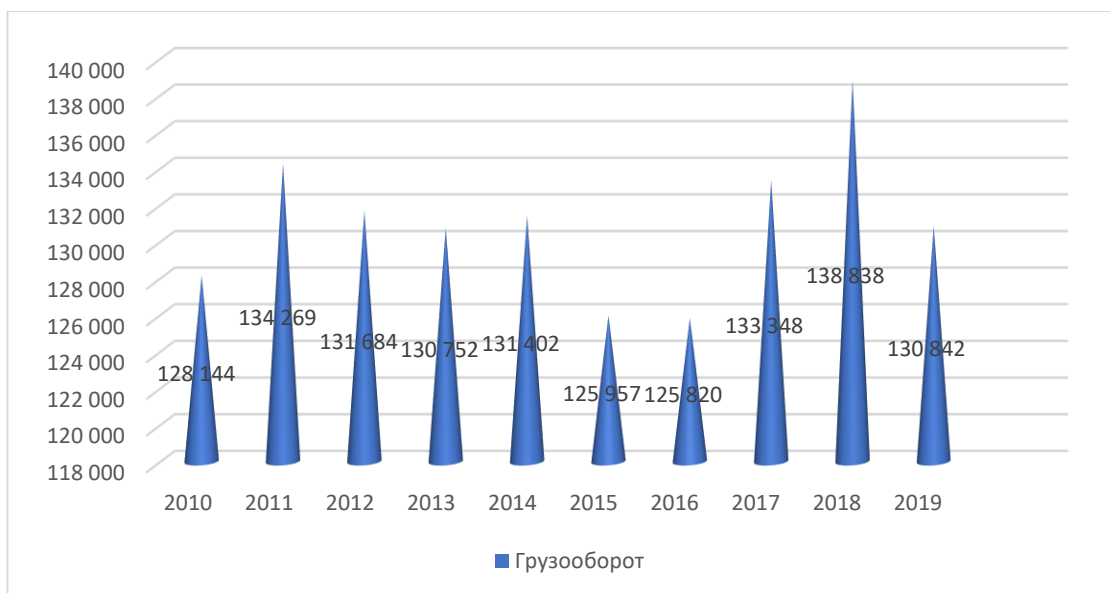


Рисунок 1. – Грузооборот Республики Беларусь за период 2010-2019 гг., млн ткм (построен по данным [3])

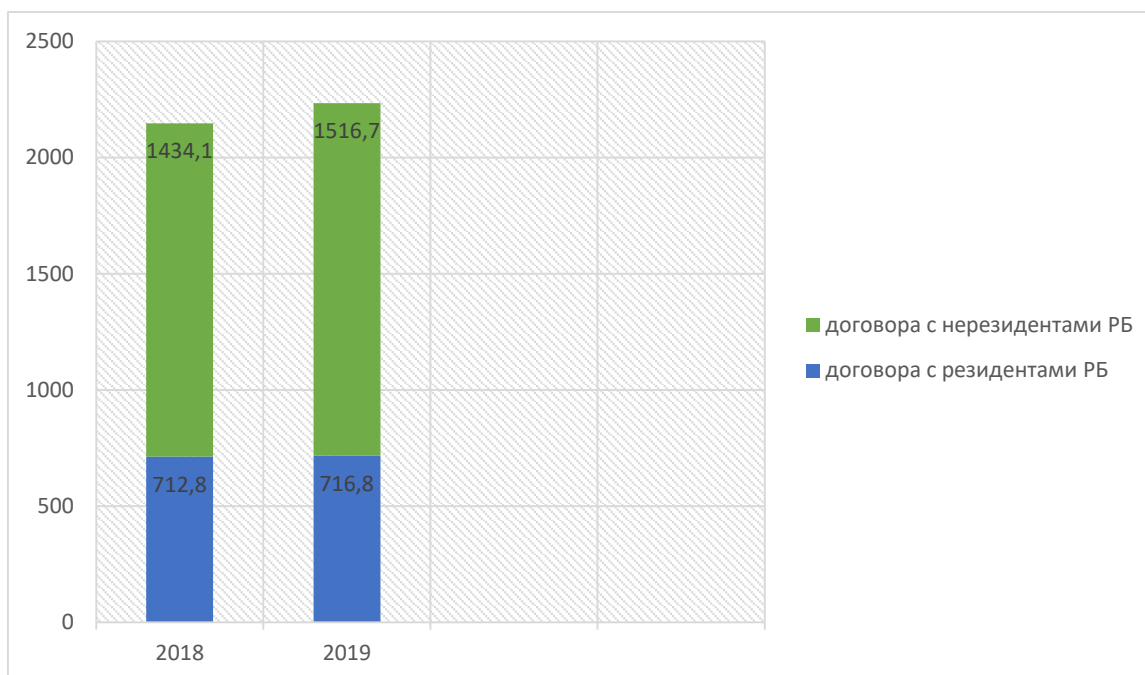


Рисунок 2. – Объем транспортно-экспедиционных услуг, млн долл. США (построен по данным [5])

Общий объем выручки экспедиторов составил в 2019 г. 239,3 млн долл. США, в 2018 г. – 221,3 млн долл. США. В 2019 г. объем логистических услуг оценивается в размере 209,7 млн долл. США, в том числе, по договорам с резидентами РБ – 170,7 млн долл. США; по договорам с нерезидентами РБ – 39 млн долл. США. В 2019 г. услуги, оказанные логистическими центрами, составляли 85 млн долл. США, логистическими операторами – 124,7 млн долл. США (в 2018 г. 62, 9 и 85, 4 млн долл. США, соответственно). Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на логистических центрах Республики Беларусь составил в 2019 г. 27,1 млн долл. США (в 2018 г. – 26,6, в 2017 г. – 30,1 млн долл.). Затраты, связанные с оказанием логистических услуг и содержанием логистических центров, составили в 2019 г. 165,5 млн долл. США (в 2018 г. - 125,2 млн долл. США, в 2017 г. – 119,6 млн долл. США) [5].

Логистические центры — это предприятия, которые специализируются на обработке и хранении грузов, их таможенном оформлении, универсальных грузовых решениях и сопутствующих информационных услугах [6]. В 2019 г. в Беларуси функционировало 55 логистических центров [7].

Согласно заявлению Управления программ развития и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в программе развития логистической отрасли заложено увеличение объёма логистических услуг в 2 раза от уровня 2016 г. При этом было акцентировано внимание на проблемы с наполнением и эффективным использованием логистических центров. Не всем операторам удалось полностью встроиться в мировые цепочки, существует проблемы адаптационного периода локального использования аутсорсинга складского персонала. В рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь» планируется создать опорные логистические центры, в Беларуси для этих целей рассматривается Минск и Брест [8].

В Индексе эффективности логистики, составляемом Всемирным банком, Беларусь заняла в 2018 г. 103-е место, поднявшись на 17 позиций по сравнению с 2016 г. До этого лучшим ее результатом была 74-я позиция из 160 стран мира в 2007 г. В 2012 г. Беларусь занимала 91 место, в 2014 г. – 99, в 2016 г. – 120 место [9].

В 2019 г. в Республике Беларусь 1774 субъектов хозяйствования, осуществляли транспортно-экспедиционную и логистическую деятельность, что на 13 % больше чем в 2018 г. (1539 субъектов хозяйствования). Порядка 18% субъектов являются юридическими лицами с иностранными инвестициями (с участием иностранного капитала, аффилированными иностранными организациями) (в 2018 г. – 27 %).

В отчёте Минтранса Республики Беларусь указывается, что уменьшение количества иностранного капитала в транспортно-экспедиционных и логистических организациях, как и в логистической деятельности в целом, эксперты Международной финансовой корпорации связывают с реализацией законов (не прописаны нормы, защищающие права инвесторов), нестабильной экономической ситуацией в стране, а также завышенными требованиями по объёму инвестиций и условий деятельности нерезидентов в Беларуси [4].

Есть риск, что из-за резкого ухудшения межгосударственных отношений с Республикой Беларусь европейские страны (в первую очередь, Польша) могут значительно

сократить квоты разрешений на автомобильные международные перевозки для белорусских перевозчиков, что сильно снизит возможности белорусских транспортных компаний на рынке перевозок в/из Европы. Для грузовладельцев это очередной фактор увеличения логистических затрат из-за сокращения провозных возможностей на этом направлении [10].

Таким образом, к приоритетным направлениям развития логистической системы Беларуси можно отнести цифровую трансформацию процессов логистической деятельности [11-15]; оптимизацию бизнес-процессов на основе использования цифровых технологий; упрощение первичного учётного документооборота; формирование экономических предпочтений для логистических операторов; совершенствование системы координации развития логистической системы; системный анализ рисков логистической деятельности предприятий и на этой основе управление рисками, используя набор методов, инструментов и мероприятий, которые позволяют в определённой степени прогнозировать возникновение рисков событий и принимать своевременные меры по их минимизации.

Реализация вышеперечисленных мероприятий будет способствовать повышению конкурентоспособности предприятий в результате совершенствования управления логистической деятельностью за счёт сокращения сроков исполнения заказов и объёмов товарных запасов, роста уровня удовлетворённости спроса потребителей и качества логистических услуг, оптимизации материальных, транспортных, информационных и финансовых потоков, повышения рентабельности операционной деятельности.

В дальнейших исследованиях планируется разработать предложения по трансформации логистической деятельности предприятий Республики Беларусь с использованием цифровых технологий.

Список использованных источников

1. Национальная библиотека Беларуси. Транспортно-логистическая система. Режим доступа: <https://infocenter.nlb.by/ekonomika-i-biznes/transportno-logisticheskaya-sistema/> - Дата доступа: 10.11.2020
2. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Пресс-Центр. В Минтрансе Беларуси рассмотрели итоги развития логистической системы Республики Беларусь и обсудили основные направления ее развития. 2019. 28 марта. Режим доступа: <tps://www.mintrans.gov.by/ru/news-ru/view/v-mintranse-belarusi-rassmotreli-itogi-razvitija-logisticheskoy-sistemy-respubliki-belarus-i-obsudili-3196-2019/> - Дата доступа: 10.11.2020
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/> - Дата доступа: 10.11.2020
4. Infotrans. Официальная статистика по логистической деятельности в Беларуси (итоги 2019 года). Режим доступа: <https://infotrans.by/2020/05/08/oficialnaya-statistika-po-logisticheskoy-deyatelnosti-v-belarusi-itogi-2019-goda/> - Дата доступа: 10.11.2020

5. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь за 2019 год. Режим доступа: <http://baifby.com/page/70> - Дата доступа: 10.11.2020
6. Альгерчик Ю. Хотели как в Европе – не получилось. Режим доступа: <https://auto.tut.by/news/exclusive/612058.html?c> - Дата доступа: 10.11.2020
7. Минтранс. Логистическая инфраструктура Республики Беларусь. 2019. Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by/uploads/files/23-05-2019-1.pdf> - Дата доступа: 10.11.2020
8. Reformation. В Беларуси действует 58 логистических центров. Режим доступа: <https://reform.by/v-belarusi-dejstvuuet-58-logisticheskikh-centrov> - Дата доступа: 10.11.2020
9. Transinfo. News. По индексу эффективности логистики Беларусь на 103 месте. Режим доступа: <https://news.transinfo.by/ekonomika/5621-po-indeksu-effektivnosti-logistiki-belarus-na-103-meste.html> - Дата доступа: 10.11.2020
10. Eurostatica. Риски и ограничения на рынке грузоперевозок в связи с политическим кризисом в Беларуси. Режим доступа: <http://eurostatica.com/news/517/> - Дата доступа: 10.11.2020
11. Zaloznova Yu., Trushkina N. Management of logistic activities as a mechanism for providing sustainable development of enterprises in the digital economy. *Virtual Economics*. 2019. Vol. 2. No 1. P. 63-80. Режим доступа: [https://doi.org/10.34021/ve.2019.02.01\(4\)](https://doi.org/10.34021/ve.2019.02.01(4)) - Дата доступа: 10.11.2020
12. Tryfonova O., Trushkina N. Application of information technologies in logistic activities of enterprises. *Conceptual aspects management of competitiveness the economic entities: collective monograph / Edited by M. Bezpartochnyi, I. Britchenko*. In 2 Vol. / Higher School of Social and Economic. Przeworsk: WSSG, 2019. Vol. 1. P. 161-172.
13. Trushkina N. Transformation of customer relationship management in the digital economy. *Digital economy and digital society: monograph / Edited by T. Nestorenko, M. Wierzbik-Stronska; Katowice School of Technology*. Katowice: Wydawnictwo Wyzszej Szkoły Technicznej w Katowicach, 2019. P. 311-316.
14. Kwilinski A., Trushkina N. Digital transformation of business processes of enterprises in the context of globalization. *Science and innovation: collection of scientific articles*. May 30, 2019, Fachhochschule Oberosterreich. Shioda GmbH, Steyr, Austria, 2019. P. 12-15.
15. Trushkina N. Organizational-economic mechanism of management logistic activity of enterprise: essence and structure. *Strategies for sustainable socio-economic development and mechanisms their implementation in the global dimension: collective monograph / VUZF University of Finance, Business and Entrepreneurship*. Sofia: VUZF Publishing House «St. Grigorii Bogoslov», 2019. Vol. 3. P. 117-125.

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by