

УДК 656.025.4
МЕСТО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СИСТЕМЕ
УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ
В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК ТОВАРОВ
THE PLACE OF THE RAILWAY TRANSPORT
IN THE MANAGEMENT SYSTEM OF MULTIMODAL
TRANSPORTATION IN THE INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS

Розина А.П.

Научный руководитель – Банзекуливахо М.Ж., к.т.н., доцент
Полоцкий государственный университет,
г. Новополоцк, Республика Беларусь
a.rozina@pdu.by

A. Rozina

Supervisor – Banzekulivaho M.J., Ph.D., associate professor
Polotsk state university, Novopolotsk, Belarus

Аннотация. В статье дана характеристика железнодорожного транспорта в составе мультимодальных перевозок грузов, проанализированы его преимущества и недостатки. Приведены расчеты по доставке конкретного груза с различным комбинированием типов транспорта и маршрутов. Сделан вывод об оптимальности использования железнодорожного транспорта в системе управления мультимодальными перевозками в международных цепях поставок товаров.

Abstract. The article presents the characteristics of railway transport as part of multimodal cargo transportation, analyzes its advantages and disadvantages. Calculations for the delivery of a specific cargo with various combinations of types of transport and routes are given. The conclusion is made about the optimal use of railway transport in the multimodal transport management system in international supply chains.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, мультимодальная перевозка, контейнеровоз, контейнерный поезд
Key words: railway transport, multimodal transportation, container ship, container train

Введение.

В сегодняшних условиях рыночного хозяйствования

наблюдается стремительный рост запроса на грузоперевозки, что является явным признаком успешно работающей экономики, а это способствует повышению эффективности деятельности транспортно-экспедиционных организаций. Опыт экономически развитых стран показывает, что повысить качество предоставления транспортно-экспедиционных услуг можно за счет внедрения новых технологий, обеспечивающих протекание транспортных процессов по требованиям и высоким международным стандартам, в частности, за счет широкого применения современных методов и принципов логистики, способствующих оптимизации и совершенствованию международных мультимодальных перевозок.

Основная часть.

При осуществлении международной перевозки груза часто используется комбинирование различных видов транспорта. Многие предприятия используют железнодорожные перевозки при организации доставки грузов в международных цепях поставок, осуществляя перевозки не только внутри страны, но и за её пределами. Однако зачастую предприятие, которое занимается железнодорожными грузовыми перевозками, становится участником мультимодальных перевозок [1].

Итак, рассматривая железнодорожный транспорт в составе мультимодальных грузоперевозок, следует отметить, что он занимает значимое место и является наиболее распространенным способом перевозки грузов, благодаря распространенности сети железных дорог по всей стране и за ее пределами.

Под мультимодальной перевозкой следует понимать перевозку, в которой доставку груза от отправителя к получателю осуществляют, по крайней мере, два различных вида транспорта, когда она выполняется под ответственностью только одного перевозчика, по единому транспортному документу и оплачивается по единой сквозной тарифной ставке [2, с. 135].

В ходе проведения исследования были рассмотрены разные способы доставки товаров по маршруту «г. Александрия (Египет) – г. Полоцк (Республика Беларусь)» через порт перевалки в г. Клайпеда (Литва). При этом рассмотрены три способа доставки – автомобильным транспортом с рефрижераторной установкой, контейнеровозом и ускоренным контейнерным поездом. Однако чаще всего и на более выгодных условиях исследуемая организация использует доставку

своих товаров из порта г. Клайпеда контейнеровозом. В таблице 1 представлены недостатки перевозки товаров автомобильным транспортом с рефрижераторной установкой и ускоренным контейнерным поездом.

Таблица 1 – Недостатки перевозки автомобильным транспортом с рефрижераторной установкой и ускоренным контейнерным поездом

Недостатки перевозки автомобильным транспортом с рефрижераторной установкой	Недостатки перевозки ускоренным контейнерным поездом
<p>Выгрузка товара из морского контейнера в грузовой отсек автомобиля; Переоформление документов; Разрушение целостности упаковки товара, что усложняет выгрузку товара; Дополнительное количество ремней крепления паллет при размещении груза в автомобиль для обеспечения сохранности; Порча товара при выгрузке из контейнера в автомобиль по прибытию; Масса брутто груза в 40-футовом контейнере составляет 25-26 т, а используемые автомобили на данном маршруте имеют грузоподъемность не более 24 т [3].</p>	<p>Увеличение времени доставки по сравнению с автомобильным транспортом; Зависимость от готовности подвижного состава; Доставка на грузовую железнодорожную станцию г. Полоцка и необходимость доставки до склада организации; Дополнительные затраты на ручную выгрузку при перегрузке в автомобиль.</p>

Исходя из данных недостатков, приходим к выводу о том, что перевозка грузов контейнеровозом является оптимальным вариантом. Далее представим в виде таблицы 2 свод затрат на доставку груза по рассмотренным способам доставки и по соответствующему маршруту.

Таблица 2 – Затраты по маршруту «г. Александрия (Египет) – г. Полоцка (Республика Беларусь)» через порт г. Клайпеда (Литва)

Характеристика	Способ доставки	
	морской транспорт и контейнеровоз	морской транспорт и контейнерный поезд «Viking»
1	2	3
Суммарные затраты на закупку и доставку, бел. руб.	46 683,95	48 573,84
Затраты на доставку, в том числе, бел. руб.:	7 881,08	9 230,91
- морским транспортом	5 198,40	5 198,40

Окончание таблицы 2

1	2	3
- контейнеровозом	2 682,68	-
- контейнерным поездом [4, 5]	-	3 382,71
Дополнительные расходы	-	649,80
Сроки доставки	29 дней	32-34 дней

Следовательно, наиболее экономически эффективным способом доставки является комбинирование морского транспорта и контейнеровоза. Однако анализ стоимости перевозки контейнеровозом и ускоренным контейнерным поездом, показал, что стоимость доставки поездом «Viking» в независимости от перевозимого веса груза (с учетом дополнительных расходов) составляет 1 500 \$, а доставка контейнеровозом от 29-30 тонн составляет 1 700 \$.

Заключение.

Таким образом, грузовые перевозки железнодорожным транспортом применяются при осуществлении доставки больших партий груза и, при этом, происходит значительное снижение стоимости перевозки груза. Это является немаловажной составляющей при организации мультимодальной перевозки груза, так как это в последствии влияет на формирование конечной цены товара.

Литература

1. Железнодорожный транспорт в мультимодальных перевозках [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gruzpotok.ru/zheleznodorozhnyiy-transport-v-multimodalnyih-perevozkah/>. – Дата доступа: 31.10.2020.
2. Плужников, К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки / К.И. Плужников, С.В. Милославская. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.
3. «Viking train» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.vikingtrain.com>. – Дата доступа: 31.10.2020.
4. Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/564004967>. – Дата доступа: 31.10.2020.
5. Электронные услуги. Расчет тарифа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://portal.rw.by/>. – Дата доступа: 31.10.2020.

Представлено 01.11.2020