

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ - 2020

**Тезисы докладов
XV Международной учебно-научно-практической конференции
(18-19 ноября 2020 г.)**

**УФА
Издательство УГНТУ
2020**

УДК 622.69

ББК 39.7

Т77

Редакционная коллегия:

Р.Н. Бахтизин (ответственный редактор)

С.М. Султанмагомедов (зам. ответственного редактора)

В.И. Муратова, (секретарь)

И.Р. Байков

Т.А. Бакиев

Т.И. Безымянников

М.М. Велиев

Р.А. Галиев

Ю.Д. Земенков

И.Ф. Кантемиров

Р.Н. Ковалев

А.М. Короленок

Михаэль Коуба

В.К. Липский

Б.Н. Мастобаев

А.А. Мустафаев

Лубош Новак

Р.У. Рабаев

М.Д. Середюк

А.Е. Сощенко

А.Л. Тимохин

В.К. Тянь

Я.М. Фридлянд

Р.Р. Хасанов

Г. Хофштаттер

Ш.Г. Шарипов

Н.Н. Шманов

Т77 **Трубопроводный транспорт – 2020:** тезисы докладов XV Международной учебно-научно-практической конференции / редкол: Р.Н. Бахтизин, С.М. Султанмагомедов и др. – Уфа: Изд-во УГНТУ, 2020. – 352с.

ISBN 978-5-7831-2020-6

Представлены тезисы докладов международной учебно-научно-практической конференции «Трубопроводный транспорт – 2020», в которых отражены результаты научно-исследовательской, учебно-методической и практической деятельности работников вузов и промышленных предприятий в области трубопроводного транспорта и хранения нефти, нефтепродуктов и газа.

УДК 622.692

ББК 39.7

Материалы помещены в сборник в авторской редакции.

ISBN 978-5-7831-2020-6

© Оформление ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет», 2020

© Коллектив авторов, 2020

ОТНОШЕНИЯ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ВНЕШНЕМУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ТРУБОПРОВОДУ

А.Н. Воронин, В.К. Липский, УО «ПГУ», г. Новополоцк

К преимуществам транспортировки нефтепродуктов по трубопроводам относится возможность перемещения крупных партий по сравнительно низкой цене по сравнению с железнодорожным и автомобильным транспортом с учетом отсутствия холостого пробега цистерн, а также возможность производить последовательную перекачку нескольких нефтепродуктов по одному трубопроводу. Технология последовательной перекачки светлых нефтепродуктов, а в ряде случаев и сырой нефти, широко принята во всем мире [1].

Одним из важных компонентов стабильно функционирующей системы транспортирования нефтепродуктов являются договорные отношения субъектов хозяйствования, что создает актуальность исследования договорных отношений. В данном конкретном случае объектом исследования являются договорные отношения, возникающие при оптовой поставке светлых нефтепродуктов от нефтеперерабатывающего завода на нефтебазу по внешнему технологическому трубопроводу методом последовательной перекачки прямым контактированием.

При таком методе транспортирования в результате смесеобразования часть объема транспортируемого нефтепродукта переходит в состояние некондиционного товара. В настоящее время энергетическое законодательство не содержит отдельного нормативного правового акта, регулирующего порядок поставки нефтепродуктов по внешнему технологическому трубопроводу между заводом-изготовителем нефтепродукта и нефтебазой. В данном случае к возникающим правоотношениям сторон применяются нормы гражданских отношений. Договорные отношения осуществляются на основе договора поставки, являющегося одним из видов договора купли-продажи. Предметом договора являются действия продавца (нефтеперерабатывающего завода) по передаче нефтепродуктов в собственность покупателя (нефтебазы) и соответственно действия нефтебазы по принятию нефтепродукта в свой резервуарный парк и уплате установленной цены.

Особенностью приемо-сдаточных операций при транспортировании нефтепродуктов по трубопроводу заключается в том, что одна сторона передает, а другая принимает нефтепродукты через узел учета с системой измерения количества и показателей качества нефтепродуктов. В данных правоотношениях возможны два варианта перехода права собственности на нефтепродукт - в начале маршрута транспортировки на узле учета нефтеперерабатывающего завода и в конце маршрута транспортировки на узле учета нефтебазы.

При первом варианте перехода собственности на партию нефтепродуктов возможна ситуация с прохождением партии после узла учета нефтеперерабатывающего завода по протяженному участку технологического трубопровода до

нескольких километров с большим количеством (от десятков до сотен) местных сопротивлений. Как следствие, при такой сложной геометрической конструкции технологического трубопровода, характерной для нефтеперерабатывающих предприятий, происходит образование объема смеси, в несколько раз превышающей предварительно рассчитанный объем.

Покупатель нефтепродуктов, как более мелкий субъект хозяйствования и более слабая сторона в правоотношениях, не всегда имеет способы воздействия для становления договорных отношений, позволяющих исключить риск образования больших объемов смесеобразования нефтепродуктов с возможностью возвращения сверх расчетного объема смеси на завод-изготовитель. В такой ситуации единственным выходом для приобретателя нефтепродуктов является проведение восстановления нефтепродуктов в смеси до кондиционного состояния при наличии резервуарного парка достаточной емкости.

Тем не менее, в случае отсутствия у нефтебазы резервуарного парка необходимой емкости восстановление смеси нефтепродуктов до кондиционного состояния более высоких по качеству марок нефтепродуктов представляется невозможным. Нефтебаза будет вынуждена отправить смесь в товарные резервуары более низких по качеству марок нефтепродуктов. Это означает необходимость перевода количества нефтепродукта в смеси в категорию нефтепродукта более низкой по качеству, а, следовательно, и по стоимости марки. Как следствие, это повлечет за собой необходимость сооружения дополнительных резервуаров либо узла учета качества нефтепродуктов с возможностью отслеживания технологической смеси с установкой на границе между заводом-изготовителем и нефтебазой.

Таким образом, задача справедливого распределения ответственности при образовании технологической смеси сверх расчетных значений при последовательной перекачке нефтепродуктов прямым контактированием требует дальнейших правовых исследований и может быть решена путем консенсуса сторон договорных отношений с активным участием регулирующих и нормотворческих органов с возможностью отображения в технических нормативных правовых актах расширенного перечня действий сторон при возникновении больших объемов технологической смеси.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Трубопроводный транспорт нефтепродуктов / И.Т.Ишмухаметов, С.Л.Исаев, М.В.Лурье, С.П.Макаров. – М.: Нефть и газ, 1999