

ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Е.Н. Полешук,

Д.А. Кошкарова,

Белорусский государственный экономический университет, Минск

Как показывает мировой опыт, формирование развитой логистической системы является важнейшим фактором экономического роста страны. В индустриально развитых странах логистика давно выступает средством повышения эффективности управления движением материальных потоков.

Постоянное совершенствование логистических систем зарубежных стран сегодня выступает в качестве одного из самых эффективных инструментов в конкурентной борьбе не только на микроуровне, но и для страны в целом.

Для Беларуси же логистика как экономическое направление является достаточно новым: по данным 2018 года в структуре ВВП на данную отрасль приходится 6%, что сравнительно небольшой показатель, если принять во внимание, что в некоторых государствах Евросоюза данный показатель достигает 30 % [1].

По данным 2018 года Всемирного банка в рейтинге индекса эффективности логистики LPI Республика Беларусь занимает лишь 110 место, отставая от других стран бывшего СССР.

Из стран бывшего СССР наивысшие позиции занимают Эстония (36-е место), Литва (43-е), Латвия (55-е), Украина (69-е), Казахстан (77-е) [2].

Состояние логистической системы Республики Беларусь довольно неоднозначно. С одной стороны, на фоне значительного роста интереса во всём мире к логистике Беларуси также стремится преобразовать её в более значимое направление на рынке, поэтому уделяет особое внимание развитию логистической системы, стараясь обеспечить наиболее эффективное управление потоковыми процессами.

С другой стороны, чтобы логистика стала обычной практикой на рынке Республики Беларусь, отсутствуют достаточно компетентные и мощные логистические операторы, которые могли бы справиться с управлением всей логистикой или хотя бы отдельными функциями крупной сети. Кроме того, наблюдается низкий уровень доверия к сторонним компаниям [3].

Современное состояние логистики в Республике Беларусь характеризуется как положительными, так и отрицательными признаками, однако во многом на логистическую систему оказывает влияние факторы среды, в которой она существует и развивается. Таким образом, существенное влияние на логистику в Беларуси оказало быстрое распространение коронавируса.

В начале 2020 года Беларусь, как и все страны мира, столкнулась с проблемой стремительного распространения коронавируса, что нанесло серьёзный удар по экономике страны и, соответственно, по логистике и обеспечению цепочек поставок сырья и продукции.

Одним из самых явных последствий пандемии является нарушение логистических цепочек поставок с другими странами, в частности с Китаем. По причине пандемии Китай с января по март 2020 года практически приостановил производство многих товаров. По данным Национального бюро статистики Китая, в январе–феврале 2020 г. выпуск промышленного производства на фоне пандемии COVID-19 снизился на 13,5 % в годовом выражении, что стало самым резким спадом с января 1990 г.

Так как КНР является одним из крупнейших стран-поставщиков товаров во всем мире и множество товаров поставляется в Беларусь из Китая, то приостановка производства привела к серьёзным нарушениям в цепях поставок [4, 278].

Также сегодня логистическая система Республики Беларусь характеризуется серьёзными задержками в поставках грузов, что приводит к порче некоторых видов грузов с особыми свойствами, например, скоропортящихся товаров. Основные задержки связаны с введением на границах дополнительных мер контроля. На каждом пункте пропуска организован медицинский осмотр водителей.

Также на поставках отразился ажиотажный спрос на товары первой необходимости, на средства дезинфекции, маски и перчатки, что в один момент привело к затруднениям логистических компаний со снабжением требуемыми товарами в срок.

Следует иметь в виду, что в сфере логистики задействовано достаточно большое количество людей, которые отвечают за осуществление функций на всех участках цепи поставок. В связи с высоким уровнем заболеваемости некоторые предприятия вынуждены временно закрывать офисы на карантин и переводить сотрудников на удалённую работу, оптимизируя и автоматизируя все бизнес-процессы в логистической системе. Дистанционное осуществление логистических функций может вызвать появление серьёзных ошибок при передаче данных по цепочке поставок и оформлении документов. Поэтому такие мероприятия как вовлечение сотрудников в развитие компании путем создания платформ для обмена данными, а также постепенный переход от традиционных цепей поставок к цифровым позволят создать прозрачные и отлаженные бизнес-процессы и, тем самым, минимизировать негативные последствия пандемии.

Также следует отметить, что рынок логистических услуг стал характеризоваться таким явлением, как демпинг. Наблюдаемое сокращение грузопотока, простой транспорта и усиление борьбы за клиента привели к возникновению ценового демпинга на рынке грузоперевозок.

Логистические компании отказались от обновления автопарка в связи с ростом курса валют и пандемией. Это означает, что парк автомобилей будет устаревать, будут востребованы услуги, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием автопарков [5, 2].

Несмотря на все отрицательные последствия, вызванные пандемией, логистическая система Беларуси также приобрела некоторые положительные моменты.

Внедрение новых IT-технологий. В логистике в период пандемии происходит IT-революция. Стоит отметить использование IT-платформ для логистических компаний с целью обмена тарифами и ставками. Например, платформа [Multiroad.online](https://www.multiroad.com/), цифровой логистический сервис, специализирующийся на мультимодальной контейнерной логистике,

помогает грузовладельцам мгновенно находить оптимальные маршруты по лучшей цене, а перевозчикам и экспедиторам получать новые заказы на 90% быстрее.

Развитие аутсорсинга. Предполагается, что большие обороты наберет тренд передачи непрофильных процессов и услуг на аутсорсинг. Хотя этот тренд активно развивается с 2000-х годов, сейчас он несет не только возможности сохранения бюджета, но и существенную экономию времени. Развитие аутсорсинга научит игроков рынка «заполнять» транспортные средства и группировать отправки на взаимовыгодных условиях.

Развитие внутренних грузоперевозок и логистических цепочек. Ещё недавно большинство перевозок было направлено на экспорт или импорт товаров, пренебрегая внутренним рынком. Кризис дал мощный толчок для развития внутреннего продукта, развития производств внутри страны. Будет наблюдаться рост внутреннего производства в связи с закрытием границ и, как следствие, развитие внутренней логистики, выход на новый уровень качества.

По причине коронавируса произошло резкое увеличение спроса на курьерскую доставку. Таким образом, в период распространения Covid-19 спрос на курьерскую доставку в Беларуси вырос в 3-5 раз.

В данной ситуации выигрывать будут те компании, которые смогут предложить наиболее безопасный с точки зрения здоровья способ доставки товаров. Конечному потребителю предлагается широчайший ассортимент товаров с бесконтактной доставкой на дом. Покупатели готовы переплачивать 5-10 % от стоимости за товары с быстрой доставкой (1-3 дня) и иметь возможность избежать посещения людных мест.

Перевод всех мировых логистических мероприятий в онлайн-формат. Тренд на проведение большинства мероприятий в логистической сфере в онлайн-формате сохранится, потому что данный формат проведения встреч, переговоров, вебинаров, конференций показал высокую эффективность.

Таким образом, за последний год пандемия значительно изменила условия организации логистической системы как в целом, так и оказала влияние на изменение осуществления некоторых логистических функций на определённых участках цепи поставок. Развитие логистической системы Республики Беларусь в соответствии с мировыми тенденциями требует создания и постоянного совершенствования необходимых правовых, нормативных, организационных, экономических, инфраструктурных и иных условий, позволяющих участникам рынка экономической деятельности получать необходимые услуги в процессе товародвижения.

Данная тема является одной из самых актуальных тем в сфере логистики на сегодняшний день. Изучение тенденций и анализ динамики логистических показателей необходим в столь нестабильной ситуации для того, чтобы контролировать ситуацию и принимать соответствующие меры.

Список использованных источников

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Валовой внутренний продукт по видам экономической деятельности. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа: 20.11.2020.

2. Официальный сайт Всемирного банка «Aggregated LPI» [Электронный ресурс]. – 2020. Режим доступа: - <https://lpi.worldbank.org/international/aggregated-ranking> - Дата доступа: 22.11.2020.
3. Ивуть, Р.Б. Теоретические и практические аспекты развития логистической системы Республики Беларусь / Р.Б. Ивуть, В.В. Равино, Н.В. Стефанович // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2011. -№ 4(29).
4. Гимельштейн Е. А., Годван Д. Ф. Логистика на карантине: пандемия Covid-19 и мировой логистический кризис //Логистика-евразийский мост. – 2020. – С. 277-279.
5. Киреева В., Пирогова О., Мясникова Е. Логистические тренды 2020-2021 года: жизнь во время и после пандемии

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by