

**Южно-Российский государственный политехнический
университет (НПИ) имени М.И. Платова**

Российский фонд фундаментальных исследований

Российский союз промышленников и предпринимателей

Институт проблем управления РАН

Институт проблем рынка РАН

Полоцкий государственный университет

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

*Материалы 17-ой Международной научно-практической
конференции в рамках Научного форума
«Неделя инженерной экономики»*

Часть 1

*13-17 мая 2019 года,
г. Новочеркасск*

**Мероприятие проводится при финансовой
поддержке Российского фонда фундаментальных
исследований, проект № 19-010-20033**

Новочеркасск
2019

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

Г 54

Организаторы конференции:

Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова (г. Новочеркасск);
Российский фонд фундаментальных исследований (г. Москва);
Российский союз промышленников и предпринимателей (г. Москва);
Институт проблем управления РАН (г. Москва);
Институт проблем рынка РАН (г. Москва);
Полоцкий государственный университет.

Программный комитет конференции:

Нижегородцев Р.М., д.э.н., профессор, заведующий лабораторией экономической динамики и управления инновациями ИПУ РАН;
Колбачев Е.Б., д.э.н., профессор, декан факультета инноватики и организации производства ЮРГПУ(НПИ);
Сухарев О.С., д.э.н., профессор, заведующий сектором институционального анализа экономической динамики ИПР РАН;
Кузнецов В.В., д.э.н., профессор, академик РАН;
Фалько С.Г., д.э.н., профессор, зав. кафедрой экономики и организации производства МГТУ им. Баумана, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Объединение контроллеров»;
Голенко-Гинзбург Д.И., д.т.н., профессор университета им. Бен-Гуриона (Израиль);
Вероника Альханакта, Технический университет Тафила (Иордания);
Юлиус Раманаускас, профессор университета им. А. Стуглинскаса (Литва);
Яковлев А.И., д.э.н., профессор Харьковского политехнического института (Украина);
Сорвилов Б.В., д.э.н., профессор Гомельского университета (Республика Беларусь).

Редакционная коллегия:

Е.Б. Колбачев, д-р экон. наук – ответственный редактор;
А.А. Пахомова, д-р экон. наук – зам. ответственного редактора.

Информационная поддержка:

Журнал «Вестник Южно-Российского государственного технического университета (НПИ). Серия «Социально-экономические науки»; Журнал «Друкерровский вестник»; Журнал «Инженерный вестник Дона»; Межгосударственная ассоциация последипломного образования.

Г 54 **Глобализация экономики и российские производственные предприятия:**
материалы 17-ой Междунар. науч.-практ. конф., проведенной в рамках Научного форума «Неделя инженерной экономики»; г. Новочеркасск, 13-17 мая 2019 г.: В 2 ч. – Ч. 1 / Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. – Новочеркасск: изд-во «НОК», 2019. – 394 с.

ISBN 978-5-8431-0419-1

Материалы посвящены проблемам функционирования отечественных производственных предприятий в условиях реиндустриализации. Рассмотрены особенности деятельности конкретных предприятий и бизнес-групп ряда регионов России.

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

ISBN 978-5-8431-0419-1

© Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова, 2019

ОСНОВЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Е.О. Доданова, О.В. Доданов

Полоцкий государственный университет,
г. Новополоцк, Республика Беларусь

В статье представлена классификация инноваций и определена их приоритетная роль в развитии логистической системы микро-уровня; выделены предпосылки развития логистической системы с учетом ее подсистем; определена приоритетность подсистемы «кадры» логистической системы.

Ключевые слова: инновации, кадры, логистическая система.

BASES OF THE INNOVATION DEVELOPMENT OF THE LOGISTIC SYSTEM

E.O. Dodonova

Polotsk State University,
Novopolotsk, Republic Belarus

In the article the classification of innovations is represented and it is determined their priority role in the development of the logistic system of microlevel; the prerequisites of the development of logistic system taking into account its subsystems are isolated; is determined the priority of subsystem “personnel” of logistic system.

Keywords: innovation, personnel, logistic system.

Развитие любой экономической системе на современном этапе зависит от внедрения инноваций. Не является исключением и логистическая система (далее – ЛС). Внедрение инноваций в ЛС позволит эффективно управлять товародвижением в каждом звене логистической цепи.

Укрупненная классификация инноваций представлена на рисунке 1.

Для развития ЛС внедрение в равной степени, как технологических, так и организационных и маркетинговых является необходимым.

Обобщая материал, который содержится в первоисточниках по логистике [3], можно выделить основные подсистемы ЛС: – закупка; – склады (складское хозяйство); – запасы; – транспорт; – производство; – распределение; – сбыт; – информация; – кадры; – сервис; – финансы.

Для обоснования предпосылок развития ЛС на инновационной основе необходимо выделить те подсистемы, которые являются базисом, и представляют собой логистическую инфраструктуру данной системы, подсистемы, в которых собственно образуются потоки, и подсистемы, которые характеризуют процессы системы. В этой связи, подсистемы ЛС можно сгруппировать следующим образом: к базисным можно отнести

такие подсистемы, как кадры (на уровне предприятий – персонал, на мезо- и макро-уровнях – человеческие ресурсы), закупки, транспорт, склады (представленные такой совершенной формой, как логистические центры), сбыт; потоки системы формируются в таких ее подсистемах, как финансовая, информация, запасы, что собственно отображает движение всех ресурсов в системе; процессы характеризуют подсистемы производство, распределение, сервис.

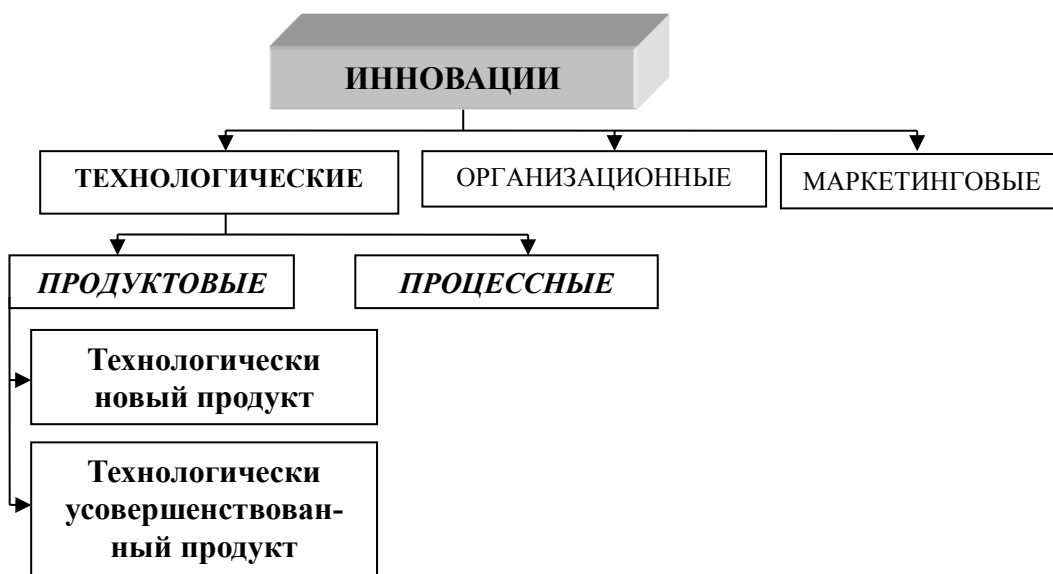


Рис. 1. Укрупненная классификация инноваций

Источник: представлена согласно [1; 2]

Принципиальным при выделении предпосылок является учет подсистемы «кадры», что обусловлено важнейшей ролью персонала и рабочей силы в развитие любой экономической системы.

Для каждой из выделенных базовых подсистем характерным является необходимость внедрения определенного вида и типа инноваций. В Рекомендациях по сбору и анализу данных по инновациям (Руководство Осло) инновация рассматривается как «введение в употребление какого-либо нового или значительно улучшенного продукта (услуги) или процесса, нового метода маркетинга или нового организационного метода в деловой практике, организации рабочих мест или внешних связях» [1, с. 34]. В Законе Республики Беларусь от 10 июля 2012 г. за № 425-З «О государственной инновационной политике и инновационной деятельности в Республике Беларусь», инновация рассматривается как: «введенные в гражданский оборот или используемые для собственных нужд: новая или усовершенствованная продукция; новая или усовершенствованная технология; новая услуга; новое организационно-техническое решение

производственного, административного, коммерческого или иного характера, способствующие продвижению технологий, продукции и услуг на рынок» [2].

Из приведенных определений самого понятия «инновация» можно сделать вывод о том, что их внедрение будет способствовать совершенствованию любой из выделенных базовых подсистем. Например: в подсистеме «кадры» это может быть новый (усовершенствованный) метод организации рабочих мест, организационное решение административного характера; в подсистеме «транспорт» это может быть введение нового или значительно улучшенного процесса и (или) технологии транспортировки грузов; в подсистеме «склады» – введение в употребление нового или значительно улучшенного продукта, услуги или процесса складирования товара и его сбыта, новых и (или) усовершенствованных технологий и услуг производственного характера, способствующих рациональному распределению товаров и запасов и их реализации и т.д.

Таким образом, внедрение инноваций является основой развития любой ЛС.

Список цитируемой литературы

1. Руководство Осло. Рекомендации по сбору и анализу данных по инновациям. Третье издание: пер. с англ. – 2-е изд. – М., 2010. – С. 31. – 107 с.
2. О государственной инновационной политике и инновационной деятельности в Республике Беларусь: Закон Республики Беларусь, 10.07.2012 г. № 425-3 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.pravo.by/document/?guid=3871&p0=h11200425>. – Дата доступа: 23.09.2017.
3. Додонов О.В. Проблемы и предпосылки кадрового обеспечения развития логистической системы Республики Беларусь / О.В. Додонов, Е.Б. Малей, А.Г. Самойлова // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D, Экономические и юридические науки: научно-теоретический журнал. – Новополоцк: ПГУ, 2015. – № 5. – С. 61-70.

© Е.О. Додонова, О.В. Додонов, 2019