

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

М.Ж. Банзекуливахо, канд. техн. наук, доц.,
А.П. Розина,
Полоцкий государственный университет, Беларусь

В сегодняшних условиях осуществления международной торговли, процесс организации грузоперевозок усложнен мировым геополитическим положением и этим изменениям подвергаются практически все сферы и отрасли экономики. Не остается в стороне и сфера транспортно-экспедиционной деятельности по осуществлению перевозки грузов, именно здесь наблюдается резкое снижение спроса на транспортно-экспедиционные услуги.

Следовательно, возникают следующие проблемы при осуществлении международной торговой деятельности:

- снижение объемов грузоперевозок;
- снижение уровня рентабельности торговых организаций;
- рост тарифов на оказание транспортно-экспедиционных услуг в сфере осуществления грузоперевозок;
- сокращение объёма грузоперевозок как с ближнего, так и с дальнего следования;
- простой автотранспортных средств с соответствующим снижением заработной платы водителей и других специалистов сферы грузоперевозок;
- снижение курса национальной валюты по отношению к иностранным валютам и, соответственно подорожание топлива, горюче-смазочных и других расходных материалов.

Таким образом, возрастает конкурентная борьба среди транспортно-экспедиционных организаций, которая позволит остаться на рынке оказания транспортно-экспедиционных услуг только тем организациям, которые сумеют гибко и оперативно подстроиться под новые условия соответствующего экономического положения.

Далее рассмотрим мероприятия, которые необходимо провести транспортно-экспедиционным организациям для выдерживания конкурентной борьбы, продолжения существования на данном рынке и эффективного оказания транспортно-экспедиционных услуг. Вместе с тем, следует отметить, что при любых условиях, заказчик транспортно-экспедиционных услуг желает быстрые, качественные и, главное, с наименьшими затратами перевозки грузов.

Так, первое, на что сегодня должны обратить внимание транспортно-экспедиционные организации – это глубокий и детальный анализ своей деятельности для выявления узких мест.

Второе, менеджеры транспортно-экспедиционных организаций должны строить свою работу так, чтобы в конечном итоге, скорость доставки грузов увеличивалась. Для этого необходимо:

- проводить подробный анализ имеющихся маршрутов движения транспортных средств;
- оптимизировать существующие маршруты или проектировать новые, более оптимальные;
- производить чёткий расчет времени доставки грузов для установки приемлемых сроков и надлежащего исполнения условий договора грузоперевозки;
- расширять привлечение различных видов транспорта в организации мультимодальных грузоперевозок международного сообщения;
- проводить тщательный анализ работы специалистов, осуществляющих непосредственно саму перевозку грузов (водителей). При выявлении низкой эффективности и непрофессионализма, осуществлять замену кадров;
- чётко организовывать погрузочно-разгрузочный процесс;
- рассчитывать временные затраты на грузоперевозки с учётом максимально возможных факторов и дополнительных операций, для сокращения простоя транспортных средств по маршрутам доставки;
- расширять географию оказания транспортно-экспедиционных услуг по мультимодальным грузоперевозкам;
- внедрять в деятельность транспортно-экспедиционных организаций современные информационные технологии для своевременной, чёткой и полной передачи информации.

Проведение данных мероприятий послужит базой эффективной организации работы транспортно-экспедиционных организаций, что позволит устоять в тяжелой конкурентной борьбе.

Далее, третье мероприятие, которое требуется осуществлять в непростых экономических условиях – это эффективное формирование себестоимости оказываемых транспортно-экспедиционных услуг на конкурентной основе. Так, в данном случае необходимо:

- разрабатывать оптимальные маршруты движения всех привлекаемых видов транспорта при мультимодальных грузоперевозках с оптимальным расстоянием перевозки;
- избегать необоснованного повышения тарифов на оказание транспортно-экспедиционных услуг;
- внимательно изучать и проводить тщательный анализ и работы конкурентных организаций;
- исключать, по мере возможности, порожние рейсы;
- производить полную загрузку транспортных средств в прямом и обратном направлениях;
- использовать гибкую систему скидок для заказчиков транспортно-экспедиционных услуг;
- оптимизировать схему работы с заказчиками транспортно-экспедиционных услуг, а именно избегать посредников;
- оптимизировать схемы доставки грузов за счет комбинирования различных видов транспорта при осуществлении мультимодальных грузоперевозок.

Следует отметить, что для транспортно-экспедиционных организаций, цена и качество оказываемых услуг в любое время и при любой ситуации должны оставаться главными критериями осуществления своей деятельности.

В расчёте на то, что предложенные мероприятия будут способствовать укреплению позиций на рынке оказания транспортно-экспедиционные услуги, следует подвести итог, что транспортно-экспедиционным организациям необходимо:

- организовывать перевозки груза с оптимальными сроками и затратами доставки;
- тщательно подходить к установлению тарифов на оказываемые услуги;
- внимательно относиться к имеющимся и новым заказчикам транспортно-экспедиционных услуг.

Далее рассмотрим пример организации мультимодальной перевозки груза.

В ходе проведения исследования, были рассмотрены разные способы доставки товаров торговой организации по маршруту «г. Александрия (Египет) – г. Полоцк (Республика Беларусь)» через порт перевалки в г. Клайпеда (Литва).

При этом рассмотрены 2 схемы доставки – с использованием контейнеровоза и ускоренного контейнерного поезда «Viking».

Далее представим в виде таблицы 1 свод затрат на доставку груза по рассмотренным способам доставки и по предложенному маршруту «г. Александрия (Египет) – г. Полоцк (Республика Беларусь)» через порт г. Клайпеда (Литва).

Таблица 1. – Затраты по маршруту «г. Александрия (Египет) – г. Полоцк (Республика Беларусь)» через порт г. Клайпеда (Литва)

Характеристика	Способ доставки	
	морской транспорт и контейнеровоз	морской транспорт и контейнерный поезд «Viking»
Суммарные затраты на закупку и доставку, бел. руб.	46 683,95	48 573,84
Затраты на доставку, бел. руб.	7 881,08	9 230,91
в том числе, бел. руб.:		
- морским транспортом	5 198,40	5 198,40
- контейнеровозом	2 682,68	-
- контейнерным поездом [1, 2]	-	3 382,71
Дополнительные расходы	-	649,80
Сроки доставки	29 дней	32-34 дней

Проанализировав представленные в таблице 1 данные, отметим, что при организации доставки товаров по предложенному маршруту, выгоднее будет использовать первую схему доставки с использованием контейнеровоза, так как здесь выполняются основные условия, а именно оптимальная цена и сроки доставки.

Однако при использовании второй схемы доставки товаров с использованием ускоренного контейнерного поезда «Viking» будет иметь место сокращение дополнительных затрат при наличии у предприятия собственной железнодорожной ветки, а также сокращение затрат при доставке товаров больших партий.

Далее в таблице 2 представим анализ стоимости доставки товаров контейнеровозом и ускоренным контейнерным поездом «Viking» по маршруту «г. Клайпеда (Литва) – г. Полоцк (Республика Беларусь)».

Таблица 2. – Анализ стоимости доставки товаров контейнеровозом и ускоренным поездом «Viking» по маршруту «г. Клайпеда (Литва) – г. Полоцк (Республика Беларусь)», долл. США

Тоннаж	Контейнеровоз	Ускоренный контейнерный поезд «Viking»
20 тонн	1 080	1 500 (с учетом доставки до склада и ручной перегрузки с контейнера в автотранспортное средство)
21-22 тонн	1 100 -1 200	-//-
22-23 тонн	1 250	-//-
23-24 тонн	1 300	-//-
24-25 тонн	1 350	-//-
25-26 тонн	1 400	-//-
26-27 тонн	1 450	-//-
27-28 тонн	1 500	-//-
28-29 тонн	1 600	-//-
29-30 тонн	1 850	-//-

Так, исходя из данных, представленных в таблице 2, следует отметить, что в действительности, стоимость доставки товаров ускоренным контейнерным поездом «Viking» ниже соответственно от 29 тонн перевозимого груза, что указывает на то, что при больших объемах партий товаров выгодно использовать данный способ доставки [3].

Рассмотренный пример грузоперевозки товаров с привлечением различных видов транспорта показывает, что при разных условиях перевозки (объем груза, вид товара, наличие подъездных путей и др.) требуется четкий анализ ситуации и применение оптимальной схемы доставки. Отсюда достаточно хорошо видно, что стоимость доставки груза является неотъемлемой и немаловажной составляющей при организации мультимодальных грузоперевозок, так как это в последствие влияет на формирование конечной цены товара.

Таким образом, систематизация действий для повышения эффективности функционирования транспортно-экспедиционных организаций в нынешних экономических условиях показала, что можно организовать мультимодальные перевозки грузов на более выгодной основе, даже в тяжёлой экономической ситуации. Однако руководству и всему персоналу транспортно-экспедиционных организаций в данном случае необходимо активно применять современные методы и принципы логистики в управлении цепями поставок, слажено работать, жертвуя личными экономическими выгодами для улучшения экономического положения данных субъектов хозяйствования и обеспечения перспектив развития мультимодальных перевозок в международной торговле.

Список использованных источников

1. «Viking train» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vikingtrain.com>. – Дата доступа: 10.11.2020.
2. Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/564004967>. – Дата доступа: 10.11.2020.
3. Электронные услуги. Расчет тарифа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://portal.rw.by/>. – Дата доступа: 10.11.2020.

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by