

ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В последние годы непрерывное развитие получают информационные технологии, которые стремительно распространяются и расширяют свой потенциал практически на деятельность всех субъектов хозяйствования, способствуют появлению новых возможностей использования и формирования на их основе глобального информационного пространства.

На фоне всемирной цифровизации всех сфер человеческой деятельности, особое внимание уделяется месту информационных технологий в логистике и управлению цепями поставок, которые призваны обеспечивать устойчивое развитие логистической системы страны для повышения качества оказания логистических услуг транспортно-экспедиторскими организациями и вовлечения в логистические цепи продвижения товаров на мировой рынок.

Согласно Концепции развития логистической системы Республики Беларусь до 2030 года, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024, предстоит решение множества задач, а именно:

- переход на электронные технологии документооборота с участием транспортно-экспедиторских организаций;
- формирование единой цифровой платформы логистической системы Республики Беларусь на основе интеграционного взаимодействия с международными информационными системами;
- адаптация цифровой инфраструктуры транспортных коридоров с международными информационными системами;
- унификация стандартов информационного обмена данных между участниками логистической системы и др. [1].

Следовательно, информационные технологии выступают главным инструментарием модернизации логистической системы страны для обеспечения ее устойчивого стратегического развития.

Для оптимизации работы транспортно-экспедиторских организаций, повышения эффективности управления грузоперевозками, необходимо внедрить в их деятельность такие специализированные информационные технологии, как TMS (Transportation Management System – система управления грузоперевозками), Gonrand (система подбора грузоперевозок), Videotrans (бельгийская система подбора грузоперевозок), CTC (швейцарская система подбора грузоперевозок) BKS(система подбора грузоперевозок) и др. [2].

Таким образом, внедрение специализированных информационных технологий в деятельности транспортно-экспедиторских организаций будет способствовать оптимизации затрат и времени при управлении всем процессом грузоперевозки. Комплексное решение задач по информационному обеспечению деятельности транспортно-экспедиторских организаций и логистической системы Республики Беларусь будет укреплять устойчивые позиции, расширять географию оказания логистических услуг в международных цепях поставок, а также стимулировать увеличение объемов транзитных грузоперевозок через территорию Республики Беларусь, благодаря удобному геополитическому положению страны.

Список использованной литературы

1. **Об утверждении** Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2017 г. № 1024 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024>. – Дата доступа : 15.03.2021.

2. **IT-системы** логистики и грузоперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.reartek.com/it-sistemy-logistiki/>. – Дата доступа : 15.03.2021.