

ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

А.А. Тозик, канд. экон. наук, доц.,

А.В. Бегун,

Белорусский национальный технический университет, Минск

Важнейшим элементом мировой транспортной системы являются международные транспортные коридоры, обеспечивающие магистральные перевозки значительных объемов грузов по устоявшимся маршрутам и проверенным технологиям с соблюдением качественных условий перевозки, включая вопросы ее безопасности и сохранности груза.

В рамках сегодняшних реалий появилось новое понятие «цифровой транспортный коридор», предполагающее информационную поддержку перевозок на основе электронного документооборота, мониторинг и контроль транспортных средств, грузов и операций с ними на всем пути следования, предоставление аналитических данных резидентам и контролирующим органам о транзитных, экспортных, импортных и внутренних грузопотоках.

Транзит является одним из ключевых факторов роста белорусской экономики, учитывая географическое положение РБ. Рост в общей сумме объема белорусского экспорта грузовых транспортных услуг – яркое тому подтверждение (рисунок 1).

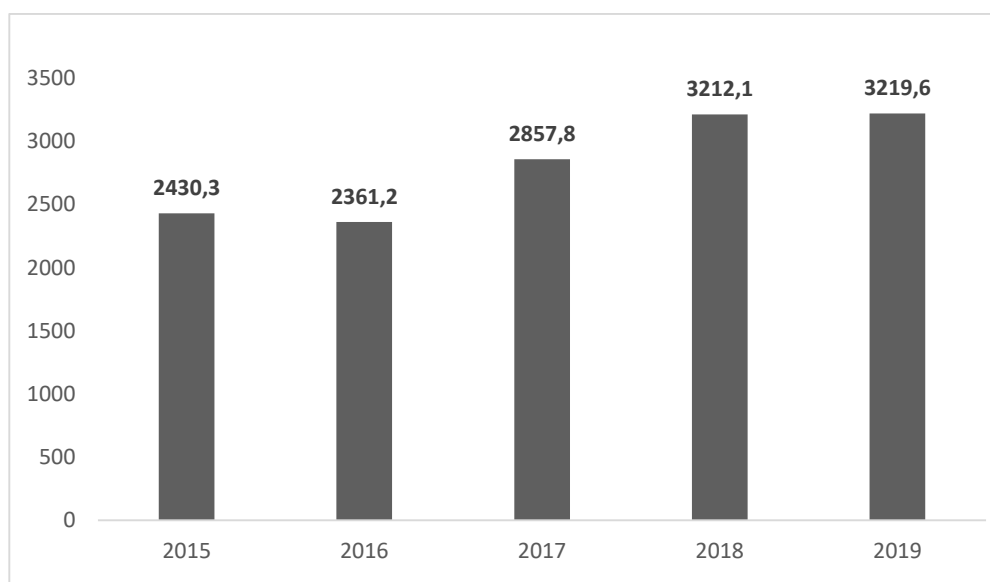


Рисунок 1. – Объем экспорта грузовых транспортных услуг Республики Беларусь за период 2015-2019 гг., млн долл. США

Источник: [1].

Результаты анализа структуры белорусского экспорта транспортных услуг 2019 г. свидетельствуют о том, что основным их потребителями являются государства-члены ЕС. Так, по автомобильным перевозкам экспорт услуг в ЕС составил 1 130 млн долл. США (или

76 % от общего объема экспорта услуг данного вида транспорта), в страны- члены Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) – 179 млн долл. США (или 12 %). По экспорту услуг железнодорожного транспорта ситуация складывается подобным образом: экспорт в страны ЕС – 747 млн долл. США (или 69 %), в страны-члены ЕАЭС – 230 млн долл. США (или 21 %). В части авиатранспорта объемы поставок услуг в ЕАЭС незначительно преобладают над поставками в ЕС, но в целом на долю каждого из данных интеграционных образований приходится немногим более 30 %. Белорусские услуги морского транспорта востребованы в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, Южной Америки, трубопроводного – в странах ЕС [2].

В этой связи Беларусь как непосредственная страна-участница ЕАЭС заинтересована в скорейшем внедрении разработанной (в том числе при участии НИРУП «Институт прикладных программных систем» РБ) концепции создания экосистемы цифровых транспортных коридоров (далее – ЭЦТК).

Суть концепции состоит в создании открытой экосистемы транспортно-логистических информационных сервисов на базе передовых цифровых технологий и платформенных решений, в том числе уже существующих, которые обеспечивают эффективное взаимодействие перевозчиков и грузовладельцев во всех пяти государствах-членах ЕАЭС, а также из третьих стран. При этом проект исходит из принципа национального суверенитета данных.

В целом ЭЦТК призвана минимизировать барьеры и повысить конкурентоспособность для ответственных участников перевозочного процесса за счет:

- оптимизации процессов перевозки и декларирования грузов;
- определения наиболее оптимальных маршрутов и условий перевозки;
- использования юридически значимых электронных документов;
- предварительного бронирования очереди на международном автомобильном пункте пропуска и формирования единой информационной среды, в том числе на наднациональном уровне.

В итоге ожидается существенное снижение административных и временных затрат перевозчиков, а также рост скорости оборачиваемости грузов.

Сегодня автомобильный транспорт обеспечивает в странах ЕАЭС около 82% общего объема перевозок грузов транспортом (без учета трубопроводного). Так, в нашей стране доля экспорта услуг грузового автомобильного транспорта устойчиво преобладает над всеми остальными видами транспорта в течение последних 5 лет (таблица 1).

Таблица 1. – Доля экспорта грузовых транспортных услуг в разрезе видов транспорта в общем объеме экспорта грузовых транспортных услуг (в процентах)

Вид транспорта	2015	2016	2017	2018	2019
железнодорожный	25,17	24,78	26,65	28,54	28,79
автомобильный	35,14	38,23	39,40	40,68	42,69
воздушный	1,76	1,83	1,18	1,43	1,32
морской	9,25	8,89	10,03	10,09	8,63
трубопроводный	28,68	26,28	22,74	19,26	18,57

Источник: [1].

По прогнозам Евразийской экономической комиссии ожидается, что за счет реализации проекта ЭЦТК на международных транспортных автомобильных перевозках начиная с 2022 года годовой пробег в расчете на каждое транспортное средство за счет снижения непроизводственных простоев вырастет в среднем на 20 %. Соответственно, рост годовой выручки на один автомобиль может составить в среднем до 12 тысяч евро [3].

Одним из важнейших аспектов цифровой логистики уже сегодня является электронный документооборот. На подготовку бумажной документации и задержку доставки, связанную с её оформлением, приходится 10-15 % транспортных расходов. При внедрении юридически признанного электронного документооборота эти расходы могут быть снижены на 20-40 % [4].

Результат от использования цифровых технологий оформления товаросопроводительных документов с применением электронной подписи в международном сообщении имеет синергетический эффект взаимодействия всех элементов системы, а также приводит к устранению потерь на многих этапах жизненного цикла оформления взаимоотношений грузоотправителя с грузополучателем.

На сегодняшний день выделяется ряд факторов, ограничивающих международное использование цифровой подписи в электронных перевозочных документах:

- различия в терминологии и многозначность толкования нормативной базы разных стран;
- неоднобразное использование реквизитов сертификатов;
- проверка достоверности цифровой подписи национальными центрами вместо единого международного центра;
- проблемы долговременного хранения цифровых документов.

Очевидна необходимость проведения работ и принятия мер по устранению вышеописанных препятствий создания и развития единого информационного пространства с помощью цифровых технологий. Обмен информацией, отслеживание транспортировки грузов, дистанционное управление и контроль над операциями и персоналом, анализ и автоматизация с участием стационарных и мобильных устройств являются требованием настоящего времени в транспортной сфере.

В рамках ЕАЭС ведется также работа по введению системы электронных паспортов транспортных средств (паспорта шасси и паспорта самоходной машины). Так, 24 апреля 2020 г. Совет Министров Республики Беларусь принял постановление № 254 «О введении систем электронных паспортов». Открытое акционерное общество «ЦНИИТУ» определено национальным оператором системы электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и системы электронных паспортов самоходных машин и других видов техники [5].

В цифровых транспортных коридорах грузы должны сопровождаться электронной документацией в целях ускорения их прохождения на границах. Уже сегодня белорусская таможня принимает электронные декларации заранее, что ускоряет прохождение груза. Успешный проект по внедрению системы интеллектуального видеоконтроля пилотного характера в пункте пропуска «Новая Гута» реализован в рамках флагманской инициативы «Интегрированное управление границами» Восточного партнерства.

Общая тенденция цифровизации логистики порождает создание программных продуктов, нацеленных на поддержание и развитие компаний из сферы среднего и малого бизнеса. Ярким примером служит недавно пришедшая на рынок РБ международная информационная транспортная платформа Qoobus, работающая в нескольких направлениях, каждому из которых соответствует определенная опция:

- 1) Free loads transport – нахождение грузов и транспорта в режиме реального времени;
- 2) Qcheck – проверка надежности потенциального партнера (актуальные финансовые отчеты, судебные дела, лицензии и разрешения, карта активности и зоны интересов);
- 3) Heat Map – отображение всей актуальной информации о рынках на одной карте (о наибольшем спросе на грузы и транспорт);
- 4) CRM – автоматизация взаимодействия с клиентами через прикладное программное обеспечение;
- 5) Social Network – упрощенная коммуникация с партнерами посредством использования первой в мире транспортной социальной сети [6].

На наш взгляд, целесообразно использовать подобные транспортно-информационные платформы, а также перенимать положительный опыт и вести идентичные разработки на более высоком государственном и межгосударственном уровне, что позитивно отразится на развитии транспортного потенциала нашей страны и повысит уровень соответствия международных стандартам в этой области.

Стоит отметить, что и Республика Беларусь по последним данным в рейтинге по значению итогового индекса развития информационно-коммуникационных технологий занимает 32 место из 175 стран, а в СНГ – лидирующие позиции по этому показателю [7, с. 37]. Однако дисбаланс между цифровизацией государства и развитием частных инициатив в этой области сохраняется.

Цифровые платформы являются квинтэссенцией современного инструментария цифровой логистики, интегрируя значительное число инновационных технологий и предоставляя пользователям доступ к различным цифровым инструментам. Внедрение концепции создания экосистемы цифровых транспортных коридоров повышает уровень прогрессивности применяемых технологий за счет улучшения качества осуществления транспортно-логистических процессов сокращается время обслуживания (в силу ускорения процессов обработки и передачи информации) и скорость доставки грузов. Соответственно, мы можем говорить о совершенствовании транспортных процессов до уровня транспортно-технологических, что говорит о повышении уровня эффективности данных процессов. Практическая реализация экосистемы цифровых транспортных коридоров влечет за собой увеличение объема перевозок, появляются новые IT-услуги, повышается производительность, сокращаются расходы транспортной составляющей в конечной стоимости продукции, обеспечивается качество и безопасность перевозок, повышается пропускная способность международного транспортного коридора ЕАЭС – в результате происходит прирост доходов от дополнительных перевозок, появляются дополнительные доходы при оказании IT-услуг, что в свою очередь положительно отражается на доходах и развитии не только транзитного потенциала, но и IT-индустрии РБ.

Список использованных источников

1. Платежный баланс Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nbrb.by/statistics/balpay/>. – Дата доступа: 16.11.2020.
2. Внешняя торговля товарами и услугами Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nbrb.by/statistics/foreigntrade/>. – Дата доступа: 16.11.2020.
3. ЕАЭС запускает создание экосистемы цифровых транспортных коридоров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/19-06-2019-2.aspx/>. – Дата доступа: 17.11.2020.
4. Королева, А. А. Экономические эффекты цифровой логистики / А.А. Королева // Журнал Белорусского государственного университета. Экономика. – 2019. – № 1. – С. 68–76.
5. В Беларуси вводится система электронных паспортов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://bamar.org/information/news/2020_04_30_119268/. – Дата доступа: 17.11.2020.
6. БГрузы, логистика и транспорт на одной платформе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://qoobus.com/ru/>. – Дата доступа: 17.11.2020.
7. Цифровая повестка ЕАЭС 2016-2019-2025 : [сборник]. – М. : Москва, 2019. – 199 с.

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by