



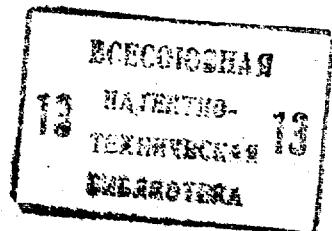
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1038119 A

3(5) В 23 F 5/12; В 23 F 5/16

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 2773656/25-08
(22) 25.05.79
(46) 30.08.83. Бюл. № 32
(72) А. И. Голембиевский и А. И. Трофимов
(71) Новополоцкий политехнический институт им. Ленинского комсомола Белоруссии
(53) 621.913:621.833.1(088.8)
(56) 1. Федотенок А. А. Кинематическая структура металлорежущих станков. М., "Машиностроение", 1970, с. 160-166, рис. 58 (прототип).
(54)(57) СПОСОБ ДОЛБЛЕНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС в условиях обката, при котором заготовку отводят от долбяка при его обратном ходе, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения качества обработки и стойкости долбяка путем уст-

ранения его затирания на обратном ходе, отвод заготовки осуществляют на переменную величину, определяемую по следующей зависимости:

$$\Delta a_i = \frac{l}{\cos \alpha} - d_0 \left[\tan(\beta_i - 1.67 \frac{S}{d_0}) - \tan \beta_i \right],$$

где Δa_i - текущее значение величины отвода заготовки, мм;
 l - заданный зазор между профилями зубьев долбяка и заготовки, мм;
 α - угол зацепления, рад;
 d_0 - диаметр делительной окружности долбяка, мм;
 β_i - текущее значение угла профиля зуба долбяка, рад;
 S - скорость круговой подачи, мм/дв.ход.

SU (11) 1038119 A

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано при обработке цилиндрических зубчатых колес.

Известен способ долбления цилиндрических зубчатых колес в условиях обката, при котором заготовку отводят от долбяка при его обратном ходе [1].

Недостатком известного способа является возникновение явления затирания, заключающегося в скольжении режущих зубьев долбяка со значительными усилиями по зубьям нарезаемого колеса при холостом обратном ходе долбяка. Явление затирания ухудшает размерную стойкость долбяка.

Цель изобретения - повышение качества обработки и стойкости долбяка путем устранения его затирания на обратном ходе.

Поставленная цель достигается тем, что согласно способу долбления цилиндрических зубчатых колес в условиях обката, при котором заготовку отводят от долбяка при его обратном ходе, отвод заготовки осуществляют на переменную величину, определяемую по следующей зависимости:

$$\Delta \alpha_i = \frac{l}{\cos \alpha} d_0 \left[\operatorname{tg} \left(\beta_i - 1,67 \frac{S}{d_0} \right) - \operatorname{tg} \beta_i \right],$$

где $\Delta \alpha_i$ - текущее значение величины отвода заготовки, мм;

l - заданный зазор между профилями зубьев долбяка и заготовки, мм;

α - угол зацепления, рад;

d_0 - диаметр делительной окружности долбяка, мм;

β_i - текущее значение угла профля зуба долбяка, рад;

S - скорость круговой подачи, мм/дв.ход.

На фиг. 1 изображена схема взаимодействия обрабатываемого колеса и долбяка; на фиг. 2 - схема образования зазора между профилями зуба долбяка и заготовки.

Для долбления заготовку 1 зубчатого колеса устанавливают на некотором расстоянии от долбяка 2, удобном для выверки радиального бienia.

При долблении долбяку 2 сообщают поступательно-возвратное движение Π_1 ,

воспроизводящее форму зуба 3 по длине, движение B_2 круговой подачи, согласованное с движением B_3 вращения заготовки 1 (согласованные движения B_2 и B_3 воспроизводят обкат), и движение Π_4 врезания, которое продолжают до тех пор, пока не произойдет врезание долбяка 2 на глубину впадины (высоту зуба) нарезанной заготовки 1. Заготовке 1 сообщают также поступательно-возвратное движение Π_3 , синхронизированное с движением Π_1 .

Профилирование боковых сторон 4 зубьев 3 нарезаемой заготовки 1 происходит только при поступательном движении долбяка 2, а при возвратном движении долбяк совершает свободный ход. Для обеспечения постоянного зазора при обратном ходе между находящейся в наиболее в неблагоприятных условиях выходной стороной 5 очередного вступающего в работу зуба 6 долбяка и профилируемой ею боковой стороной зуба нарезаемой заготовки 1 движением Π_5 отвод заготовки осуществляют на переменную величину, определяемую по следующей зависимости:

$$\Delta \alpha_i = \frac{l}{\cos \alpha} d_0 \left[\operatorname{tg} \left(\beta_i - 1,67 \frac{S}{d_0} \right) - \operatorname{tg} \beta_i \right],$$

где $\Delta \alpha_i$ - текущее значение величины отвода заготовки, мм;

l - заданный зазор между профилями зубьев долбяка и заготовки, мм;

α - угол зацепления, рад;

d_0 - диаметр делительной окружности долбяка, мм;

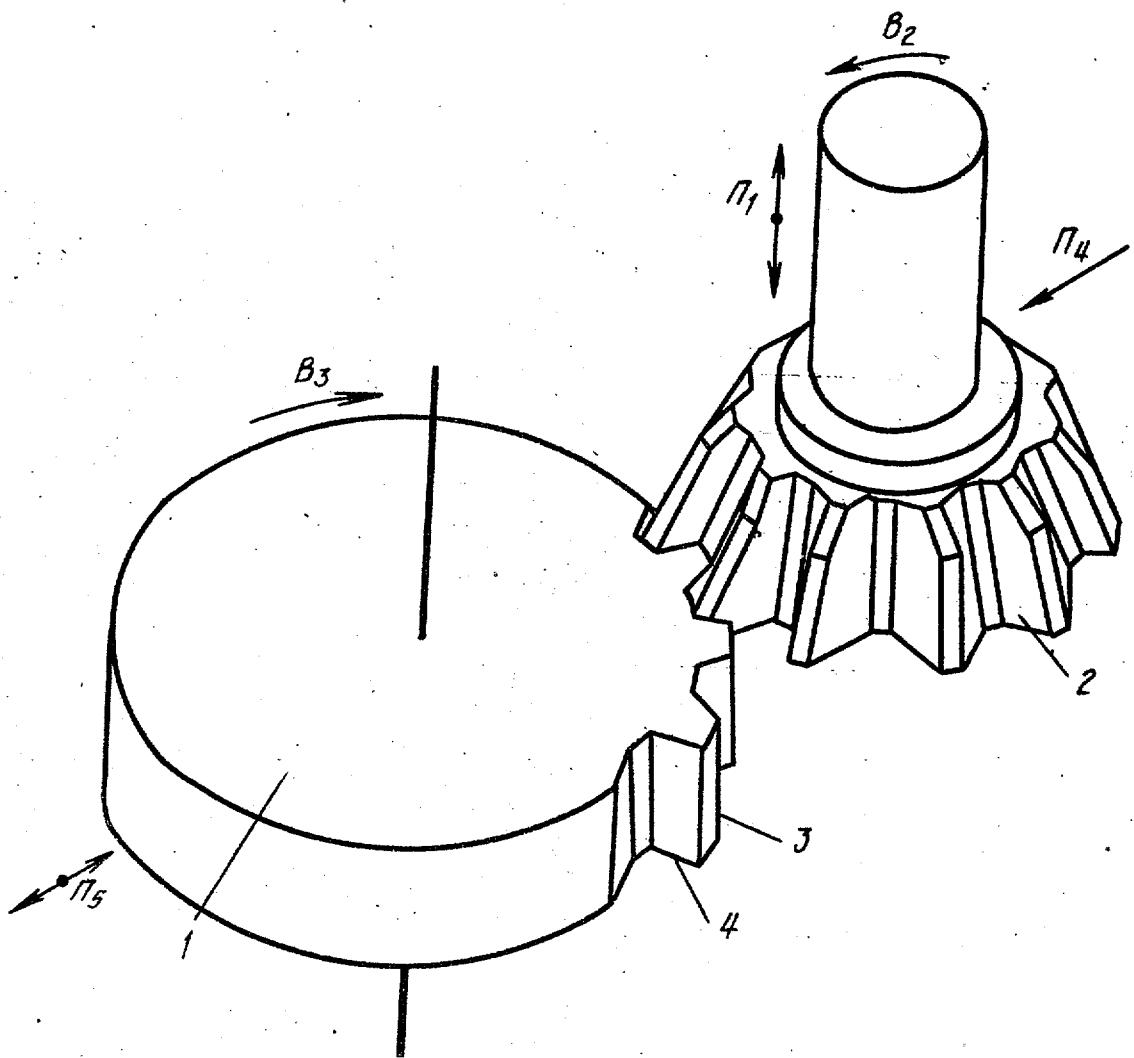
β_i - текущее значение угла профля зуба долбяка, рад;

S - скорость круговой подачи, мм/дв.ход.

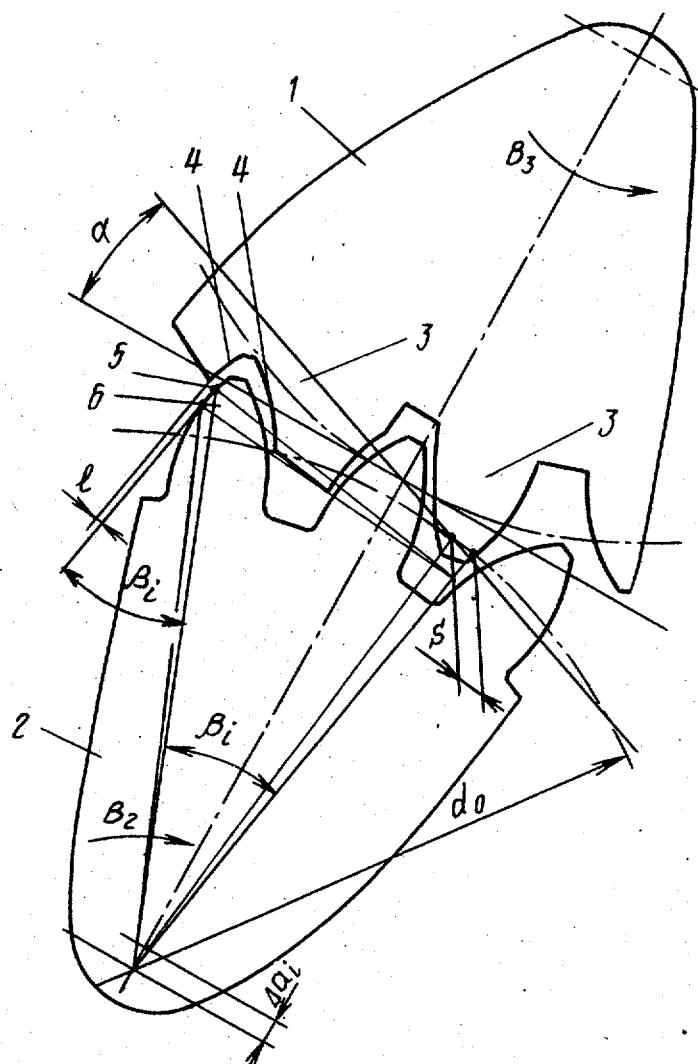
Движения Π_1 , B_2 , B_3 и Π_5 обеспечивают нарезку зубьев заготовки. Этот процесс продолжается до тех пор, пока заготовка не совершил полный оборот после остановки движения Π_4 . Затем долбяк отводят в исходное положение и все движения прекращают.

Использование предлагаемого способа по сравнению с известным обеспечивает повышение качества обработки и размерной стойкости долбяка благодаря устранению его затирания при обратном ходе.

1038119



Фиг.1



Фиг. 2

Составитель А. Сергеев
 Редактор А. Огар Техред М. Надь Корректор О. Тигор
 Заказ 6105/14 Тираж 1106 Подписьное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4