

ТРАНСГРАНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР КАК ЭФФЕКТИВНАЯ ФОРМА ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РЕГИОНОВ УКРАИНЫ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В.И. Ляшенко, д-р экон. наук, проф.,

Н.В. Трушкина, канд. экон. наук,

А.И. Шевченко,

Институт экономики промышленности НАН Украины, Киев

В настоящее время одной из целевых установок национальных транспортных стратегий Украины и Беларуси является интеграция в мировое транспортное пространство, увеличение объемов экспорта транспортных услуг и реализация транзитного потенциала стран в системе международных транспортных коридоров. Для достижения поставленных целей необходимо внедрять и развивать кластерный подход к управлению транспортными потоками и формированию транспортно-логистических систем, способствующих активизации инновационного развития, повышению конкурентоспособности и модернизации экономики регионов. При этом стратегическим вектором трансформации региональных транспортно-логистических систем в приграничных регионах Украины и Республики Беларусь, отвечающим сложившимся политическим, социально-экономическим, технологическим, экологическим реалиям, является объединение элементов транспортной и логистической инфраструктуры в транспортно-логистический кластер [1-7].

Рассмотрим создание трансграничного транспортно-логистического кластера, который охватывает смежные пограничные территории Украины (Волинская, Ровненская, Житомирская, Киевская, Черниговская области) и Республики Беларусь. В состав кластера входят компании в сфере транспорта и логистики, технопарки, органы государственной и местной власти, общественные организации, научные институты и центры, учреждения высшего образования, географически сосредоточенных в трансграничных регионах.

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, общий объем грузоперевозок сократился за 2010-2019 гг. на 6,2% в результате снижения объемов отгрузок внутренним водным транспортом на 63,7%, автомобильным – на 3,1%. Однако объёмы грузоперевозок воздушным транспортом увеличились на 47,4%, железнодорожным – на 4%. Как видно из анализа, наибольший удельный вес грузоперевозок приходится на автомобильный (в 2010 г. – 36,6%, в 2019 г. – 37,8%) и железнодорожный (в 2010 г. – 30,7%, в 2019 г. – 34%) транспорт (табл. 1).

За этот период общий грузооборот в Беларуси увеличился на 2,1% вследствие роста грузооборота автомобильного транспорта на 78%, воздушного – на 9,1%, железнодорожного – на 4,3%. При этом грузооборот внутреннего водного транспорта снизился на 70% (табл. 2).

Как правило, в приграничных регионах Украины развит железнодорожный и автомобильный транспорт. Так, согласно данным Государственной службы статистики

Украины, объем перевезенных грузов железнодорожным транспортом в Киевской области выросли за 2010-2019 гг. на 31,1%. Вместе с тем объемы грузоперевозок в Житомирской области уменьшились на 15,9%, Ровненской – на 15,7%, Волынской – на 7%. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом в Ровненской области увеличились на 42,1%, Волынской – на 30,1%, Киевской – на 25,8%, Черниговской – на 0,2%. Однако объёмы грузоперевозок автомобильным транспортом в Житомирской области сократились на 2,7% (табл. 3).

Таблица 1. – Динамика объёмов перевозки грузов по видам транспорта, тыс. т

Годы	Общий объем	В том числе			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2010	455978	139937	166862	6168	19
2011	493275	152775	190989	6711	9
2013	471210	140040	192475	4486	11
2014	467486	141437	191660	3758	41
2015	447212	131439	180226	2960	39
2016	417643	126758	162579	2144	57
2017	439471	146295	166671	2019	55
2018	455503	157164	170876	2195	52
2019	427849	145531	161686	2241	28

Составлена по информационным материалам Национального статистического комитета Республики Беларусь.

Таблица 2. – Грузооборот по видам транспорта, млн ткм

Годы	Общий объем	В том числе			
		железнодорожный	автомобильный	внутренний водный	воздушный
2010	128144	46224	16023	110	44
2011	134269	49406	19436	143	27
2013	130752	43818	25603	84	27
2014	131402	44997	26587	49	65
2015	125957	40785	24523	21	77
2016	125820	41107	25239	21	108
2017	133348	48538	26987	32	83
2018	138838	52574	28082	37	75
2019	130842	48205	28516	33	48

Составлена по информационным материалам Национального статистического комитета Республики Беларусь.

Таблица 3. – Динамика объемов перевозки грузов по видам транспорта, тыс. т

Регионы Украины	Годы						
	2010	2012	2014	2015	2017	2018	2019
<i>Железнодорожный транспорт</i>							
Волынская область	1131,1	1001,7	1017,8	1031,5	1063,2	1124,5	1052,0
Житомирская область	15896,0	17990,0	18572,0	16046,0	18915,0	17338,0	13363,0
Киевская область	2614,0	3376,0	3431,0	3436,0	3166,0	3155,0	3428,0
Ровненская область	8953,6	9825,1	9603,1	7629,1	9073,2	7093,0	7551,0
<i>Автомобильный транспорт</i>							
Волынская область	10106,0	11690,8	10122,6	10555,9	12955,8	13447,2	13145,5
Житомирская область	40056,0	46745,0	47054,0	52144,0	43366,0	43259,0	38992,0
Киевская область	40958,0	44552,0	36904,0	40567,0	48928,0	56345,0	51545,0
Ровненская область	13744,4	13733,4	12211,1	12521,2	19167,3	17117,2	19535,9
Черниговская область	12432,0	12855,0	11745,0	10343,0	11728,0	11916,0	12459,0

Составлена по информационным материалам Государственной службы статистики Украины.

Объем экспорта товаров из Беларуси в Украину увеличился за 2010-2019 гг. на 61,8%, а импорта уменьшился на 9,6%. Сальдо экспортно-импортных операций положительное и увеличилось в 3,6 раза. При этом соотношение экспорта и импорта тоже выросло: если в 2010 г. значение этого показателя составляло 1,36 раза, то в 2019 г. – 2,44 раза. Удельный вес экспорта товаров увеличился на 2,6 процентных пункта или с 18,8 до 21,4% общего внешнеторгового оборота товарами в Беларуси, а импорта, наоборот, сократился на 2,1 п.п. или с 9,2 до 7,1% (табл. 4).

Таблица 4. – Внешнеторговый оборот товарами между Республикой Беларусь и Украиной

Годы	Объем экспорта, млн долл. США	Объем импорта, млн долл. США	Сальдо экспортно-импортных операций, млн долл. США
2010	2560,1	1879,3	680,8
2011	4159,8	2035,0	2124,8
2012	5557,2	2309,5	3247,7
2013	4195,8	2053,5	2142,3
2014	4063,7	1688,9	2374,8
2015	2514,9	951,5	1563,4
2016	2845,7	985,4	1860,3
2017	3364,7	1220,8	2143,9
2018	4062,2	1402,9	2659,3
2019	4143,5	1698,6	2444,9

Составлена по информационным материалам Национального статистического комитета Республики Беларусь.

Объем экспортных поставок товаров из Украины в Беларусь уменьшился за 2010-2019 гг. на 18,4%, а импортных вырос на 46,1%. За это период наблюдалось отрицательное сальдо экспортно-импортных операций, которое сократилось в 3,3 раза. Это связано с тем, что импорт превышает экспорт товаров: если в 2010 г. значение этого показателя составляло 1,35 раза, то в 2019 г. – 2,42 раза (табл. 5).

Таблица 5. – Внешнеторговый оборот товарами между Украиной и Республикой Беларусь

Годы	Объем экспорта, млн долл. США	Объем импорта, млн долл. США	Сальдо экспортно-импортных операций, млн долл. США
2010	1899,2	2567,6	-668,4
2011	1922,3	4211,8	-2289,5
2012	2251,1	5068,6	-2817,5
2013	1983,6	3605,2	-1621,6
2014	1617,1	3970,8	-2353,7
2015	870,7	2449,1	-1578,4
2016	903,2	2777,8	-1874,6
2017	1142,9	3205,3	-2062,4
2018	1304,2	3786,9	-2482,7
2019	1549,8	3751,9	-2202,1

Составлена по информационным материалам Государственной службы статистики Украины.

Объёмы экспортных поставок товаров из Волынской области в Беларусь увеличились за 2010-2019 гг. на 124,8%, Киевской – на 40,3%, Черниговской – на 20%. Однако объем экспорта товаров из Ровненской области в Беларусь снизился на 31,4%. Объёмы импортных поставок в Волынскую область из Беларуси выросли в 2019 г. по сравнению с 2010 г. в 6,8 раза, Ровненскую – в 2,4 раза, Черниговскую – в 1,6 раза. Вместе с тем объем импорта товаров в Киевскую область из Республики Беларусь уменьшился на 41,7% (табл. 6)

Таблица 6. – Динамика объёмов внешней торговли товаров между приграничными регионами Украины и Республикой Беларусь

Годы	Регионы Украины			
	Волынская область	Ровненская область	Киевская область	Черниговская область
Экспорт, тыс. долл. США				
2010	17197,1	30839,9	48016,0	38427,3
2019	38651,4	21159,8	67362,9	46130,9
Импорт, тыс. долл. США				
2010	38241,7	15190,3	252072,9	54602,9
2019	259390,9	36864,8	146920,9	87890,1

Составлена по информационным материалам Государственной службы статистики Украины.

Таким образом, обеспечение сбалансированного устойчивого развития приграничных регионов Украины и Республики Беларусь в условиях активизации интеграционных процессов требует поиска качественно новых инструментов повышения их конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности, среди которых признано кластерную модель организации логистической деятельности.

При этом основным механизмом реализации стратегий регионального развития Украины и Беларуси является механизм кластеризации, который предусматривает разработку концепции развития региональных кластеров и системы мероприятий по финансовому стимулированию кластерных инициатив. Кластерная концепция представляет собой относительно новый подход к территориальной организации экосистемы, фокусирующий внимание на связях между компаниями, наличии кластеров взаимосвязанных отраслей.

Следует отметить, что для активизации развития рынка международных перевозок и повышения транзитного потенциала Беларуси создан кластер – ООО «Центр транспортного кластерного развития», принципом построения которого является выгодное сотрудничество в системе «бизнес – государство – наука». По оценкам экспертов, сократив простой одного автопоезда на 3-5 дней (простой в один день даёт потери в среднем 200-400 долл. США) каждое предприятие кластера сможет увеличить свою выручку на 1200-1500 долл. США в расчёте на один автопоезд. Объединение всех перевозчиков в единый пул в кластере даст всем участникам возможность уменьшить себестоимость перевозки на 5-12% или на 350-500 долл. США с автопоезда в месяц.

Исходя из вышеизложенного, можно прийти к такому выводу. С целью модернизации региональных экосистем Украины и Республики Беларусь целесообразно разработать Концепцию создания трансграничного транспортно-логистического кластера. Для реализации Концепции необходимо применение таких финансовых инструментов, как венчурное инвестирование, краудинвестинг, международно-частно-государственное партнёрство на основе привлечения частных инвестиций, средств кредитных учреждений, иностранных инвестиционных ресурсов, грантов международных финансовых организаций. Механизм международно-частно-государственного партнёрства способствует успешному планированию развития транспортной инфраструктуры и предоставлению интегрированных мультимодальных логистических услуг; эффективному обеспечению сопряжённости между различными видами транспорта и их интеграции с городами; повышению экономического потенциала объектов транспортно-логистической инфраструктуры для привлечения частных инвестиций.

Разработка и внедрение в практику основных концептуальных положений по формированию трансграничного транспортно-логистического кластера позволит создать надлежащие условия для роста объёмов и качества оказания комплекса транспортно-логистических услуг, получить конкурентные преимущества, укрепить экономическое партнёрство, а также реализовывать качественно новую региональную модель устойчивого развития трансграничных регионов Украины и Беларуси, которая будет соответствовать современным требованиям хозяйствования.

Список использованных источников

1. Kharazishvili Yu., Lyashenko V., Zaloznova Yu., Kviliskyi O. Impact of infrastructure component on socioeconomic approach to modernization of the region. *Scientific Approaches and Applied Technologies. WSPÓŁPRACA EUROPEJSKA*. 2016. No. 8(15). P. 108-119.
2. Trushkina N. Financial ensuring mechanism of management innovative development of the transport-logistics system. *Organizational-economic mechanism of management innovative development of economic entities: collective monograph / Edited by M. Bezpartochnyi, in 3 Vol. / Higher School of Social and Economic*. Przeworsk: WSSG, 2019. Vol. 3. P. 227-236.
3. Kwilinski A., Trushkina N. Logistics cluster as an institution of regional development in the context of economic modernization. *Science and practice: collection of scientific articles*. June 28, 2019, University of Macedonia. Midas S.A., Thessaloniki, Greece, 2019. P. 55-59
4. Trushkina N. Strategic directions of development of regional transport and logistics systems in Ukraine. *Proceedings of the 1st International Symposium on Intellectual Economics, Management and Education*. September 20, 2019, Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius, Lithuania. Bulgaria: Publishing House FABER ltd-Veliko Tarnovo, 2019. P. 182-183.
5. Trushkina N., Rynkevych N. Modern problems of creation of logistics cluster as a component of transport and logistics system (on the example of Sloboda economic region). *Conference Proceedings of the 2nd International Scientific Conference Economic and Social-Focused Issues of Modern World (October 16-17, 2019, Bratislava, Slovak Republic)*. Bratislava: The School of Economics and Management in Public Administration in Bratislava, 2019. P. 115-118.
6. Ivanov S., Dzwigol H., Trushkina N. Proposals for the Formation of a Transport and Logistics Cluster as an Institution of Regional Development (on the Example of Donetsk Economic Region). *Economic Herald of the Donbas*. 2019. No. 4(58). P. 51-60. [https://doi.org/10.12958/1817-3772-2019-4\(58\)-51-60](https://doi.org/10.12958/1817-3772-2019-4(58)-51-60).
7. Amosha O., Pidorycheva I., Liashenko V. Inter-regional and cross-border spaces in the context of smart specialization. *Scientific Papers of Silesian University of Technology. Organization and Management Series*. 2020. Vol. 140. <http://dx.doi.org/10.29119/1641-3466.2019.140.1>.

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by