

КОНТРОЛЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Ж.В. Михайлова,

Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I,
Россия

Система внутреннего контроля предприятия считается эффективной и приносящей выгоды, когда соответствует современным требованиям экономики и ориентируется на потребности руководства. Массовое внедрение информационных технологий не обошло и транспортную отрасль. В современном мире сложно представить себе железную дорогу без использования цифровых технологий, что создает удобства пользователям (физическим и юридическим лицам). Роль контроля в системе активной цифровизации экономики транспортного предприятия особенно усиливается на фоне растущих объемов информации.

Разнообразие деятельности и, соответственно, видов расходов и доходов предприятий железнодорожного транспорта обуславливает сложность, а иногда и непонятность, проведения процедур финансового контроля.

С момента строительства и начала развития железных дорог (к.ХІХ-н.ХХвв.) до настоящего времени особое место отводится фактическому контролю [1, с.3]. С учетом современных тенденций экономики выделяется именно этот вид контроля с точки зрения:

- 1) изменения самого понятия фактического контроля на предприятиях железных дорог;
- 2) подходов к выбору контрольных процедур;
- 3) модификации информационной базы.

Фактическому финансовому контролю на предприятиях железнодорожного транспорта отводится важная роль, и признается одним из приемов проверки правильности документальных данных и подтверждения действительного состояния имущества и обязательств.

В начале ХХ века [2, с. 3-10] в методологии фактического контроля на транспортных предприятиях определялось два подхода: 1) выделение особого объекта ревизии в сопоставлении его документального отражения с данными отчетности; 2) выделение из отчетности таких объектов, которые подлежали проверке к натуре.

Первый подход указывает на предварительный фактический контроль, а второй – на фактический контроль в форме ревизии. Следует отметить, что предварительный документальный контроль также имел место на предприятиях железных дорог, не заменяя собой фактического контроля. Важное значение фактического контроля основывалось на его взаимосвязи с предварительной документальной проверкой и одновременным правом непринятия определённых расходов. Таким образом, при тесном взаимодействии документального и фактического контроля возникла возможность предупредить нарушения в учете расходов и их незаконную оплату. При нормальной системе применение фактического контроля каждый документальный ревизор получает возможность применить методы сличения показателей с натурой.

Применяемая система фактического контроля в начале ХХ века на предприятиях железнодорожного транспорта предполагала внешнюю и внутреннюю его организацию

[1, с. 13-16]. Первый вид организации определял взаимоотношения между отчетным управлением и местным контрольным учреждением; второй вид определял порядок использования правил фактического контроля, распределение обязанностей между сотрудниками; устанавливал соответствующую систему делопроизводства.

Для реализации своих внешних функций фактический контроль должен был располагать следующими возможностями: информирование о предстоящих действиях распорядительного управления железной дороги; передвижение к месту совершения контрольных процедур; наличие необходимой рабочей силой (контролеры); просмотр на местах подконтрольных подразделений первичных и отчетных документов и закрепление достигнутых результатов.

Внутренняя организация фактического контроля базировалась на следующих принципах:

- приоритет применения предварительного фактического контроля, как меры наиболее эффективного предупреждения нарушений;
- всестороннее использование функций сотрудников для осуществления фактического контроля и установление единства действий при контрольных процедурах;
- поддержка тесной связи между фактическим и документальным контролем;
- минимизация затрат на проведение фактического контроля;
- соблюдение контролерами долга службы и чести при проведении фактического контроля.

Следует отметить особые требования к сотрудникам, осуществляющим фактический контроль, – знание всех видов железнодорожных предприятий (хозяйств) и умение применить фактический контроль ко всем операциям.

Принятая методология и принципы фактического контроля в начале XX века на предприятиях железнодорожного транспорта не теряют свою актуальность и в современной экономике. Однако при высоком темпе развития сегодняшней транспортной отрасли фактический контроль претерпевает свои изменения и подстраивается под внедрение новых технологий.

В рамках Транспортной Стратегии развития России до 2030 года (Стратегии) была утверждена долгосрочная программа развития ОАО «Российские железные дороги» до 2025 года; в том числе переход на «цифровую железную дорогу» (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р). В соответствии с принятой Стратегией для фактического контроля имеют значения следующие направления и задачи, реализуемые согласно утвержденного распоряжения:

- сокращение бумажного документооборота;
- переход на облачные сервисы, использование больших объемов данных;
- образование единого информационного пространства [3];
- создание единой интегрированной автоматизированной системы управления, оптимизация корпоративных систем управления предприятием, анализа и подготовки отчетности [3].

Цифровая железная дорога представляет совокупность информационных технологий и процессов, которые соответствуют цифровой модели бизнеса железных дорог.

Совершенствование существующего использования информационных технологий на предприятиях железных дорог направлено на обеспечение эффективного управления данными информационными технологиями, на достижение прозрачности затрат и повышение производительности труда, что позволит достичь экономии ресурсов.

Значительные изменения в структуре и содержании информационной базы фактического контроля в результате внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте приведут к модернизации контрольных процедур на высокий технологический уровень.

Несмотря на постепенную трансформацию бумажного документооборота в электронный взаимосвязь между предварительным фактическим контролем и документальным контролем сохранится.

В настоящее время применяемые автоматизированные информационные учетные системы предприятий железнодорожного транспорта содержат большую часть сведений о деятельности объектов фактического контроля: первичные учетные документы и их копии; регистры бухгалтерского учета; карточки объектов учета; отчетные документы; организационные документы; документы деловой переписки. Следовательно, при таком порядке отпадает необходимость во внешней организации фактического контроля на предприятиях железных дорог.

Существующее информационное поле создает условия для развития особого вида фактического контроля – мониторинга [4]. В результате его применения процедуры фактического контроля могут проводиться без выхода на объект проверки. Следовательно, одновременно проявится предварительный фактический контроль в части быстрого реагирования на возникающие риски и нарушения, и их предупреждение.

Правильная система фактического контроля подстраивается к происходящим изменениям целей бизнес-процессов, к реорганизации их структуры и содержания, выводя принцип адаптивности системы фактического контроля на первое место [5, с. 27].

Таким образом, при существующем уровне применения цифровых технологий фактический контроль становится частью учетной системы на предприятиях железнодорожного транспорта.

Список использованных источников

1. Поморцов П. Руководство для контроля железных дорог. М., 1869. 63 с..
2. Делла-Вос А. Контур фактического контроля в железнодорожном хозяйстве. – Харьков, 1908. 28 с.
3. Утвержден план перехода РЖД на «цифровую железную дорогу». Электронный ресурс.
Режим доступа: <http://d-russia.ru/utverzhdyon-plan-perehoda-rzhd-na-tsifrovuyu-zheleznuyu-dorogu.html> (дата обращения 09.11.2020)
4. 4.Подходы в цифровизации контроля в финансово-бюджетной сфере. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://bujet.ru/article/376994.php> (дата обращения 09.11.2020)
5. Крышкин О Настольная книга по внутреннему аудиту: риски и бизнес-процессы. – 2-е изд. М: Альпина Паблицер, 2015. 477 с.

Министерство образования Республики Беларусь
Полоцкий государственный университет

**УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ:
МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ**

Электронный сборник статей
IV Международной научно-практической online-конференции

(Новополоцк, 26 ноября 2020 г.)

Текстовое электронное издание

Новополоцк
Полоцкий государственный университет
2020

Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты [Электронный ресурс] : электронный сборник статей IV Международной научно-практической online-конференции, Новополоцк, 26 ноября 2020 г. / Полоцкий государственный университет. – Новополоцк, 2020. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Впервые материалы конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» были изданы в 2012 году (печатное издание).

Рассмотрены демографические и миграционные процессы в контексте устойчивого развития экономики; обозначены теоретические основы, практические аспекты управления человеческими ресурсами; выявлены и систематизированы драйверы инклюзивного экономического роста в Беларуси и за рубежом; раскрыты актуальные финансовые и экономические аспекты развития отраслей; приведены актуальные проблемы и тенденции развития логистики на современном этапе; отражены современные тенденции совершенствования финансово-кредитного механизма; освещены актуальные проблемы учета, анализа, аудита в контексте устойчивого развития национальных и зарубежных экономических систем; представлены новейшие научные исследования различных аспектов функционирования современных коммуникативных технологий.

Для научных работников, докторантов, аспирантов, действующих практиков и студентов учреждений высшего образования, изучающих экономические дисциплины.

Сборник включен в Государственный регистр информационного ресурса. Регистрационное свидетельство № 3061815625 от 23.05.2018.

№ госрегистрации 3061815625

ISBN 978-985-531-720-4

© Полоцкий государственный университет, 2020

2 – дополнительный титульный экран – производственно-технические сведения

Для создания электронного сборника статей IV Международной научно-практической online-конференции «Устойчивое развитие экономики: международные и национальные аспекты» использованы текстовый процессор Microsoft Word и программа Adobe Acrobat XI Pro для создания и просмотра электронных публикаций в формате PDF.

Компьютерный дизайн обложки *М. С. Мухоморовой*
Технический редактор *С. Е. Рясова, А. А. Прадидова*
Компьютерная верстка *Т. А. Дарьянова*

Подписано к использованию 27.01.2021.
Объем издания: 18,8 Мб. Заказ 019.

Издатель и полиграфическое исполнение:
учреждение образования «Полоцкий государственный университет».

Свидетельство о государственной регистрации
издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/305 от 22.04.2014.

ЛП № 02330/278 от 08.05.2014.

211440, ул. Блохина, 29, г. Новополоцк, Беларусь
тел. 8 (0214) 53 05 72,
e-mail: i.pozdnyakova@psu.by